

شهر خبر



صفحه ۵

مهدی صباغی، شهردار قزوین:  
با شهر فروشی  
مخالف هستیم

مدیریت شهری تا پایان سال ۱۴۰۱،  
۲۰ پروژه اصلی زمین مانده و نیمه تمام  
را به پایان خواهد رساند و همچنین  
۲۰ پروژه جدید را آغاز خواهد کرد/ تا  
پایان سال باید بخش بزرگی از بدهی  
های شهرداری قزوین تسویه شود....

شهر خبر



صفحه ۵

فصیحی رامندی، رئیس  
شورای اسلامی شهر قزوین:  
بودجه شهرداری باید  
واقعی و قابل تحقق باشد

شهرداری باید نسبت به بستن بودجه  
ای برای سال ۱۴۰۱ اقدام نماید که  
قابل تحقق و قابل دفاع باشد. فرج اله  
فصیحی رامندی رئیس شورای اسلامی  
شهر قزوین طی سخنانی...

ویرین

پیام شهر اقدامات شهرداری قزوین در  
خصوص هوشمندسازی فرآیندهای  
شهری را بررسی کرد:

قزوین آینده، قزوین هوشمند

امروزه فناوری اطلاعات به عنوان موتور  
محرك توسعه مدیریت شهری موجب کاهش  
بسیاری از معضلات شهری از قبیل آلودگی  
هوا، ترافیک، و سایر مشکلات شهری ...

شهر گشت

صفحه ۳

پیام شهر گزارش می دهد:  
از بخل آسمان  
تا تشنگی زمین!

زمانی می گفتند آب مایه حیات است اما  
حالا دیگر خود زندگی است زیرا بحران کم  
آبی بی تردید بر ابعاد مختلف زندگی اعم از  
اجتماعی، محیط زیستی، اقتصادی و...

جامعه

صفحه ۶

پیام شهر از محله باغ دیبر قزوین  
گزارش می دهد:

برف سپید روزگار  
بر گیسوان محله باغ دیبر

چند سالی است که به این محله آمده ایم. محله  
ای که نه می توان گفت قدیمی است و نه  
مدرن. محله ای که از نظر شهرسازی پیچیدگی  
خاص خود را دارد. البته ریشه و...

شهر وند

صفحه ۷

با حضور مقامات ارشد استانی

## فاز دوم کمر بندی نسیم شمال قزوین افتتاح شد

همزمان با ۲۶ آذر ماه، روز ملی حمل  
و نقل، فاز دوم کمر بندی نسیم شمال  
شهر قزوین با اعتباری بالغ بر ۶۰۰ میلیارد ریال و  
با حضور آیت اله عابدینی نماینده ولی فقیه و امام  
جمعه قزوین، اعلایی استاندار، فاطمه  
محمدیگی نماینده مردم قزوین، البرز و آبیگ  
در مجلس شورای اسلامی، شفیعی فرماندار،  
سردار رفیعی آتانی فرمانده سپاه صاحب  
الامر (عج)، رجحانی معاون فنی و عمرانی  
استاندار، صباغی شهردار، فصیحی رامندی  
رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر و تنی چند  
از مقامات استانی و مدیران شهری افتتاح شد.  
طول مسیر فاز دوم پروژه کمر بندی نسیم شمال  
۲۸۰۰ متر مربع از تقاطع تا میدان خلیج  
فارس است و با افتتاح آن یکی از شریان های  
حیاتی و مسیرهای دسترسی در امر بهبود عبور  
و مرور و کاهش ترافیک به سرانجام رسید.  
استاندار قزوین در این آیین در جمع  
خبرنگاران و اهالی رسانه با اشاره به اهمیت  
شبكة حمل و نقل استان قزوین اظهار داشت:  
توسعه شبکه حمل و نقل و مرمت راه های و  
جاده های استان در دستور کار دولت سیزدهم  
قرار گرفته و یکی از برنامه های مهم مدیریت  
شهری در بودجه سال آینده است.  
محمد مهدی اعلایی در ادامه به ظرفیت های  
بالای استان قزوین در بخش راهسازی و  
حمل و نقل اشاره کرد و با بیان اینکه قسمتی  
از بودجه این بخش را به روان سازی فرآیند  
توسعه در حوزه حمل و نقل و نوسازی ناوگان  
اتوبوسرانی اختصاص خواهیم داد، خطاب به  
مسئولان استان گفت: مسوولان مربوطه باید  
با همت والای خود شبکه حمل و نقل استان  
قزوین را توسعه دهند....

ادامه در صفحه ۲

با چپهارادار پهلوشکسته ایم

السَّلَامُ عَلَيْكَ يَا أَمْرَ الْحَسَنِ وَالْحُسَيْنِ سَيِّدِي شَبَابِ أَهْلِ الْجَنَّةِ  
سالروز شهادت حضرت صدیقه کبری (س) تسلیت باد

شورای اسلامی شهر قزوین

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده  
تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۰۹/۳۰

بدینوسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی مصرف کارکنان شهرداری قزوین دعوت به عمل می آید تا در مجمع عمومی فوق العاده نوبت سوم که در روز سه شنبه مورخه ۱۴/۱۰/۱۴ رأس ساعت ۹ صبح در محل نمازخانه شهرداری مرکز به نشانی شهرداری مرکز تشکیل می گردد با در دست داشتن برگه سهام یا دفترچه عضویت حضور بهم رسانند.

ضمناً طبق ماده ۱۹ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی مصوب ۱۳۸۷/۱۲/۹ هر یک از اعضای تعاونی می تواند نماینده تام الاختیاری (از میان اعضای تعاونی و یا خارج از آنان) برای حضور در مجمع و اعمال رأی تعیین نماید. تعداد آرای و کالته هر عضو حداکثر ۳ رأی و هر شخص غیر عضو یک رأی خواهد بود.

ضمناً و کالتنامه های عادی می بایست با حضور وکیل و موکل یک روز بعد از انتشار آگهی مذکور تا یک روز قبل از تشکیل مجمع به غیر از ایام تعطیل در محل دفتر شرکت تعاونی تنظیم و توسط هیات مدیره/بازرس یا بازرسان بررسی و تأیید شود و مجوز ورود به مجمع صادر گردد در غیر این صورت و کالتنامه رسمی حضور در مجمع می بایست به تأیید یکی از دفترخانه های اسناد رسمی رسیده باشد.

دستور جلسه:

۱- اصلاح ماده ۶ اساسنامه (تغییر آدرس شرکت)

هیات مدیره شرکت تعاونی مصرف کارکنان شهرداری قزوین