



● بهره برداری رمپ شمال شرقی تقاطع غیرهمسطح یادگار امام(ره)

معاون فنی و عمرانی شهرداری قزوین، از بهره برداری رمپ شمال شرقی تقاطع غیرهمسطح یادگار امام (ره) تا اوایل فصل پاییز خبر داد. محمد علمسی گفت: به دلیل این که اطراف بلوار امام خمینی (ره) اماکن مختلفی از جمله ورزشگاه شهید امامی، دانشگاه بین الملل امام خمینی(ره) قزوین، نمایشگاه بین الملل استان قزوین و... وجود دارد و از سوی دیگر یکی از اصلی ترین ورودی های شهر قزوین به شمار می آید، احداث تقاطع غیرهمسطح یادگار امام (ره) با هدف ساماندهی ورودی های شهر در دستور کار قرار گرفت.

او افزود: عملیات اجرایی رمپ شمال شرقی از ۷۵ درصد و رمپ جنوب غربی از ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است که با رفع معارضین لوله گاز، فیر توری و ورودی نیروی انتظامی سرعت اجرایی افزایش یافته و پیش بینی می شود، رمپ شمال شرقی این تقاطع تا ابتدای فصل پاییز به بهره برداری برسد.



● گشایش بازارچه فروش میوه و تره بار ایجاد تعامل و همکاری بین این معاونت و اداره تعاون روستایی می تواند قیمت محصولات را به حداقل برساند.

وحید مقدم سلیبی خاطرنشان کرد: بازارچه میوه و تره بار و مواد پروتئینی قزوین به زودی گشایش خواهد یافت و این بازارچه در خیابان خیام با ۲۵ غرفه به عرضه مستقیم میوه و سبزیجات و مواد پروتئنی برای شهروندان مبادرت خواهد کرد.

سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری با بیان اینکه توزیع مناسب میوه و تره بار و مواد پروتئنی از نیاز های عموم شهروندان است، بیان کرد: گشایش این بازارچه در عرضه محصولات با کیفیت مناسب موثر است و قیمت محصولات را به حداقل برساند.



● بازدید ایمنی از ۱۵۷ مسجد و تکیه

همزمان با ایام محرم بازدید ایمنی بیش از ۱۵۷ مسجد، تکیا و حسینیه ها توسط واحد پیشگیری سازمان انجام شد.

مجتبی منتظری، رییس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری قزوین گفت: سازمان آتش نشانی به منظور این سازی تکایا، مساجد و اماکن مذهبی در ایام محرم، چک لیست های ایمنی را تهیه کرده و براساس آن، مساجد و تکایا بازدید و بازدید شده و موارد نایمن را متذکر می شود.



● «شهروند بسیاری» جدیدترین خدمت الکترونیکی شهرداری

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قزوین گفت: سامانه شهروند بسیاری امکان صدور غیر حضوری اطلاعات شهرداری اعم از استعلام نقل و انتقال و ادارات را برای شهروندان فراهم می کند.

محسن اسفندیاری اظهار کرد: سامانه شهروند بسیاری به عنوان دومین نمونه کشوری در ارائه الکترونیکی استعلامات شهرداری این امکان را به شهروندان قزوینی می دهد تا با مراجعه به پرتال شهرداری قزوین به آدرس Qazvin.ir کلیه مراحل ثبت و دریافت استعلامات را تا حصول نتیجه به صورت الکترونیکی و غیر حضوری به انجام برسانند. اسفندیاری بیان کرد: شرایط گرفتن استعلام الکترونیك، داشتن گواهی در سه سال اخیر برای آپارتمان ها، صنف ها و زمین های خالی و داشتن گواهی در دو سال اخیر برای ساختمان های اعیانی که دارای هر گونه سابقه از سوی شهرداری اعم از پاسخ استعلام، پروانه، پایان کار هستند، است.

قزوین در مشارکت اجتماعی چگونه است؟

شهر برای شهروندان



زمانی بود که مدیریت سنتی تنها شیوه ممکن اداره شهر تاکید می شد و اداره غیردموکراتیک یگانه راه بود و شهروندان یگانه به حاکمان شهر ؛ اما در رویکرد جدید مدیریت مدرن، باور بر این است که قدرت فقط و فقط در یک تیم جمعی است که باعث می شود بهترین ایده ها شکل بگیرد و مسائل با کمترین هزینه حل شود. اکنون هم سرپرست معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین از اهمیت مشارکت و تعامل در اداره شهر سخن می گوید و آن را از مهمترین عوامل تداوم حیات بشر فرآیندی تعاملی چند سویه در مسیر دستیابی به توسعه می داند. کاشورز صفینی، مهم ترین اولویت جوامع امروزی را افزایش مشارکت همه اقشار جامعه را در فعالیت های اجتماعی می داند و تاکید می کند: توسعه یک شهر بیش از هر چیز به مشارکت فعال و وفاق اجتماعی شهروندان آن به عنوان یکی از مهمترین سرمایه های اجتماعی شهر وابسته است و در صورت فقدان این مشارکت، زمینه بر خورود، اختلاف و تضاد در میان عملکرد بخش های مختلف جامعه فراهم می شود. سرپرست معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین، مشارکت شهروندان را بیانگر پویایی، خلاقیت و نشاط شخصیت دانسته و می افزاید: مشارکت اجتماعی در بطن خود نشاط و شادایی را پرورش داده و کار کردهایی چون پراکندن حس تلقی خاطر به شهر، بالا بردن سطح امید به زندگی، افزایش حس تعهد و مسئولیت شناسی نسبت به جامعه و ایجاد تمایل به آداب و رسوم و فرهنگ و سنت دارد.

مریم جواهران

شهر که در سطوح مختلف تصمیم گیری می کنند و نظارت دارند. داوران معتقد است؛ ساختارهای قانونی، شیوه های عملکردی و روش های اجرایی و مدیریتی گواهی می دهد که در این دیار، الگوی مدیریت شهری به معنای عام از نوع متمرکز است؛ از همین رو دخالت مردم در امور شهری در سطوح تصمیم سازی و تصمیم گیری و سیاست گذاری و برنامه ریزی و اجرا در حداقل ممکن جریان می یابد و به بیشتر موارد از بالا به پایین است و اراده مردم نقش انفعالی دارد. او با بیان این مطلب که شوراهای شهر کنونی هم چندان توانسته ماهیت متمرکز و غیر مشارکتی کنونی شهرداری را تغییر دهد، می افزاید: تمرکزگرایی و تناسب نداشتن میان اختیارات مدیریت شهری با انتظارات شهروندان و وظایف قانونی محوله، تفرق، تعدد و چندپارگی در مراکز سیاست گذاری، برنامه ریزی و هدایت مدیریت شهری، ناهمبستگی سطوح مختلف سیاست گذاری و برنامه ریزی، ناکارآمدی و ضعف اقتصاد شهری و پایین بودن سطح درآمدهای مدیریت شهری، گسترش نایافتن و فعالیت مؤثر نهادهای مشارکتی، سمن ها، تشکلهای صنفی و احزاب مستقل و مردمی، ضعف نهادهای مردمی و پایین بودن سطح آگاهی و مسئولیت پذیری شهروندان در اداره امور شهری و... از مهمترین عوامل ریشه ای تنگناهای مردم انتخاب می شود و مردم بر کار اعضای شورای

شهر که در سطوح مختلف تصمیم گیری می کنند و نظارت دارند.

داوران معتقد است؛ ساختارهای قانونی، شیوه های عملکردی و روش های اجرایی و مدیریتی گواهی می دهد که در این دیار، الگوی مدیریت شهری به معنای عام از نوع متمرکز است؛ از همین رو دخالت مردم در امور شهری در سطوح تصمیم سازی و تصمیم گیری و سیاست گذاری و برنامه ریزی و اجرا در حداقل ممکن جریان می یابد و به بیشتر موارد از بالا به پایین است و اراده مردم نقش انفعالی دارد. او با بیان این مطلب که شوراهای شهر کنونی هم چندان توانسته ماهیت متمرکز و غیر مشارکتی کنونی شهرداری را تغییر دهد، می افزاید:

تمرکزگرایی و تناسب نداشتن میان اختیارات مدیریت شهری با انتظارات شهروندان و وظایف قانونی محوله، تفرق، تعدد و چندپارگی در مراکز سیاست گذاری، برنامه ریزی و هدایت مدیریت شهری، ناهمبستگی سطوح مختلف سیاست گذاری و برنامه ریزی، ناکارآمدی و ضعف اقتصاد شهری و پایین بودن سطح درآمدهای مدیریت شهری، گسترش نایافتن و فعالیت مؤثر نهادهای مشارکتی، سمن ها، تشکلهای صنفی و احزاب مستقل و مردمی، ضعف نهادهای مردمی و پایین بودن سطح آگاهی و مسئولیت پذیری شهروندان در اداره امور شهری و... از مهمترین عوامل ریشه ای تنگناهای مردم انتخاب می شود و مردم بر کار اعضای شورای

پیام شهروین

شهر گشت | ۳

شهروندان در فعالیت های شهری است که می تواند مشروعیت، مقبولیت و رضایت مندی شهروندان را برای مدیریت شهری به ارمغان آورد؛ البته مسائل اجتماعی، اقتصادی، کالبدی و فرهنگی در شهرها بر پیچیدگی موضوع افزوده است.

او می افزاید: جامعه شناسان معتقدند مشارکت اجتماعی از عناصر نظم اجتماعی است. مشارکت به معنای احساس تعلق به گروه و شرکت فعالانه داوطلبانه در آن که به فعالیت اجتماعی منجر می شود و فرآیندی سازمان یافته است که فرد در آن به فعالیتی ارادی و داوطلبانه دست می زند. آنان، گسترش توانایی های افراد، تقویت هویت شهری و حس اعتماد و همکاری میان اهالی شهر و اصلاح سبک زندگی شهروندان را در برمی گیرد و نیز ابزاری برای تقویت مدیران در مدیریت شهری و ایفای وظایف آن ها است.

این جامعه شناس بر این عقیده است «تعهد و عمل به مشارکت» و «تمایل به مشارکت» از هم متمایز است. در برداشت اول، احساس تعلق به گروهی خاص و داشتن سهمی در هستی آن وجود دارد و در معنای دوم، شرکتی فعالانه در گروه و انجام فعالیت اجتماعی مطرح است. یکی از مباحث مهم در شهر، دستیابی همه ساکنین به خدمات و تسهیلات عمومی شهری است. افزایش جمعیت در شهرهای بزرگ از یک طرف و ناتوانی مدیریت شهری در پاسخگویی به نیاز شهروندان از سوی دیگر، کاهش عدالت شهری را در پی داشته؛ از این رو در دهه های اخیر موضوع مشارکت مردم در اداره امور شهرها توجه مدیران شهری را برای افزایش کارایی، انسجام و رضایت شهروندان برانگیخته است.

خسروپور می گوید: روش ها و انواع شیوه های مشارکت مردم در مدیریت شهری هر روز با توجه به نیاز شهرها تغییر می کند. مدیران شهری باید با توجه به نیاز مردم و ویژگی های کالبدی آن شهر اقدام به جذب و سازماندهی مشارکت های مردمی کنند و از سویی دیگر در موارد بسیاری نیز برای مدیران اداره کننده شهرها، مفهوم و ابعاد مشارکت مردم در اداره امور شهر به خوبی و روشنی تبیین نشده و این امر سبب شده نتوانند از پتانسیل های بالای مردمی در راستای مدیریت خود بهره برند. او خاطرنشان می کند: شهر قزوین از جمله شهرهای بزرگ و مهاجرپذیری است که مناطق شهرداری آن علاوه بر فاصله فیزیکی زیادی که با یکدیگر دارند، عوامل کالبدی - فضای نیز در مناطق مختلف آن به خوبی مشهود است و از آنجایی که شهرداری قزوین نهادی مردمی و دانش محور معرفی شده تا شهر تاریخی و فرهنگی قزوین را به شهری آیین، شاداب، پایدار با رونق اقتصادی و جاذبه های گردشگری تبدیل کند و شهروندان قزوینی به عنوان موکلین برنامه ریزان و طراحان شهر از ظرفیت لازم برای آگاهی و توانایی لازم برای مشارکت مردمی برخوردار هستند؛ بنابراین این شهر نیز نیازمند تصمیم گیری محلی در خصوص مشارکت مردم در اداره امور شهری است.

به گفته این جامعه شناس، آنچه امروز توسعه و بهرهوری خدمات شهری را تضمین می کند، مشارکت کلیه شهروندان در فعالیت های شهری است و رشد شتابان جمعیت شهر قزوین، هشدار می است در زمینه احتمال بروز مشکلات مختص شهرهای بزرگ، انواع ناهنجاری ها که در شهرهای میلیونی امکان وقوع دارد. ضمن آنکه ارائه خدمات به چنین جمعیتی به آسانی از عهده یک سازمان و آن هم به صورت یک طرفه بر نمی آید؛ البته مشارکت عامه تضمین کننده اجرای بهتر خط مشی ها، انسجام جامعه شهری قزوین و حرمت آفرینی برای تمام شهروندان است.

خسروپور اضافه می کند: اگر شورای شهر و شهرداری بخواهد مردم را در اداره امور شهر

شهر به روایت اعداد

۱۴ حکم تخریب ساخت و ساز غیرمجاز از سوی واحد اجرای احکام منطقه سه قزوین در مردادماه اجرا شد.

۱۵۰۰ راننده سرویس جابه جایی حدود ۱۳ هزار دانش آموز را در سال تحصیلی جدید بر عهده دارند.

۳۰ آتش نشان در قالب ۱۸ اکپ در دهه اول محرم و روزهای تاسوعا و عاشورای حسینی در سطح شهر قزوین مستقر شدند.

۴۳ نیکبخت در حداقل چهارراه شهدا و شهید منتظری با هدف تأمین رفاه شهروندان نصب شد که از این تعداد، ۳۴ عدد نیکبخت دوفقره و ۹ عدد نیکبخت یکفقره است.

۱۳۴ مورد از مشکلات و معضلات ناحیه مینودر در حوزه های خدمات رسانی، عمران، مدیریت پسماند و ترافیک در ماه گذشته از سازمان ها و ادارات قزوین پیگیری شد.

۱۰۳۴ پروژه ساختمانی در سال جاری به دلیل مغایرت فنی با ضوابط شهرسازی از سوی شهرداری قزوین متوقف شد.

۲۰۰ قطعه کنده خشک درخت در راستای اجرای طرح مناسب سازی حاشیه معابر و افزایش بهداشت محیط شهری، از سطح معابر شهر قزوین حفاری و جمع آوری شد.

۴۱۵ پروانه ساختمانی و ۳۹۰ پایان کار ساختمانی در ۵ ماه سال جاری در شهر قزوین صادر شده است.

۸۰ حکم تخریب ساخت و ساز غیرمجاز از ابتدای سال جاری تاکنون از سوی واحد اجرای احکام منطقه دو قزوین اجرا شده که ۵۳ حکم تخریب در داخل شهر و ۲۷ حکم در حرم شهر بوده است.

۸ میلیارد ریال اعتبار به منظور آماده سازی بافت باز محله اسماعیل آباد قزوین در سال جاری اختصاص یافته است.

۱۹ پروژکتور در ۷ بوستان برای تقویت بهسازی سیستم روشنایی بوستان ها در سال جاری در سطح بوستان های شهر قزوین نصب شده است.

۶۰ ویژه برنامه فرهنگی و مذهبی در سطح شهر قزوین و نواحی منفصل شهری توسط سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری قزوین در حال برگزاری است.

۳۵ میلیون نفر از جمعیت ۶۰ میلیونی شهر نشین کشور در معرض اثرات زیانبار آلودگی هوا قرار دارند.

دخیل کند، بر اساس دیدگاه های مختلفی که در این زمینه وجود دارد، دو راهبرد کلی پیشرو دارد: اول مشارکت جزیرهای و پراکنده و دوم مشارکت نظام یافته؛ از همین رو در حال حاضر مدیران شهری قزوین از مشارکت مردم در اداره امور شهر می توانند به شیوه های گوناگون بهره مند شوند و مردم به واسطه مسئولان شهری نقش های مختلفی بر عهده گیرند و در مدیریت شهر خود سهم باشند.

اهمیت مشارکت شهروندان در اداره امور شهری بر کسی پوشیده نیست، در این میان جلب اعتماد مردم نسبت به فعالیت های شهرداری و همچنین افزایش سطح آگاهی شهروندان در مورد مزایای مشارکت در اداره شهر می تواند در تحقق این مهم راهگشا باشد.

● اتوبوس های رایگان در روز اول مهر

سازمان اتوبوسرانی هم که شاخص ترین خدمت خود را به دانش آموزان در روز اول مهر ارائه می دهد، در این روز ناوگان اتوبوسرانی را در تمامی مسیرها به صورت رایگان در دستور دانی آموزان قرار می دهد. همچنین ۲۰۰ دستگاه دانش بوس تحت نظارت سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین برای سرویس مدارس سطح شهر در نظر گرفته شده است. علاوه بر این خدمات، سازمان اتوبوسرانی در طول سال آماده همکاری با اداره کل آموزش و پرورش و ارائه خدمات به دانش آموزان است.

● نظارت بر سرویس مدارس

آماده سازی سرویس مدارس از طریق پنج هزار نفر ساعت، دوره آموزشی ویژه رانندگان و پیمانکاران سرویس مدارس، ارتقای مدل خودروهای سرویس مدارس و الزام خودروها به داشتن معاینه فنی، کپسول آتش نشانی و جعبه کمک های اولیه برای ارتقای کیفی خودروهای سرویس مدارس و نظارت بر عملکرد رانندگان از وظایف سازمان تاکسیرانی در آستانه بازگشایی مدارس است.



بازگشایی مدارس به شمار می رود.

همچنین اجرای طرح عابر پار در سه تقاطع سطح شهر با استفاده از تن پوش های عروسکی و نیروی انسانی و اهدای اقلام کمک آموزشی به دانش آموزان و رنگ آمیزی سرعت گاه ها از دیگر وظایف سازمان حمل و نقل و ترافیک برای استقبال از بهار دانش است.

های عابر پیاده مقابل ۳۵ مدرسه برای عبور ایمن دانش آموزان، اجرای طرح پلیس مدرسه در معابر حادثه خیز، اجرای همایش همیار پلیس با مشارکت پلیس راهور، شست و شوی ملزومات ترافیکی و نوسازی و بهسازی چراغ های عابر پیاده و چراغ های راهنمایی سطح شهر از اقدامات سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین در آستانه