

رییس شورای شهر:
شورای مشورتی
برای ساماندهی سبزه میدان
تشکیل شود

رییس شورای شهر اظهار کرد: باتوجه به تبعات اجتماعی و ترافیکی که در طرح ساماندهی سبزه میدان وجود دارد لازم است شورای مشورتی تشکیل شود و پس از جمع بندی نهایی نتایج به صحن شورا ارایه گردد.

حکمت اله داودی در جلسه علنی پارلمان محلی، در بخش دیگری از صحبت‌هایش که به بررسی موضوع احداث تله سر در بوستان باراجین اختصاص داشت، خواستار ارایه مکتوب نظر اداره استاندارد در خصوص این پروژه شد و گفت: می‌بایست این نظر در سوابق پروژه وجود داشته باشد تا در آینده با مشکل مواجه نشویم.



نایب رییس شورا:
احداث پل نادری از
اشتباهات مدیریت شهری
است

نایب رییس پارلمان محلی اظهار کرد: بر اساس نظر کارشناسان پل نادری مانند قیف عمل نموده که بار ترافیکی را به مرکز شهر منتقل می‌کند.

مهدی عبدالرزاقی در جلسه علنی صحن شورا که باحضور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین بر گزار شد، پس بیان اینکه ترافیک تقاطع نادری در ساعات اوج تا میدان میرعماد نیز می‌رسد که اشتباه بودن این پل را قطعی می‌کند، عنوان کرد: این پل تاثیر مبنی در حل ترافیک این محدوده ندارد و هر شهردار و مدیری که شجاعت داشته باشد با حذف این پل خدمت بزرگی به این شهر می‌کند. او، درباره پیاده راه سبزه میدان نیز گفت: از زمانی که این طرح اجرایی شده در خیابان‌های نادری، فردوسی و پیغمبر به افزایش ترافیک داشته‌ایم و کار سخت تر شده‌است.



دبیر شورا:

سینما ملت به پردیس
سینمایی تبدیل شود

دبیر شورای شهر بر احیا سینما ملت و ایجاد پردیس سینمایی برای ساماندهی سبزه میدان و توسعه فضاهای فرهنگی شهر تاکید کرد.

مهدیه سادات قافله باشی در صحن شورا که با دستور کار ارایه گزارش طرح ساماندهی سبزه میدان بر گزار شد، اظهار کرد: از سازمان نوسازی و بهسازی شهرداری می‌خواهیم با احیای سینما ملت و توافقی با سرمایه گذاران آن راه بر پردیس سینمایی تبدیل کنند.

او با تاکید بر برپایی غرفه‌های صنایع دستی در پیاده راه سبزه میدان تصریح کرد: با توجه به استفاده مردم از سبزه میدان می‌بایست سریعتر میلیون شهری این محل در دستور کار قرار گیرد و منطبق با فضای گفت‌وگو در این مکان باشد.

رییس کمیسیون املاک:

پروژه‌های شهرداری ناظر
فنی داشته باشد

رییس کمیسیون املاک شورا شهر اظهار کرد: در پروژه احداث تله سیژ در بوستان باراجین لازم است تا یک ناظر فنی بر روند استاندارد کار نظارت کنند. احدچگینی افزود: ما خاطره تلخ سقوط یکی از همشهریان از تله سیژ را در شورای گذشته داشتیم که با تمام پوست و گوشت استخوان خود لیس کردیم تا جایی که باعث تعطیلی و معطل ماندن سرمایه شهرداری در شرکت کاسپین شد.

او تصریح کرد: لازم است استانداردسازی در این پروژه رعایت شود و دستگاه ناظر متولی گزارش دهد و حتما ملزم به رعایت اصول فنی و مقررات ملی ساختمان و مبحث ۱۵ باشد.

مریم بهیانی فر

جلسه علنی پارلمان محلی قزوین درحالی با دستور کار بررسی مصوبات کمیسیون‌های تخصصی شورا و نامه‌های رسیده برگزار شد که مدیران عامل سازمان‌های آرامستان‌ها و عمران شهرداری میهمانان صحن بودند و عملکرد و برنامه‌های پیش رو را تشریح کردند.

● آغاز عملیات بهسازی نسیم شمال در هفته آینده

به گزارش خبرنگار پیام شهر؛ در این نشست که با حضور ۷ تن از اعضاء پارلمان برگزار شد، ابتدا رییس شورا به تشریح مناسبت‌های ملی هفته جاری پرداخت و درباره توقیف بدون رعایت مقررات کشتی نفت کش سپاه تذکرانی داد.



حکمت اله داودی، همچنین از اجرای بهسازی محور نسیم شمال در قزوین خبر داد و تصریح کرد: برنامه ریزی‌های لازم برای اجرای این پروژه انجام شده و بناسبت با هماهنگی پلیس راهور از هفته آینده این عملیات آغاز شود.

او افزود: ایجاد گره ترافیکی در محور نسیم شمال و ضرورت تعیین مسیر جایگزین این محور از دغدغه‌های مجموعه مدیریت شهری در اجرای پروژه بهسازی نسیم شمال بوده که با هماهنگی پلیس راهور بناسبت بلوار اسدآبادی به این منظور اختصاص یابد.



● قرائت لوایح فروش و تملک

در ادامه این نشست احد چگینی، رییس کمیسیون املاک و مستغلات شهرداری، لایحه تمدید اجاره و پذیره اراضی موقوفه شیخ الاسلام واقع در بوستان باراجین را مطرح کرد که با موافقت اعضای شورا به تصویب رسید.

او، در ادامه لایحه شهرداری در مورد توافق با مالکین زمینی در سرتنگ برای اصلاح طرح گذربندهی در بلوار ۵۵ متری این محور را مطرح کرد که با ۴ رای تصویب شد.

چگینی همچنین لایحه دیگری درباره زمینی واقع در بلوار پرستار قزوین به متر اژ ۶۰۰ متر مربع را قرائت کرد که مالک آن فوت کرده، پسرش نیز در خارج از کشور است و فردی به عنوان امین اموال پیگیر این زمین است که با مصوبه شورای شهر قزوین مقرر شد، مبلغ یک میلیارد و ۳۲۰ میلیون تومان بابت آن زمین پرداخت شود.

البته ادامه این نشست با ارایه گزارش عملکرد مدیرعامل سازمان آرامستان‌ها همراه بود که نایب رییس شورا درباره مغازه‌های موجود در مقابل

بازدید از دهکده طبیعت

علی اصغر مونسان رییس سازمانت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور و معاون رییس جمهور به همراه زاهدی استاندار، صفری شهردار، داودی رییس شورای اسلامی شهر مدیران استانی و شهری قزوین از دهکده طبیعت بوستان ملی باراجین بازدید کرد و در جریان خدمات این مجموعه قرار گرفت.

البته در ادامه بازدیدهای اعضای پارلمان محلی، از پروژه‌های مجموعه مدیریت شهری، حکمت اله داودی، رئیس اعضای شورای اسلامی شهر قزوین به همراه مهدیه سادات قافله باشی و محسن حق شناس این بار در کنار دست‌اندرکاران نهضت آسفالت شبانه حضور یافت که علاوه بر بازدید از روند اجرای آسفالت خیابان شهید بابایی بر تسریع انجام آن تاکید کرد. اعضای شورا همچنین با کارگران مجموعه مدیریت شهری به گفت و گو نشستند و پس از استماع دغدغه‌های آن‌ها از زحمات آن‌ها تشکر و قدردانی شد.



عضو شورای شهر نسبت به پرداخت نشدن پاداش ورزشکاران آژسوی مجموعه مدیریت شهری به جامعه ورزشکاران انتقاد کرد و خواستار حل این مشکل شد.

سعید دقیقی، در گفت و گو با «پیام شهر» با تاکید

در تالار مردم بررسی شد؛

آسفالت زیر دره‌بین



قبرستان نویلی که شهرداری در گذشته برای تعیین تکلیف آن‌ها ورود کرده‌بود؛ اما همچنان مسکوت مانده که تذکرانی داد.

● ضرورت توجه به مناطق منفصل شهری

سعید دقیقی، رییس کمیسیون معماری و شهرسازی شورا نیز درباره توجه به مناطق منفصل شهری تذکرانی داد و اظهار کرد: در این مناطق با اولویت متعادلار و چوپندر نیازمند اجرای طرح نهضت شبانه آسفالت هستیم که باید در دستور کار قرار گیرد. او با اشاره به مشکلات رفاهی شهرک ناصرآباد عنوان کرد: کوچه‌های این منطقه شرایط خوبی ندارند و باید برای رفاه حال ساکنان این منطقه اقداماتی صورت گیرد.

دقیقی، همچنین درباره وضعیت نابسامان محور شمال تذکرانی داد و افزود: بنا بود عملیات بهسازی این محور انجام شود که امیدوارم شاهد سرعت بخشی در اجرای آن باشیم.

● رسیدگی به وضعیت آب شرب اسماعیل آباد

محسن حق شناس، دیگر عضو شورا نیز در این نشست درباره وضعیت نابسامان اسماعیل آباد تذکرانی داد و اظهار کرد: ساکنان این منطقه درباره وضعیت آب شرب و بهداشتی آن منطقه اعتراض‌هایی دارند که انتظار می‌رود دستگاه‌های متولی حل این مشکل را با جدیت دنبال کنند. او با اشاره به اجرای نهضت آسفالت خیابان‌های قزوین عنوان کرد: در اجرای این طرح باید از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان در تولید آسفالت و ادوات آن استفاده شود، همچنین انتظار می‌رود به منظور زیباسازی فضاهای شهری و تفکیک مسیرهای تردد از آسفالت رنگی نیز استفاده شود.

● جدید در ساخت المان‌های مفقودالاثر

منیره سادات قوامی، دیگر عضو پارلمان محلی نیز در این نشست پس از سخنان مدیرعامل سازمان آرامستان‌های قزوین، درباره تصمیم این سازمان برای احداث المان‌های مفقودالاثر تذکرانی داد

و خواستار انجام آن شد.

● آسفالت‌های جدید فاقد کیفیت

زهرای یوسفی، دیگر عضو شورای شهر قزوین نیز در این نشست خطاب به مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اظهار کرد: افزایش ۶۸ درصدی هزینه‌های جاری در ۴ ماهه نخست امسال و افزایش



در ۲۸ درصدی اعتبارات عمرانی منطقی به نظر نمی‌رسد که انتظار می‌رود علت آن مشخص شود. او در ادامه خواستار شفاف‌سازی درباره اولویت بندی‌های سازمان عمران شهرداری در انتخاب خیابان‌ها برای انجام آسفالت شد و تصریح کرد: در محور ناصرآباد به قزوین شاهد آن هستیم بخشی از آسفالت مربوط به سالیان گذشته و حتی ۵۰ تا ۶۰ سال است و همچنان از کیفیت بالایی برخوردار است.

این عضو شورا ادامه داد: در آسفالت‌هایی که به تازگی شده‌است، پس از گذشت چند سال روکش آن تخریب می‌شود که این‌ها منجر به ایجاد هزینه برای شهرداری و تغییر سطح معابر می‌گردد؛ بنابراین به نظر می‌رسد باید کیفیت آسفالت‌ها افزایش پیدا کند که در این صورت از نظر اقتصادی هم مقرون به صرفه خواهد بود.

یوسفی همچنین خواستار حمایت از کارکنان سالن تظہیر آرامستان قزوین با توجه به شرایط روحی و روانی که این شغل ایجاد می‌کند، شد.

● فوت سه هزار و ۵۹۱ نفر در سال پیش

در این نشست حسین عمویی، مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری قزوین که میهمان صحن

شورا بود، در سخنانی به تشریح عملکرد این سازمان در سال گذشته و امسال پرداخت و اظهار کرد: درسال گذشته سه هزار و ۵۹۱ نفر فوتی در سازمان آرامستان‌های قزوین به ثبت رسیده که از این تعداد ۲ هزار ۲۰۰ نفر مرد و یکهزار ۳۹۱ نفر زن بوده‌اند، البته از این تعداد یکهزار و ۶۴۹ نفر در داخل آرامستان‌های شهرداری و بقیه به سایر شهرستان‌ها منتقل و دفن شده‌اند.

او با اشاره به آمار فوت شدگان در ۴ ماهه نخست امسال تصریح کرد: در این مدت یکهزار ۲۰۶ نفر متوفی در قزوین به ثبت رسیده که از این تعداد ۷۱۱ نفر مرد و ۴۹۵ نفر زن بوده‌اند؛ البته ۶۲۷ نفر از فوت شدگان به حومه قزوین و یا شهرستان‌ها انتقال یافته‌اند.

او در ادامه به تشریح اقدامات عمرانی این سازمان در زمینه احداث آرامگاه‌های خانوادگی و احداث قبور جدید پرداخت و خواستار تبدیل وضعیت قرارداد کارکنان سالن تظہیر و حمایت بیشتر از این افراد شد.

● ادامه نهضت شبانه آسفالت در قزوین

سلیمان بهرامی، مدیرعامل سازمان عمران شهرداری قزوین نیز در این نشست به تشریح گزارش نهضت شبانه آسفالت در قزوین پرداخت و اظهار کرد: براساس این طرح بلوار شهید بابایی، بلوار امام خمینی، بلوار سید شهید، بلوار ۲۲مهر، خیابان امام خمینی، بل امام رضا(ع)، دوربرگردان نصر، بلوار باهر آسفالت شده یا می‌شوند.

او با اشاره به فواید نهضت شبانه آسفالت تصریح کرد: تسهیل در عبور و مرور، ایجاد نشدن گره‌های ترافیکی، عبور نکردن وسایل نقلیه از سطح روکش‌های درحال اجرا، امکان مسدود کردن کامل مسیر و ایجاد ایمنی، رضایت شهروندان، استفاده بهینه از ظرفیت‌های تولیدی کارخانه در شیف‌ت شب از جمله مزایای آسفالت در ساعات شب است.



رییس کمیسیون مالی:
ساماندهی دولخانه نیازمند
طرح بالادستی است

رییس کمیسیون مالی در جلسه علنی شورا اظهار کرد: طرح ساماندهی دولخانه به عنوان یکی از اجزای طرح سبزه میدان نیازمند طرح بالادستی است؛ چراکه تضمینی وجود دارد که در آینده گفته نشود این طرح خوب نیست و نباید اجرا شود و پس از صرف هزینه‌های زیاد متوقف شود.

او افزود: باید در اجرای این گونه طرح‌ها به یک زیر ساخت محکم برسیم تا در آینده با اما و اگر مواجه نشویم؛ چراکه موجب هدررفت سرمایه می‌شود.



عضو شورا:

مدیریت متحد شهری در
اجرای پروژه‌ها محقق شود

محسن حق شناس، عضو شورای شهر قزوین بر ضرورت تحقق مدیریت متحد شهری در اجرای طرح ساماندهی سبزه میدان و خیابان امام خمینی تاکید کرد.

او در صحن علنی شورا اضافه کرد: ضرورت دارد تا در این طرح دستگاه‌های اجرایی مربوطه از یک مدیریت واحد تبعیت کنند؛ چراکه هر طرحی ممکن است در اعوجاج تصمیم‌گیری با شکست مواجه شود و موجب هدر رفت منابع مردم شود.

او با بیان اینکه تحقق مدیریت واحد گردشگری و تاریخی شهر باید برای کنترل و برنامه ریزی آبی با جدیت مورد توجه قرار گیرد، افزود: انجام کار در خیابان امام خمینی و سبزه میدان به دلیل آن که هسته تاریخی و مرکزی شهر است، بسیار حساس بوده و می‌بایست هر گونه اقدامی با دقت و ویژه‌ای خاص اجرا شود و هر طرحی قبل از اجرایی شدن حتما از شورای شهر تاییدیه‌های لازم را اخذ کرده و سپس اجرایی شود.



سخننگوی شورا:

تله سیژ
استانداردسازی شود

سیده منیره قوامی اظهار کرد: تله سیژ موجود در منطقه کامان و ورزشک را می‌توان با هزینه ۳۰۰ میلیون تومان استانداردسازی کرد و به بهره برداری رساند؛ اما این ظرفیت موجود به حال خود رها شده و هیچ اقدامی برای راهاندازی آن انجام نمی‌شود. او در جلسه علنی صحن شورا با تاکید بر این که بهتر است مشکلات این مجموعه در اسرع وقت برطرف شود تا مردم و گردشگران بتوانند از امکانات آن استفاده کنند، افزود: این مجموعه ظرفیت خوبی دارد و می‌بایست مشکلات استانداردسازی آن حل شود تا مردم قزوین بتوانند از آن استفاده کنند.

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی:

پاداش ورزشکاران پرداخت شود

قزوینی پرداخت نشد؛ درحالی که این مسابقات ۴ هزار نفر تماشاگر را با خود همراه کرد. دقیقی عنوان کرد: در بودجه امسال ۳ میلیارد ۸۰۰ میلیون تومان برای تیم‌های ورزشی پیش‌بینی شده و بنا بود برای تصمیم‌گیری‌هایی بعدی به صحن شورا وارد شود؛ ولی تاکنون در این زمینه اقدامی صورت نگرفته‌است.

از دیگر موضوعاتی که دقیقی در این گفت‌وگو به آن‌ها اشاره کرد، سختی تردد برای عابران پیاده در برخی مسیرها همچون: میدان سید حسن نصرالله و میدان سرداران بود که در این باره گفت:

کردیم این تیم‌ها به جایگاهی برسند که بتوانند فعالیت‌های بیشتری داشته باشند و به مقام‌های قهرمانی دست پیدا کنند. در همین راستا تیم بسکتبال به لیگ برتر صعود کرد و تیم فوتسال نیز موفقیت‌های خوبی را به خود اختصاص داد.

این عضو شورای شهر با انتقاد به پرداخت نشدن پاداش ورزشکاران از سوی مجموعه مدیریت شهری بیان کرد: باوجود آنکه برای توسعه ورزش‌های قهرمانی تلاش‌های زیادی شد، امسال به جای آنکه فعالیت‌های بیشتری انجام دهیم، متاسفانه پاداش صعود به لیگ برتر بسکتبالان

برای میدان سید حسن نصرالله نصب پل عابر پیاده برنامہ ریزی شده‌است. عضو شورای شهر قزوین، درباره ساماندهی میدان سرداران عنوان کرد: اگرچه معتقد هستم در این مکان مشکلاتی وجود دارد و به واسطه وجود چند دستگاه اجرایی مهم، تردد در آنجا باید به سهولت انجام گیرد؛ ولی در این باره تاکنون بودجه‌ای پیش‌بینی نشده‌است که درصدد هستیم با نصب علائم ترافیکی و یا نصب چراغ هوشمند از وقوع خطرهای احتمالی در آنجا جلوگیری کنیم.