خبرنامه



بهره برداری رمپ شمال شرقی تقاطع غیرهمسطح یادگار امام(ره)

معاون فنی و عمرانی شهرداری قزوین، از بهره برداری رمپ شمال شرقی تقاطع غیرهمسطح یادگار امام (ره) تا اوایل فصل پاییز خبر داد.

محمد علمی گفت: به دلیل این که اطراف بلوار امام خمینی (ره) اماکن مختلفی از جمله ورزشگاه شهید امامی، دانشگاه بین الملل امام خمینی(ره) قزوین، نمایشگاه بین المللی استان قزوین و . . . وجود دارد و از سوی دیگر یکی از اصلی ترین ورودی‌های شهر قزوین به شمار می آید، احداث تقاطع غیرهمسطح یادگار امام (ره) با هدف ساماندهی ورودی های شهر در دستور کار قرار گرفت.

او افزود: عملیات اجرایی رمپ شمال شرقی از ۷۵ درصد و رمپ جنوب غربی از ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است که با رفع معارضین لوله گاز، فیبر نوری و ورودی نیروی انتظامی سرعت اجرایی افزایش یافته و پیش بینی می‌شود، رمپ شمال شرقی این تقاطع تا ابتدای فصل پاییز به بهره برداری برسد.



گشایش بازارچه فروش میوه و تره بار

ایجاد تعامل و همکاری بین این معاونت و اداره تعاون روستایی می تواند قیمت محصولات را به حداقل برساند.

وحید مقدم سلیمی خاطرنشان کرد: بازارچه میوه و تره بار و مواد پروتئینی قزوین به زودی گشایش خواهد یافت و این بازارچه در خیابان خیام با ۲۵ غرفه به عرضه مستقیم میوه و سبزیجات و مواد پروتئینی برای شهروندان مبادرت خواهد کرد.

سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری با بیان اینکه توزیع مناسب میوه و تره بار و مواد پروتئینی از نیاز های عموم شهروندان است، بیان کرد: گشایش این بازارچه در عرضه محصولات با کیفیت مناسب موثر است و قیمت محصولات را به حداقل برساند.



بازدید ایمنی از۱۵۷ مسجد و تکیه

همزمان با ایام محرم بازدید ایمنی بیش از۱۵۷ مسجد، تکایا و حسینیه ها توسط واحد پیشگیری سازمان انجام شد.

مجتبی منتظری، رییس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری قزوین گفت: سازمان آتش نشانی به منظور ایمن سازی تکایا، مساجد و اماکن مذهبی در ایام محرم، چک لیست های ایمنی را تهیه کرده و براساس آن، مساجد و تکایا بازرسی و بازدید شده و موارد ناایمن را متذکر می شود.



«شهروند سپاری» جدیدترین خدمت الکترونیکی شهرداری

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قزوین گفت: سامانه شهروند سپاری امکان صدور غیر حضوری استعلامات شهرسازی اعم از استعلام نقل و انتقال و ادارات را برای شهروندان فراهم می کند.

محسن اسفندیاری اظهار کرد: سامانه شهروندسپاری به عنوان دومین نمونه کشوری در ارائه الکترونیکی استعلامات شهرسازی این امکان را به شهروندان قزوینی می‌دهد تا با مراجعه به پرتال شهرداری قزوین به آدرس Qazvin.ir کلیه مراحل ثبت و دریافت استعلامات را تا حصول نتیجه به صورت الکترونیکی و غیر حضوری به انجام برسانند.

اسفندیاری بیان کرد: شرایط گرفتن استعلام الکترونیک، داشتن گواهی در سه سال اخیر برای آپارتمان‌ها، صنف‌ها و زمین‌های خالی و داشتن گواهی در دو سال اخیر برای ساختمان های اعیانی که دارای هرگونه سابقه از سوی شهرداری اعم از پاسخ استعلام، پروانه، پایان کار هستند، است.

قزوین در مشارکت اجتماعی چگونه است؟

شهر برای شهروندان



عکس: خانلو

زمانی بود که مدیریت سنتی تنها شیوه ممکن اداره شهر تاکید می‌شد و اداره غیردموکراتیک یگانه راه بود و شهروندان بیگانه با حاکمان شهر ؛ اما در رویکرد جدید مدیریت مدرن، باور بر این است که قدرت فقط و فقط در یک تیم جمعی است که باعث می‌شود بهترین ایده‌ها شکل بگیرد و مسائل با کمترین هزینه حل شود.
اکنون هم سرپرست معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین از اهمیت مشارکت و تعامل در اداره شهر سخن می گوید و آن را از مهمترین عوامل تداوم حیات بشر فرآیندی تعاملی چند سویه در مسیر دستیابی به توسعه می‌داند.
کشاورز صفینی، مهم‌ترین اولویت جوامع امروزی را افزایش مشارکت همه اقشار جامعه را در فعالیت‌های اجتماعی می داند و تأکید می کند: توسعه یک شهر بیش از هر چیز به مشارکت فعال و وفاق اجتماعی شهروندان آن به‌عنوان یکی از مهمترین سرمایه‌های اجتماعی شهر وابسته است و در صورت فقدان این مشارکت، زمینه برخورد، اختلاف و تضاد در میان عملکرد بخش‌های مختلف جامعه فراهم می‌شود.
سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین، مشارکت شهروندان را بیانگر پویایی، خلاقیت و نشاط شخصیت دانسته و می‌افزاید: مشارکت اجتماعی در بطن خود نشاط و شادابی را پرورش داده و کارکردهایی چون پراکندن حس تعلق‌خاطر به شهر، بالابردن سطح امید به زندگی، افزایش حس تعهد و مسئولیت شناسی نسبت به جامعه و ایجاد تمایل به آداب و رسوم و فرهنگ و سنت دارد.

مریم جواهران

واگذاری بخشی از فعالیت‌ها

محمود داوران، مدرس دانشگاه در حوزه برنامه‌ریزی شهری درگفت و گو با پیام شهر در مورد مشارکت شهروندان بیان می کند: شهرها از آن جهت اهمیت دارند که در سطوح جهانی، منطقه‌ای و ملی جمعیت بیشتری را در خود جای می‌دهند؛ به طوری که هم اکنون ۷۵ درصد از مردم ایران، یعنی جمعیتی بالغ بر ۶۰ میلون نفر در هزار و ۲۴۵ شهرساکن هستند، همچنین شهرها مراکز اصلی خلاقیت‌های هنری، فرهنگی، و شکوفایی ورزشی به شمار می‌روند؛ حتی با تمرکز و انباشت سرمایه و فعالیت‌های تجاری و اقتصادی بیشترین ارزش افزوده و درآمد ملی در شهرها ایجاد می‌شود.

او، در تبیین مشکلات کنونی ساکنان شهرها اظهار می‌دارد: اگرچه شهرها نماد توسعه تمدنی بشر قلمداد می‌شود؛ اما ساکنان آن‌ها به طور چشمگیری با انواع مشکلات و نارسایی‌ها دست به گریبان هستند که از جمله این مشکلات می توان به موضوعاتی مانند به خطر افتادن سلامت فضاهای زیستی و اکولوژیک، مشکلات ترافیکی، آلودگی هوا، هدر رفت آب و انرژی، دست اندازی به زمین‌های مرغوب قابل کشت محاور شهرها، تخریب باغ ها، توسعه حاشیه نشینی و فقر شهری و کمبود مسکن و زیرساخت‌های رفاهی و بی‌عدالتی فضایی و اکولوژیک اشاره کرد.

داوران می افزاید: مسأله بافت فرسوده و زوال مراکز شهری و کمبود سرانه فضاهای سبز، همراه با ضعف‌های فرهنگ شهروندی، محیط زیستی، ترافیکی، آپارتمان نشینی، گردشگری، ورزشی و مشارکت در امور شهری از دیگر مشکلات شهری به شمار می‌رود.

این مدرس دانشگاه در ادامه با اشاره به الگوهای مدیریت شهری بیان می کند: مدیریت شهری متمرکز و مدیریت شهری غیرمتمرکز دو الگوی اصلی هستند که در مدیریت شهری متمرکز، قدرت اصلی در اختیار دولت مرکزی است و مدیر محلی در حد تصدی گری توانایی مانور دارد و نظر مردم در مسائل اساسی شهر مانند سیاست گذاری‌ها و برنامه ریزی‌ها لحاظ نمی‌شود؛ اما در مدیریت شهری غیرمتمرکز، دولت فقط وظایف حاکمیتی را بر عهده دارد و بقیه وظایف به شهرداری‌ها، بخش خصوصی یا NGO ها واگذار می‌شود، در این الگو مدیریت شهری براساس آرای مستقیم مردم انتخاب می‌شود و مردم بر کار اعضای شورای شهر که در سطوح مختلف تصمیم گیری می کنند و نظارت دارند.

داوران معتقد است؛ ساختارهای قانونی، شیوه‌های عملکردی و روش‌های اجرایی و مدیریتی گواهی می‌دهد که در این دیار، الگوی مدیریت شهری به معنای عام از نوع متمرکز است؛ از همین رو دخالت مردم در امور شهری در سطوح تصمیم‌سازی و تصمیم گیری و سیاستگذاری و برنامه ریزی و اجرا در حداقل ممکن جریان می‌یابد و در بیشتر موارد از بالا به پایین است و اراده مردم نقش انفعالی دارد.

او با بیان این مطلب که شوراهای شهر کنونی هم چندان نتوانسته ماهیت متمرکز و غیرمشارکتی کنونی شهرداری را تغییر دهد، می‌افزاید: تمرکزگرایی و تناسب نداشتن میان اختیارات مدیریت شهری با انتظارات شهروندان و وظایف قانونی محوله، تفرق، تعدد و چندپارگی در مراکز سیاستگذاری، برنامه ریزی و هدایت مدیریت شهری، ناهماهنگی سطوح مختلف سیاستگذاری و برنامه ریزی، ناکارآمدی و ضعف اقتصاد شهری و پایین بودن سطح درآمدهای مدیریت شهری، گسترش نیافتن و فعالیت مؤثر نهادهای مشارکتی، سمن ها،تشکل‌های صنفی و احزاب مستقل و مردمی، ضعف نهادهای مردمی و پایین بودن سطح آگاهی و مسئولیت پذیری شهروندان در اداره امور شهری و... از مهمترین عوامل ریشه‌ای تنگناهای مدیریت شهری محسوب می‌شود.

این مدرس دانشگاه، انتقال قدرت به سطوح میانی و محلی در ساختار قدرت، ارتقای موقعیت و قدرت شوراها در راستای سیاستگذاری و برنامه‌ریزی محلی، توزیع قدرت در سطح محلی به نواحی محلات به طور واقعی، جلب مشارکت عمومی از طریق اعتلای آموزش شهروندی، رفع ابهام در خصوص جایگاه مدیریت شهری و در راستای تحقق مدیریت شهری یکپارچه و به تعبیر صحیح‌تر شکل گیری حکمروایی مطلوب شهری را از راهکارهای کاهش مشکلات شهری در ابعاد مختلف و بهبود کیفیت زندگی و تحقق شهر پایدار و افزایش مشارکت شهروندان در امور شهری برشمرد.

داوران تاکید می کند که مشارکت شهروندان و شکل گیری مدیریت شهری هماهنگ و ناکارآمد، بدون افزایش کیفیت زندگی مردم از طریق بسط آزادی‌های دمکراتیک و رفع فقر و کاهش طبقاتی و همچنین حفظ محیط زیست امکان پذیر نیست.

تغییر در شیوه مشارکت شهری

سودابه خسروپور، جامعه شناس هم در مورد مشارکت شهروندان در اداره شهر به «پیام شهر» می گوید: آن چه امروز توسعه و بهره‌وری خدمات شهری را تضمین می کند، مشارکت همه جانبه شهروندان در فعالیت‌های شهری است که می‌تواند مشروعیت، مقبولیت و رضایت‌مندی شهروندان را برای مدیریت شهری به ارمغان آورد؛ البته مسائل اجتماعی، اقتصادی، کالبدی و فرهنگی در شهرها بر پیچیدگی موضوع افزوده است.

او می افزاید: جامعه شناسان معتقدند مشارکت اجتماعی از عناصر نظم اجتماعی است. مشارکت به معنای احساس تعلق به گروه و شرکت فعالانه و داوطلبانه در آن که به فعالیت اجتماعی منجر می‌شود و فرآیندی سازمان یافته است که فرد در آن به فعالیتی ارادی و داوطلبانه دست می‌زند. مشارکت فعال شهروندان، رشد و تعالی شخصیت آنان، گسترش توانایی‌های افراد، تقویت هویت شهری و حس اعتماد و همکاری میان اهالی شهر و اصلاح سبک زندگی شهروندان را در برمی‌گیرد و نیز ابزاری برای تقویت مدیران در مدیریت شهری و ایفای وظایف آن‌ها است.

این جامعه شناس بر این عقیده است «تعهد و عمل به مشارکت» و «تمایل به مشارکت» از هم متمایز است. در برداشت اول، احساس تعلق به گروهی خاص و داشتن سهمی در هستی آن وجود دارد و در معنای دوم، شرکتی فعالانه در گروه و انجام فعالیت اجتماعی مطرح است. یکی از مباحث مهم در شهر، دستیابی همه ساکنین به خدمات و تسهیلات عمومی شهری است. افزایش جمعیت در شهرهای بزرگ از یک طرف و ناتوانی مدیریت شهری در پاسخگویی به نیاز شهروندان از سوی دیگر، کاهش عدالت شهری را در پی داشته؛ از این رو در دهه‌های اخیر موضوع مشارکت مردم در اداره امور شهرها توجه مدیران شهری را برای افزایش کارایی، انسجام و رضایت شهروندان برانگیخته است.

خسروپور می گوید: روش‌ها و انواع شیوه‌های مشارکت مردم در مدیریت شهری هر روز با توجه به نیاز شهرها تغییر می کند. مدیران شهری باید با توجه به نیاز مردم و ویژگی‌های کالبدی آن شهر اقدام به جذب و سازماندهی مشارکت‌های مردمی کنند و از سویی دیگر در موارد بسیاری نیز برای مدیران اداره کننده شهرها، مفهوم و ابعاد مشارکت مردم در اداره امور شهر به خوبی و روشنی تبین نشده و این امر سبب شده نتوانند از پتانسیل‌های بالای مردمی در راستای مدیریت خود بهره ببرند.

او خاطرنشان می کند: شهر قزوین از جمله شهرهای بزرگ و مهاجرپذیری است که مناطق شهرداری آن علاوه بر فاصله فیزیکی زیادی که با یکدیگر دارند، فواصل کالبدی- فضایی نیز در مناطق مختلف آن به خوبی مشهود است و از آنجایی که شهرداری قزوین نهادی مردمی و دانش‌محور معرفی شده تا شهر تاریخی و فرهنگی قزوین را به شهری ایمن، شاداب، پایدار با رونق اقتصادی و جاذبه‌های گردشگری تبدیل کند و شهروندان قزوینی به عنوان موکلین برنامه‌ریزان و طراحان شهر از ظرفیت لازم برای آگاهی و توانایی لازم برای مشارکت مردمی برخوردار هستند؛ بنابراین این شهر نیز نیازمند تصمیم گیری محلی در خصوص مشارکت مردم در اداره امور شهری است.

به گفته این جامعه شناس، آنچه امروز توسعه و بهره‌وری خدمات شهری را تضمین می کند، مشارکت کلیه شهروندان در فعالیت‌های شهری است و رشد شتابان جمعیت شهر قزوین، هشداری است در زمینه احتمال بروز مشکلات مختص شهرهای بزرگ، انواع نابهنجاری‌ها که در شهرهای میلیونی امکان وقوع دارد. ضمن آنکه ارائه خدمات به چنین جمعیتی به آسانی از عهده یک سازمان و آن هم به صورت یک طرفه برنمی آید؛ البته مشارکت عامه تضمین کننده اجرای بهتر خط مشی‌ها، انسجام جامعه شهری قزوین و حرمت آفرینی برای تمام شهروندان است.

خسروپور اضافه می کند: اگر شورای شهر و شهرداری بخواهد مردم را در اداره امور شهر دخیل کند، بر اساس دیدگاه‌های مختلفی که در این زمینه وجود دارد، دو راهبرد کلی پیشرو دارد: اول مشارکت جزیره‌ای و پراکنده و دوم مشارکت نظام یافته؛ از همین رو در حال حاضر مدیران شهری قزوین از مشارکت مردم در اداره امور شهر می‌توانند به شیوه‌های گوناگون بهره‌مند شوند و مردم به واسطه مسئولان شهری نقش‌های مختلفی بر عهده گیرند و در مدیریت شهر خود سهیم باشند.

***

اهمیت مشارکت شهروندان در اداره امور شهری بر کسی پوشیده نیست، در این میان جلب اعتماد مردم نسبت به فعالیت‌های شهرداری و همچنین افزایش سطح آگاهی شهروندان در مورد مزایای مشارکت در اداره شهر می‌تواند در تحقق این مهم راهگشا باشد.

شهر به روایت اعداد

۱۴ حکم تخریب ساخت و ساز غیرمجاز از سوی واحد اجرای احکام منطقه سه قزوین در مردادماه اجرا شد.

۱۵۰۰ راننده سرویس جابه جایی حدود ۱۳ هزار دانش آموز را در سال تحصیلی جدید بر عهده دارند.

۳۰ آتش نشان در قالب۱۸کیپ در دهه اول محرم و روزهای تاسوعا و عاشورای حسینی در سطح شهر قزوین مستقر شدند.

۴۳ نیمکت در حدفاصل چهارراه شهدا و شهید منتظری با هدف تأمین رفاه شهروندان نصب شد که از این تعداد، ۳۴ عدد نیمکت دونفره و ۹ عدد نیمکت یکنفره است.

۱۳۴ مورد از مشکلات و معضلات ناحیه مینودر در حوزه های خدمات‌رسانی، عمران، مدیریت پسماند و ترافیک در ماه گذشته از سازمان‌ها و ادارات قزوین پیگیری شد.

۱۰۳۴ پروژه ساختمانی در سال جاری به دلیل مغایرت فنی با ضوابط شهرسازی از سوی شهرداری قزوین متوقف شد.

۲۰۰ قطعه کنده خشک درخت در راستای اجرای طرح مناسب سازی حاشیه معابر و افزایش بهداشت محیط شهری، از سطح معابر شهر قزوین حفاری و جمع آوری شد.

۴۱۵ پروانه ساختمانی و ۳۹۰ پایان‌کار ساختمانی در ۵ ماه سال جاری در شهر قزوین صادر شده‌است.

۸۰ حکم تخریب ساخت و ساز غیرمجاز از ابتدای سال جاری تاکنون از سوی واحد اجرای احکام منطقه دو قزوین اجرا شده که ۵۳ حکم تخریب در داخل شهر و ۲۷ حکم در حریم شهر بوده‌است.

۸ میلیارد ریال اعتبار به منظور آماده‌سازی بافت باز محله اسماعیل آباد قزوین در سال جاری اختصاص یافته‌است.

۱۹ پروژکتور در ۷ بوستان برای تقویت و بهسازی سیستم روشنایی بوستان ها در سال جاری در سطح بوستان های شهر قزوین نصب شده‌است.

۶۰ ویژه برنامه فرهنگی و مذهبی در سطح شهر قزوین و نواحی منفصل شهری توسط سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری قزوین در حال برگزاری است.

۳۵ میلیون نفر از جمعیت ۶۰ میلیونی شهرنشین کشور در معرض اثرات زیان‌بار آلودگی هوا قرار دارند.

رویداد

پیام شهر، ساز و کار مدیریت شهری در آستانه سال جدید تحصیلی را اعلام می کند؛

فرش قرمز برای بهار دانش

هر سال در آستانه بازگشایی مدارس و آغاز بهار دانش، شهرداری قزوین با تشکیل ستاد مهر و تعیین وظایف هریک از سازمان‌های زیرمجموعه خود به استقبال بهار دانش می رود، امسال هم این ستاد در شهرداری قزوین تشکیل شده‌است و فعالیت آن تا نیمه مهرماه امسال ادامه دارد.

این ستاد که به ریاست وحید مقدم سلیمی، سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری قزوین تشکیل شده، لکه گیری آسفالت، ترمیم ترانشه، توقف حفاری ها، کنترل دستفروشان، ساماندهی سد معابر صنفی و ساختمانی، اتمام پروژه‌های عمرانی و اصلاح هندسی و تثبیت نیوجرسی و همچنین برقراری تعامل ویژه با نیروی انتظامی و پلیس راهور و دستگاه‌های خدمات رسان از موضوعات مهم مورد بررسی در جلسات ستاد مهر بوده‌است.

نقاشی دیوار مدارس

علاوه بر پاکسازی و نظافت ویژه شهر، پیرایش و بهسازی فضای سبز شهری و استقرار خودروهای امدادی آتش نشانی که به ترتیب از وظایف ویژه سازمان های پسماند، پارک‌ها و فضای سبز و آتش نشانی است، سازمان زیباسازی هم کار چاپ و نصب بنر در سطح شهر با موضوع آغاز سال جدید تحصیلی، فضاسازی شهری با استفاده از ابزار های تبلیغاتی، اجرای نقاشی دیواری در بیش از ۲۰ مدرسه دولتی و واگذاری ابزارهای تبلیغاتی به اداره کل آموزش و پرورش برای تبلیغات محیطی همزمان با فرارسیدن سال جدید تحصیلی را بر عهده دارد.

آماده‌سازی ملزومات ترافیکی

اما، خط‌کشی طولی به متراژ ۷۰ هزار متر و خط کشی عرضی معابر سطح شهر، خط کشی گذرگاه های عابر پیاده مقابل ۳۵ مدرسه برای عبور ایمن دانش آموزان، اجرای طرح پلیس مدرسه در معابر حادثه خیز، اجرای همایش همیار پلیس با مشارکت پلیس راهور، شست و شوی ملزومات ترافیکی و نوسازی و بهسازی چراغ های عابر پیاده و چراغ های راهنمایی سطح شهر از اقدامات سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین در آستانه بازگشایی مدارس به شمار می رود.

همچنین اجرای طرح عابریار در سه تقاطع سطح شهر با استفاده از تن پوش‌های عروسکی و نیروی انسانی و اهدای اقلام کمک آموزشی به دانش آموزان و رنگ آمیزی سرعت گاه‌ها از دیگر وظایف سازمان حمل و نقل و ترافیک برای استقبال از بهار دانش است.



اتوبوس های رایگان در روز اول مهر

سازمان اتوبوسرانی هم که شاخص‌ترین خدمت خود را به دانش آموزان در روز اول مهر ارائه می‌دهد، در این روز ناوگان اتوبوسرانی را در تمامی مسیرها به صورت رایگان در دسترس دانش آموزان قرار می‌دهد. همچنین ۲۰۰ دستگاه مینی بوس تحت نظارت سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین برای سرویس مدارس سطح شهر در نظر گرفته شده است. علاوه بر این خدمات، سازمان اتوبوسرانی در طول سال آماده همکاری با اداره کل آموزش و پرورش و ارائه خدمات به دانش آموزان است.

نظارت بر سرویس مدارس

آماده سازی سرویس مدارس از طریق پنج هزار نفر ساعت، دوره آموزشی ویژه رانندگان و پیمانکاران سرویس مدارس، ارتقای مدل خودروهای سرویس مدارس و الزام خودروها به داشتن معاینه فنی، کپسول آتش نشانی و جعبه کمک های اولیه برای ارتقای کیفی خودروهای سرویس مدارس و نظارت بر عملکرد رانندگان از وظایف سازمان تاکسیرانی در آستانه بازگشایی مدارس است.