خبرنامه

مدیرعامل سازمان فرهنگی- ورزشی شهرداری قزوین:

ترویج فرهنگ ایثار و شهادت؛ محور برنامه های هفته دفاع مقدس است

معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری قزوین گفت: ترویج فرهنگ ایثار و شهادت؛ محور اصلی برنامه های هفته دفاع مقدس مجموعه مدیریت شهری قزوین است.

به گزارش روابط عمومی سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری قزوین؛ محمد درافشانی گفت: هفته دفاع مقدس، هفته تجلی و تکریم بزرگمردانی است که با تاسی از مکتب ناب علوی شگفتی آفریدند و این تا قرنها از خاطره جهانیان محو نخواهد شد.

وی اظهار داشت: امروز بر ما واجب است که این همه عشق، ایثار و فداکاری را با تجلیل از این اسطوره‌های مقاومت و پیروزی به نسل جدید بشناسانیم و بر قامت بلند رشادت و جانبازی یادگاران هشت سال دفاع مقدس تعظیم کنیم.

درافشانی بیان کرد: در همین راستا مجموعه مدیریت شهری قزوین برگزاری برنامه های آگاهی محور در حوزه فرهنگ شهادت، ایثار و مقاومت را در دستور کار خود قرار داده است که برپایی نمایشگاه هفته دفاع مقدس«موکب شفق» از جمله برنامه‌های شاخص سازمان در پیاده راه فرهنگی میدان آزادی(سبزه میدان) است و در آن برنامه های فرهنگی و هنری متنوعی توسط راویان و هنرمندان با رعایت کامل پروتکل های بهداشتی اجرا می‌شود.

درافشانی از دیگر برنامه‌های هفته دفاع مقدس را برگزاری «یادواره شهید عاملی و تجلیل از هنرمندان رزمنده» و آئین تجلیل از جانبازان قطع نخاعی شهر قزوین با عنوان «در امتداد پرواز» اعلام کرد و گفت: این برنامه‌ها هفتم مهرماه سال‌جاری در گلزار شهدا برگزار می‌شود.

درافشانی خاطرنشان کرد: یادواره شهید عاملی و تجلیل از هنرمندان رزمنده،آئین تجلیل از جانبازان قطع نخاعی شهر قزوین، جانبازان و ایثارگران شاغل در شهرداری قزوین با عنوان «در امتداد پرواز»، برگزاری «یادوارده شهدای محلات» با عنوان یادگاران آسمانی شهر در چند محله محوری شهر قزوین و تجلیل از خانواده سرداران فرمانده شهید نواحی مختلف شهر قزوین از برنامه‌های هفته دفاع مقدس به شمار می‌رود.

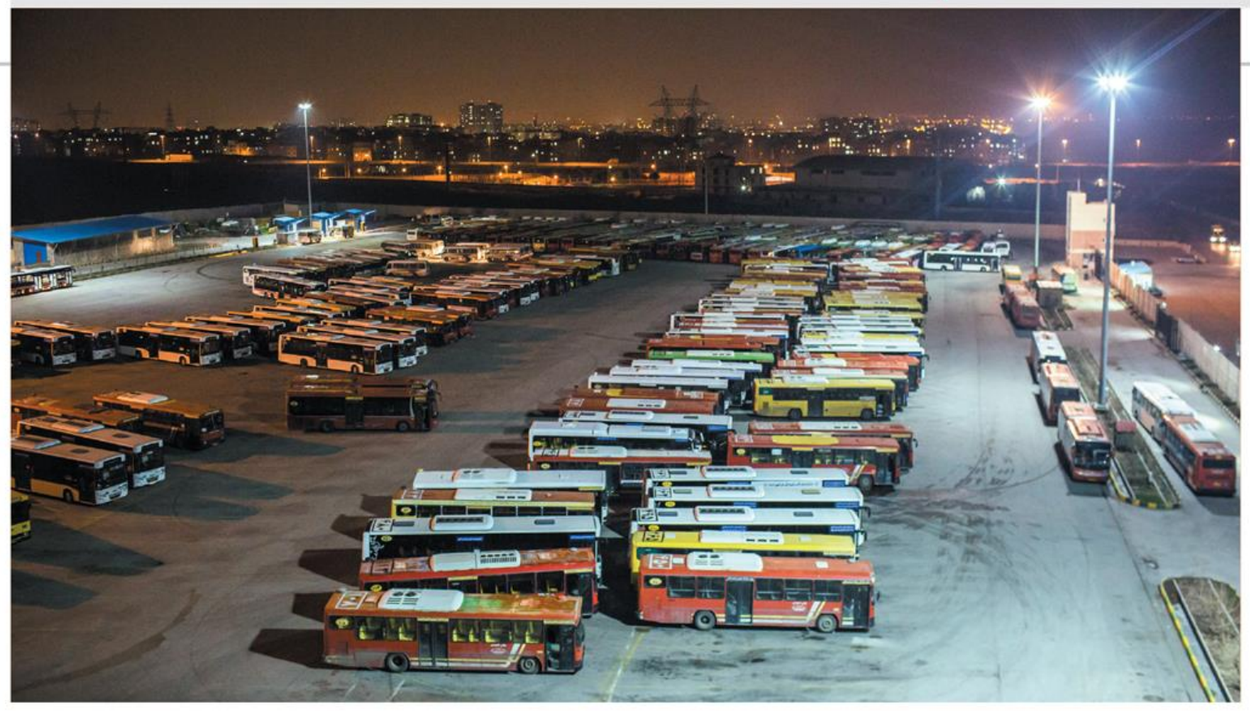
وی از دیگر عناوین برنامه‌های هفته دفاع مقدس شهرداری قزوین را برپایی نمایشگاه عکس شهدای هفته دفاع مقدس، برنامه‌های متنوع فرهنگی با عنوان طرحواره سفیر در قالب ماشین سیار سفیر، با موضوع فرهنگ ایثار و شهادت در محلات کم برخوردار شهر قزوین و نواحی منفصل شهری با مشارکت ستاد مردمی جبهه فرهنگی انقلاب اسلامی استان، افتتاحیه «حلقه ادبی قاف» در خانه موزه شهید بابایی با حضور نویسندگان حوزه دفاع مقدس، اجرای برنامه های فرهنگی توسط اتوبوس سیار حماسه ایثار با عنوان «ما قوی هستیم» در نواحی منفصل شهری برشمرد.

وی افزود: برگزاری شب شعر «غزل سرخ» با حضور شاعران و جمعی از رزمندگان دفاع مقدس در خانه امام جمعه شهیدی از دیگر برنامه های هفته دفاع مقدس است.

درافشانی در بخش دیگری از سخنانش گفت: فضای مجازی فرصت مغتنمی برای زنده نگه داشتن یاد و خاطره شهدا و رزمندگان هشت سال دفاع مقدس و انتقال مفاهیم و فرهنگ ایثار و شهادت به عموم مردم به ویژه نسل جوان است که در همین راستا مسابقه فرهنگ دفاع مقدس، خاطره گویی دفاع مقدس، لحظه ای با لاله های عاشق و معرفی کتاب های انقلاب اسلامی، دفاع مقدس و ایثار و شهادت به صورت روزانه در بستر فضای مجازی برگزار می‌شود.

این مسئول در خاتمه، مشارکت و همکاری با بنیاد حفظ آثار و نشر ارزشهای دفاع مقدس در اجرای برنامه سراسری هفته دفاع مقدس که با حضور ریاست محترم جمهوری به صورت ویدیو کنفرانس برگزار می‌شود و مشارکت در اجرای برنامه های هفته دفاع مقدس با سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و بسیج نواحی مختلف شهر قزوین را از دیگر اقدامات مجموعه مدیریت شهری در ایام بزرگداشت هفته دفاع مقدس برشمرد.

گزارش



با اقدامات مجموعه مدیریت شهری قزوین؛

ناوگان حمل و نقل عمومی نونوار می شود

سارا غلامی

امروزه نقش حمل و نقل عمومی در خصوص جا به جایی مسافر از موضوعات مهم مدیریت شهری و اقتصاد شهری است و یکی از شاخصه های توسعه یافتگی به شمار می رود از این رو نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی همواره در زمره برنامه ها و اولویت‌های شهرداری قزوین بوده است و در این راستا شهرداری قزوین در سال‌های اخیر اقدامات موثری از جمله پرداخت تسهیلات بدون بهره و یارانه مسافری، استفاده از توان بخش خصوصی همچنین استفاده از محل اعتبارات دولتی و سایر اقدامات جهت نوسازی وکاهش سن ناوگان، افزایش بهره وری و رضایت شهروندان قزوینی انجام داده است.

● تصویب لایحه نوسازی و بهسازی دو هزار تاکسی

مهدی مهدی خانی رییس کمیسیون عمران، ترافیک و امور زیر بنایی و دبیر پارلمان محلی قزوین در خصوص لایحه نوسازی و بهسازی دو هزار تاکسی به «پیام شهر» می گوید: اجرایی شدن این لایحه می تواند تاثیر زیادی در نوسازی و بهسازی ناوگان تاکسیرانی داشته باشد؛ چرا که در حال حاضر حدود ۷۰ درصد ناوگان تاکسی شهر قزوین فرسوده است؛ در این راستا لایحه نوسازی و بهسازی دو هزار تاکسی در جلسه کمیسیون ترافیک بررسی و با این موضوع در کمیسیون موافقت شد.

وی می افزاید: بر این اساس تامین تسهیلات قرض الحسنه تا سقف ۹۰ میلیون تومان برای حدود دو هزار تاکسی و با نرخ تسهیلات با کارمزد ۴ درصد و باز پرداخت ۵ ساله توسط کارگزاری شرکت استقلال خدمات پیشرو تهران اجرایی می‌شود که براین اساس مقرر شد به مدت۶ ماه با شرکت مذکور قرار داد منعقد گردد و حتما نظارت لازم بر تعهدات فی مابین صورت گیرد.

این عضو شورای اسلامی شهر قزوین اذعان می دارد: این فرصت بسیار خوبی برای شهرداری قزوین محسوب می‌شود که در خصوص نوسازی و بهسازی خودروهای تاکسی فرسوده اقدام کند.

● ۷۰ در صد ناوگان حمل و نقل عمومی شهر قزوین فرسوده است

اما اسماعیل عرشیان مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهرداری قزوین در گفت و گو با «پیام شهر» با بیان اینکه ۷۰ در صد ناوگان حمل و نقل عمومی شهر قزوین فرسوده است، عنوان می کند: اگر اقدام خاصی جهت نوسازی و بازسازی این خودروهای فرسوده صورت نگیرد؛ طی ۵ الی ۶ سال آینده کل ناوگان حمل و نقل عمومی فرسوده می شود؛ چرا که نزدیک به ۴۰ درصد سفرهای شهر قزوین توسط تاکسی ها انجام می شود و در پی آن سفرهای درون شهری دچار اختلال خواهد شد و از طرفی با توجه به افزایش ناگهانی قیمت خودرو و سیر صعودی آن رانندگان قادر به خرید نقدی خودرو نخواهند بود.

● پرداخت ۸ و نیم میلیارد تومان تسهیلات بدون بهره به رانندگان تاکسی در سال گذشته

عرشیان با بیان این مطلب که در سال گذشته ۸ و نیم میلیارد تومان تسهیلات بدون بهره به رانندگان تاکسی جهت نوسازی و بازسازی خودروهای فرسوده پرداخت شده است، اظهار می دارد: سیاست گذاری سازمان تاکسیرانی شهرداری قزوین در سال ۹۸ و ۹۹ به سمت نوسازی و بازسازی خودروهای فرسوده بوده است که علاوه بر پرداخت وام قرض الحسنه هزینه‌هایی که رانندگان تاکسی بابت تمدید پروانه، نقل و انتقال و سایر موارد پرداخت می کردند شامل بخشودگی صد در صد شد و از پرداختن این هزینه ها معاف شدند.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری قزوین با بیان اینکه در حال حاضر دو هزار تاکسی فرسوده در شهر قزوین وجود دارد، عنوان می کند: با توجه به تعداد خودروها و فرسودگی بالایی که در ناوگان تاکسیرانی وجود دارد، نوسازی و بازسازی این تعداد خودرو ۱۰ الی ۲۰ میلیارد تومان سپرده گذاری بانکی و یک تامین منابع مالی خاص نیاز دارد؛ بنابراین با رایزنی‌ها و پیگیری‌های صورت گرفته از توان بخش خصوصی جهت نوسازی ناوگان تاکسیرانی استفاده می شود تا این مرحله مصوبه شورای شهر اخذ شده است و در حال فراهم کردن توافق نامه با بخش خصوصی با اولویت خودروهای پیکان و مدل زیر سال ۸۶ هستیم که موجب تحول عظیمی در حوزه ناوگان تاکسیرانی قزوین خواهد شد.

● نوسازی ناوگان تاکسیرانی روستایی اولویت شهرداری قزوین است

این مقام مسئول با بیان اینکه یکی از موضوعات مغفول مانده طی سالهای اخیر نوسازی و بازسازی تاکسی های روستایی است، اذعان می دارد: در حال حاضر ۴۵۰ دستگاه خودرو در بخش روستایی در اتوبان و جاده های اصلی با سرعت بالا در حال تردد است پنجاه درصد این خوروها دچار فرسودگی و فاقد معاینه فنی هستند که از این تعداد بیست دستگاه پیکان هستند که به لحاظ فنی صلاحیت تردد ندارند، در این راستا شهرداری قزوین رایزنی هایی با مدیر کل امور روستایی استانداری قزوین، اداره کار و رفاه اجتماعی و فرماندار انجام داده که امید است از محل منابع دولتی با پرداختن تسهیلات کم بهره با اولویت تاکسی‌های پیکان و مدل زیر ۸۶ نوسازی و بازسازی ناوگان حمل و نقل روستایی نیز انجام شود.

عرشیان با بیان اینکه سهمیه شهر قزوین در نوسازی خودروهای فرسوده زیر صد خودرو است و این در صورتی است که این شهر حداقل در سال به ۵۰۰ خودرو نیاز دارد، می افزاید: یکی از تعهدات بخش خصوصی توافق و رایزنی با شرکت ایران خودرو است که مازاد بر سهمیه شهر قزوین خودرو تولید شود که امید است با تخصیص منابع مالی گامی در نوسازی بافت فرسوده ناوگان تاکسیرانی برداشته شود.

● نوسازی و بهسازی ۲۵۰ دستگاه تاکسی در سال ۱۴۰۰

این مسئول اظهار می دارد: پیرو طرح های حمایتی سال های ۹۸ و ۹۹ در خصوص بهسازی و نوسازی تاکسی های ناوگان فرسودهٔ شهر قزوین، سازمان تاکسیرانی شهرداری قزوین با پرداخت تسهیلات قرض الحسنه و همچنین یارانه بلاعوض سعی در حمایت و پشتیبانی کامل از مالکین و فعالین حوزهٔ حمل و نقل عمومی تاکسی کرده است و با اجرای دقیق طرح های نوسازی و بهسازی با اولویت جمع آوری خودروهای پیکان، علاوه بر نوسازی تاکسی های فرسوده، تعدادی از تاکسی های ناوگان تاکسیرانی نیز کم خواهد شد.

عرشیان می افزاید: جهت پیش بینی سال ۱۴۰۰ حدود ۱۸۰ دستگاه نوسازی و ۷۰ دستگاه اسقاط بدون جایگزین در نظر گرفته شده است که مجموع ۲۵۰ دستگاه تاکسی فرسوده تعیین تکلیف شده و از شبکه ناوگان حذف خواهند شد.

وی با بیان این مطلب که در طرح نوسازی با اسقاط خودروی جایگزین، یک دستگاه خودروی پژوه ۴۰۵ و یا سمند ای اف سون تحویل خواهد شد، اظهار می دارد: در حال حاضر به دلیل محدودیت های اعتباری و بودجه ای سازمان صرفاً برای خودروهای پیکان ۵۰ میلیون تومان تسهیلات قرض الحسنه با کارمزد ۴ درصد با بازپرداخت ۳۶ ماهه پرداخت می کند.همچنین در خصوص طرح بهسازی متقاضیان باید خودروی فرسوده خود را تحویل مراکز اسقاط نموده و با اخذ تسهیلات و همچنین یارانه نقدی و غیرنقدی اقدام به خرید تاکسی مدل بالا کنندکه در این طرح، به دلیل اسقاط بدون جایگزین از تعداد خودروهای ناوگان کاسته خواهد شد.

● پیش قرارداد خرید تعداد ۱۳ دستگاه اتوبوس تنظیم شده است

محمدحسن ایرانخواه مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین هم در گفت‌وگو با «پیام شهر» با بیان اینکه اقدامات موثری در سالهای اخیر جهت نوسازی و بازسای ناوگان اتوبوسرانی شهرداری قزوین انجام شده است، عنوان می کند: در راستای بازسازی ناوگان فرسوده، سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین پیش قرارداد خرید اتوبوس جدید به تعداد ۱۳ دستگاه تنظیم کرده است و سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین با همکاری وزارت کشور در حال انتشار ۵۰۰ میلیارد ریال اوراق خزانه اسلامی می باشد.همچنین در دو سال اخیر ۸۷ دستگاه از ناوگان فرسوده بازسازی شده است، ۶ هزار صندلی تعویض شده و در حال حاضر سه دستگاه اتوبوس در حال بازسازی می‌باشد.

● پرداخت یارانه مسافری بالغ بر ۷۵ میلیارد ریال به ۱۶۰ دستگاه اتوبوس در سال جاری

وی با بیان اینکه از سال ۹۴ تاکنون دولت هیچگونه یارانه ای به ناوگان اتوبوسرانی شهرداری قزوین پرداخت نکرده است، اذعان می دارد: هزینه هر سفر با اتوبوس ۳ هزار و ۵۰۰ تومان و هزینه هر دستگاه اتوبوس در ماه ۲۱ میلیون تومان است. یارانه جبران کرایه بلیط و هزینه نوسازی و بازسازی ناوگان، پرداخت یارانه مسافری بالغ بر ۷۵ میلیارد ریال به ۱۶۰ دستگاه اتوبوس توسط شهرداری قزوین و استفاده از توان بخش خصوصی که بهره برداران سازمان می‌باشند، به نسبت مالکیت اتوبوس خود در هزینه‌های بازسازی مشارکت دارند که این مبالغ به دلیل تفاوت در میزان مالکیت بهره برداران متغیر می‌باشد انجام شده است.

وی می افزاید: با شیوع ویرویس کرونا وکاهش تعداد مسافر و براساس ابلاغیه ستاد ملی کرونا مبنی بر حمل ۵۰ درصد مسافر، شهرداری قزوین ماهانه یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان یارانه به ناوگان اتوبوسرانی پرداخت می کند؛ از این روخسارات سنگینی به ناوگان اتوبوسرانی شهرداری قزوین وارد شده است.

گزارش خبری

با اجرای پروژه باغ- موزه دفاع مقدس در بوستان ملی باراجین؛

ارزش ها زنده می مانند

یکی از وقایع مهم در دوره معاصر، انقلاب اسلامی و هشت سال دفاع مقدس بود. در این مرحله از تاریخ مردم ایران از ارزش های انقلاب و منابع عظیم این سرزمین دفاع کردند و نگذاشتند که حتی یک وجب از خاک این کشور به دست بیگانه بیفتد. مردان دلیر این مرز و بوم در این سال ها با حضور در صحنه توانستند آثاری ماندگار خلق کنند که معرفی و به تصویر کشیدن آن وقایع می تواند به حفظ و توسعه ارزش های حاکم بر آن دوران کمک کند. در این راستا شهرداری قزوین با احداث پروژه مرکز فرهنگی باغ - موزه دفاع مقدس در بوستان ملی باراجین و طراحی دیوار خلاقانه شهید و گذر شهادت، سکوی ادوات نظامی، موزه، گلخانه و ... در این پروژه یادآور حماسه با شکوه دفاع ارزشمند هشت ساله شده و برای حفظ آثار و ارزش‌های دفاع مقدس و انتقال این ارزش ها به نسل های امروز و فردا پیشگام شده است.

● پروژه باغ- موزه دفاع مقدس با پیشرفت فیزیکی چشمگیری در حال احداث است

محمد علمی معاون فنی و عمرانی شهرداری قزوین در گفت‌وگو با «پیام شهر» در خصوص پروژه باغ- موزه دفاع مقدس اظهار می‌دارد: بخش اولیه ساختمان در طبقه همکف حدود ۶۰۰ متر مربع مساخت دارد و عمده عملیات سفت کاری و نازک کاری، اجرای کاشی و سرامیک، رنگ آمیزی و نصب تاسیسات سرمایش و گرمایش انجام شده است.

معاون عمرانی شهرداری قزوین می افزاید: در طبقه منفی یک نیز که حدود هزار و ۶۰۰ متر مربع زیربنا دارد، عملیات اجرای وال پست و دیوارچینی پیرامونی ساختمان انجام شده است. در بخش الحاقی ساختمان(افزایش حدود ۶۰۰ متر به فضای طبقه همکف و اصلاح جانمایی آسانسور و راه پله) با توجه به بررسی سازه اولیه در بخش هایی سازه نیاز به مقاوم سازی داشت و در بخش های دیگر جهت الحاق سازه فضاهای جدید باید عملیات کاشت میلگرد و اتصال مناسب و اصولی سازه جدید به سازه قدیم انجام می شد و در بخش هایی نیز ستون، فونداسیون و دیوار حائل احداث شدکه پروژه از موانع مذکور عبور کرده و کلیه ستونهای سازه جدید الحاقی نیز اجرا شده و آماده اجرای سقف است.

وی با بیان این که پروژه باغ- موزه دفاع مقدس با پیشرفت فیزیکی چشمگیری در حال احداث است. می افزاید: در قسمت سازه نیز به دلیل مغایرت با طرح قبلی مجدد اصلاحات فنی شامل کاشت میلگرد، بتن ریزی دیوار و سقف ها و سایر اقدامات انجام شده است.

● اجرای پروژه مرکز فرهنگی باغ- موزه دفاع مقدس با اعتباری بالغ بر ۲۳ میلیار تومان

میراشه مدیر منطقه نمونه گردشگری باراجین نیز در گفت‌وگو با «پیام شهر» عنوان می کند: در راستای منویات مقام معظم رهبری و در جهت حفظ آثار و نشر ارزشهای دفاع مقدس مقرر شده است، در هر استان محلی تحت عنوان موزه دفاع مقدس احداث شود تا بتوان با ارائه محتواهای فرهنگی و آثار هشت سال دفاع مقدس، فرهنگ دفاع، شهادت و ایثار را به نسل های آینده انتقال داد.

این مقام مسئول می افزاید: در شهر تاریخی قزوین نیز در مجاورت مزار شهدای گمنام در منطقه نمونه گردشگری باراجین عملیات اجرای پروژه مرکز فرهنگی باغ- موزه دفاع مقدس در سال ۱۳۹۲ شروع شد که در ابتدا بنیاد حفظ آثار و ارزشهای دفاع مقدس متولی و مجری این پروژه بود که به دلیل پیشرفت ضعیف و کمبود منابع مالی جهت تکمیل پروژه، مدیریت تکمیل و اجرای آن از مراجع ذیصلاح به شهرداری قزوین واگذار شد.

مدیر منطقه نمونه گردشگری باراجین با بیان اینکه پروژه مرکز فرهنگی باغ- موزه دفاع مقدس در سال ۱۳۹۹ با اعتباری بالغ بر ۲۳ میلیارد تومان با مدیریت شهرداری قزوین به عنوان کارفرمای پروژه پس از ابلاغ قرارداد در آبان ماه شروع به کار کرده است، اظهار می دارد: این پروژه تاکنون حدود ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و شامل دو بخش اولیه و الحاقی است که نقشه های آن توسط سازمان خدمات طراحی شهرداری قزوین با همکاری یک شرکت مشاور مورد بازنگری قرار گرفت و نقشه های نهایی تهیه و به پیمانکار پروژه ابلاغ شده است.

میراشه اظهار می دارد: با توجه به گسترده بودن سطح تحت پوشش پروژه (چندین هکتار که عمده مشکلات تملکی آن مرتفع گردیده است) و همچنین کاربری های مختلف اعم از قسمت اداری، موزه، سکوی ادوات نظامی، محوطه سازی، گلخانه، گذرشهادت و ...که برای پروژه تعریف شده روند اجرا و تأمین بودجه لازم برای پروژه نیز فازبندی شده است که امیدواریم با تأمین منابع مالی مطابق طرح و برنامه ریزی که مشاور پروژه انجام داده است، روند اجرای پیش برود.