



تقدیر از شهرداری قزوین در جشنواره شهید رجایی

از میان ۹۱ دستگاه ایرانی استان که توسط سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان ارزیابی شدند، از ۱۷ دستگاه ایرانی برتر، تجلیل به عمل آمد.

در مراسمی که با حضور حجت الاسلام والمسلمین ابوترابی امام جمعه وقت تهران، سردار عرفی رئیس اداره امنیت ستاد کل نیروهای مسلح، آیت اله عابدینی نماینده ولی فقیه در استان، جمالی پور استاندار قزوین، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی و مدیران کل استانی و شهری برگزار شد، از میان ۹۱ دستگاه ارزیابی شده، شهرداری قزوین موفق به کسب رتبه برتر شد.

از ویژگی های جشنواره استان، جیز خدمت بود که به شاخص های ارزیابی اضافه شد.



یوگوزاری هفته ملی کودک با شعار «آینده را باید ساخت»

هفته ملی کودک که امسال با شعار «آینده را باید ساخت» از دوازدهم تا هجدهم مهر ماه برگزار می شود.

حیدر غبائی رئیس دبیرخانه شهر دوستدار کودک که با بیان خبر فوق افزود: تأسیس باشگاه شهروندی کودک، کافه کودک و توجیهان معرفی و آموزش بازی های بومی - محلی، رماندازی اتوبوس کتاب اهدایی کتاب به کودکان، توزیع بسته های بهداشتی و لوازم التحریر، توزیع بسته های فرهنگی به خانواده های شهر، برگزاری کارگاه های مجازی فرزندان پروری، جشنواره شهر و دانشان های کودک شهروندی و برگزاری مسابقات پخت کیک توسط کودکان با مشارکت مادران را از برنامه های این هفته اعلام کرد.

غبائی با اشاره به اینکه دوازدهم تا هجدهم مهر ماه هفته ملی کودک نامگذاری شده است، تصریح کرد: کودک، فرهنگ، کتاب و کتابخوانی، کودک، فرصت های برابر، کودک و آموزش، کودک، شهر من، کودک، بازی و نشاط، کودک، فرهنگ حسینی، و کودک و خانواده عنوان روزهای هفته ملی کودک است.



افتتاح فاز نخست بوستان امام علی (ع) به زودی

به گفته مدیر منطقه سه شهرداری قزوین فاز نخست بوستان امام علی (ع) در ناحیه منوچهر به زودی افتتاح می شود.

مسعود ابراهیم صهارزاده با اعلام این خبر اظهار داشت: پارک امام علی (ع) که به وسعت بیش از یک هکتار در ناحیه منوچهر در دست احداث است، شامل زمین ورزشی و تالیا، مسیر دوچرخه سواری، بازیگاه کودک، ست ورزشی و فضای سبز بوده و فاز نخست آن به زودی به بهره برداری ساکنان منطقه می رسد.



جمع آوری کیسول های گل غیر مجاز

مدیر منطقه یک شهرداری قزوین، از جمع آوری و پلش ۱۸ محمل غیر مجاز فروش کیسول گل در نقاط مختلف منطقه با دستور مقام قضایی توسط واحد ابراهیم خبر داد.

اصغر بهنام زاده با اشاره به خطر آفرین بودن، غیر استاندارد و غیر مجاز بودن فروش و پر کردن کیسول در سطح شهر، گفت: واحد ابراهیم منطقه یک شهرداری قزوین با حکم مقام قضایی در یک اقدام هماهنگ با همکاری نیروی انتظامی، ستاد بحران، اداره اماکن، شرکت فرآورده های نفتی و سازمان های آتش نشانی، مایهین، مدیریت پسماند ۱۸ محمل فروش و عرضه کیسول گل را جمع آوری و پلش کردند.

گزارش خبری

ساز آگاهی

امروزه ترافیک در شهرهای بزرگ برای شهروندان به سبب ایجاد ترافیک آلودگی های صوتی و تنفس باعث بروز مشکلات عدیده ای شده است. شاید تمرکز بسیاری از مراکز خدمات رسانی در حومه مرکزی و خیابان های اصلی شهرها یکی از اصلی ترین دلایل ایجاد ترافیک باشد. افزایش تعداد وسایط نقلیه و نیاز ضروری تردد در زندگی های امروز نیز مزید بر علت شده است تا با افزایش حجم ترافیک معابر روبه رو شویم. در شهر قزوین نیز مساله ترافیک به علت وجود جنبه تاریخی، مذهبی، مراکز درمانی و خدماتی و استقرار بازار در مرکز شهر چالش برانگیز بوده اما رفع این مشکل سالهاست که به دغدغه مدیران شهری بدل شده تا جایی که با برنامه ریزی شهرداری قزوین و تدوین طرح جامع ترافیک، در مسیر کاهش بار ترافیک در شهر قزوین گام برداشته شده است.

ساخت ۲۲ تقاطع در طرح جامع ترافیک سیلوس طاهر خانی، شهر دار قزوین در اظهاراتی با بیان این مطلب که قزوین یکی از ۵ شهر دارای طرح جامع ترافیک در کشور به شمار می رود، گفته است: طبق این طرح باید ۴۴ تقاطع در شهر ساخته شود که تاکنون ۲۰ تقاطع ساخته شده و ساخت ۲۴ تقاطع دیگر تا ۱۰ سال آینده در دستور کار قرار دارد.

طاهر خانی ترافیک را یکی از مشکلات اصلی شهر قزوین دانسته و بیان کرده است: در حال حاضر نقاط مرکزی و حساس شهر مانند سبزه میدان در ساعاتی کاری با مشکل فلفل تردد و ترافیک شدید روبه رو می شود که با ساخت تقاطع های یاد شده بخش زیادی از این مشکل برطرف شده و ترافیک در مرکز شهر قزوین روان می شود.

وی همچنین از ساخت و بهره برداری از کسرنندی شورو قزوین تا پایان سال جاری خبر داده و عنوان کرده است: با ساخت این کسرنندی رینگ شهری جنوب شهر قزوین تکمیل شده و به غیر از رفع مشکلات ترافیک در مرکز و جنوب شهر قزوین، سه فضای شهری با ساخت این کسرنندی افزایش می یابد چرا که در حال حاضر این کسرنندی ۱۰ متر فضای عرضی پیش بینی شده که ۹ متر آن مسیر پیاده روی و ۱ متر آن مسیر دوچرخه سواری خواهد بود.

سپاس از آزادی پور سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین درباره اقدامات صورت گرفته در کاهش بار ترافیک در مناطق مختلف شهر، به پیام شهر می گوید: هم اکنون در شهر قزوین محورهای خیابان آیتاله مدرس، فردوسی، عدل، میدان آزادی، نادری، شهدا، سعدی و امام حسین (ع) با بیشترین حجم ترافیک روبه روست. ضمن اینکه در ظهر گلزار آزادی نیز به محورهای یاد شده افزوده می شود و محور آیتاله خاندانی نیز گاه ترافیک زیادی دارد.

این مسئول با اشاره به اینکه ساعت اوج ترافیک شامل سه دسته صبحگاهی، ظهرگاهی و عصرگاهی است اضافه می کند: ساعت اوج صبحگاهی ۷:۳۰ تا ۸:۳۰ و ظهرگاهی ۱۱:۳۰ تا ۱۲:۳۰ است. اما از آنجا

تکاهی به عملکرد شهرداری قزوین در حوزه ترافیک شهری

ترافیک معمای هزار جواب

که ساعت اوج ترافیک عصرگاهی حتی در هر ماه می تواند تغییر کند، اگر بخواهیم یکبار مامعای فصل را اعلام کنیم، ساعت اوج ترافیک عصرگاهی در بهار از ساعت ۱۸ تا ۲۰، تابستان از ساعت ۱۹ تا ۲۱، پاییز از ساعت ۱۶ تا ۱۸ و در زمستان بین ساعت ۱۷ تا ۱۹ است.

وی ادامه می دهد: از آنجا که هسته مرکزی شهر درگیر گرده رفت سستی و تاریخی است، سیاست کلی و البته بهترین راهکار برای کاهش بار ترافیک ترافیک آن به ویژه در ساعات اوج ترافیک، گسترش حمل و نقل عمومی است که این امر در ایجاد ترافیک و سخت افزاری اهمیت دارد و مورد پیگیری قرار می گیرد.

آزادی پور درباره به این سوال که چه اقدامات سخت افزاری برای کنترل ترافیک در سطح شهر قزوین انجام می شود، می گوید: در محلات شهر قزوین و فزیک اقداماتی از جمله اصلاح هندسی، تنظیم زمانبندی چراغ های راهنمایی، کنترل حمل و نقل عمومی، ایجاد مسیرهای دوچرخه، نصب علائم نمودی و تقی و زیرساخت های مناسب به وسیله شهرداری به انجام رسیده است. اما علی رغم ایجاد نام زیرساخت های مربوطه، به دلایلی مانند کاهش شدید ظرفیت معابر مرکزی، عدم اعمال قانون اشغال ایستگاه های ناگهان حمل و نقل عمومی و به وسیله خودروهای شخصی و همچنین تسد برخی مسیرهای دوچرخه به وسیله دستفروشان و مغازه داران شادابی نسبی و پس زدگی در ساعات اوج ترافیک

زآزادی پور درباره به این سوال که چه اقدامات سخت افزاری برای کنترل ترافیک در سطح شهر قزوین انجام می شود، می گوید: در محلات شهر قزوین و فزیک اقداماتی از جمله اصلاح هندسی، تنظیم زمانبندی چراغ های راهنمایی، کنترل حمل و نقل عمومی، ایجاد مسیرهای دوچرخه، نصب علائم نمودی و تقی و زیرساخت های مناسب به وسیله شهرداری به انجام رسیده است. اما علی رغم ایجاد نام زیرساخت های مربوطه، به دلایلی مانند کاهش شدید ظرفیت معابر مرکزی، عدم اعمال قانون اشغال ایستگاه های ناگهان حمل و نقل عمومی و به وسیله خودروهای شخصی و همچنین تسد برخی مسیرهای دوچرخه به وسیله دستفروشان و مغازه داران شادابی نسبی و پس زدگی در ساعات اوج ترافیک

زآزادی پور درباره به این سوال که چه اقدامات سخت افزاری برای کنترل ترافیک در سطح شهر قزوین انجام می شود، می گوید: در محلات شهر قزوین و فزیک اقداماتی از جمله اصلاح هندسی، تنظیم زمانبندی چراغ های راهنمایی، کنترل حمل و نقل عمومی، ایجاد مسیرهای دوچرخه، نصب علائم نمودی و تقی و زیرساخت های مناسب به وسیله شهرداری به انجام رسیده است. اما علی رغم ایجاد نام زیرساخت های مربوطه، به دلایلی مانند کاهش شدید ظرفیت معابر مرکزی، عدم اعمال قانون اشغال ایستگاه های ناگهان حمل و نقل عمومی و به وسیله خودروهای شخصی و همچنین تسد برخی مسیرهای دوچرخه به وسیله دستفروشان و مغازه داران شادابی نسبی و پس زدگی در ساعات اوج ترافیک

پیام شهر، اقدامات شهرداری قزوین در باز گشایی مدارس را بررسی می کند:

ماه مهر و بی مهری کرونا

اسام هم مانند سال های گذشته اما متفاوت تر از همیشه استقلال ماهر رفیق متفاوت از این جهت که ویروس منحوس کرونا اسام سبب آن را بر سر کوه کاشان افکنده و نگه بگرا و والدین ورود به سال جدید تحصیلی را سخت تر و نفس گیر تر کرده است. از طرفی باز ماندن در درس و مدرسه نیز نگرانی و دغدغه ای برای اولیای دانش آموزان ایجاد کرده است. اما آن طور که مسئولین و ستاد ملی مقابله با کرونا می گویند باز عایت پروتکل های بهداشتی، تعداد محدود و رعایت فاصله اجتماعی دانش آموزان کلاس درس را در مدارس برآ کر، شهرداری قزوین نیز هر ساله با تشکیل ستاد مهر به استقبال سال جدید تحصیلی می رود تا زمینه ساز یک سال تحصیلی پر بار برای دانش آموزان باشد. اسام نیز شهرداری قزوین با وجود ویروس کرونا اقدامات و برنامه های ویژه ای را برای آغاز سال جدید تحصیلی انجام داد تا امیدهای فرای کشور با شرایط بهتر و فضای مناسب تر در کلاس های درس حاضر شوند.

مسئولان سرویس مدارس، افزایش ۴۰ درصدی ترخ سرویس ها با تصویب اعضای شورای اسلامی شهر قزوین و معرفی پیمانکاران سرویس مدارس به آموزش و پرورش اشاره کرد.

هر شبانی می افزاید: با توجه به اینکه در سال جدید تحصیلی درگیر موضوع کرونا هستیم و باید مطابق با شرایط جدید برنامه ریزی شود، جلسات متعددی درباره موضوعاتی چون ساماندهی خودروها، کنترل عملکرد سرویس مدارس، آشنایی با نهادهای و وظایف رانندگان و پیمانکاران و شرایط کرونا به بحث و تبادل نظر صورت گرفته است.

هر شبانی تصریح می کند: نظارت بر عملکرد، پرورش، رفتار، تعلقات و مدار که رانندگان سرویس مدارس توسط پیمانکاران انجام می شود. همچنین نظارت بر رعایت پروتکل های بهداشتی رانندگان و دانش آموزان و نظارت بر کیفیت سرویس دهی و ایصال برچسب سرویس مدارس روی خودروها نیز بر عهده پیمانکاران بوده و هر پیمانکار در خصوص عملکرد رانندگان خود پاسخگو است.

اجرای نقاشی دیواری بر روی دیوار مدارس فلس مدیر عامل سازمان باساز شهرداری قزوین نیز در این خصوص به پیام شهر می گوید: نقاشی شهر به مناسبت آغاز سال جدید تحصیلی، همچنین اجرای نقاشی دیواری بر روی دیوار مدارس سطح شهر قزوین و نواحی منتهی شهر، اختصاص میبشد شهرداری و رده و برچم به برخی مدارس از جمله سرویس مدارس، صدور پروانه فعالیت برای رانندگان



در نظر گرفته شده است

وی می افزاید: در طرح بلندمدت علاوه بر اجرای برنامه های مانند احداث ترانوا، پیاده راه و طرح ترافیک محدوده در خیابان های مهم، در میان مدت می توان طرح ترافیک ساحتی و خط ویژه شرقی - غربی را در آن اجرا کرد و در برنامه کوتاه مدت نیز مناسب سازی پیاده روها و افزایش جدایی پیاده روی از برنامه های است که اجرای آن می تواند مفید باشد.

معاون شهرداری با بیان اینکه راهبرد معاونت حمل و نقل و ترافیک برای ساماندهی ترافیک، توسعه متوازن بخش سخت افزاری و نرم افزاری است، تصریح می کند: برای ساماندهی ترافیک، توسعه متوازن در بخش سخت افزاری نظیر ایجاد، ساماندهی و آیین سازی معابر و ناو گاه ها و در بخش نرم افزاری همچون توسعه فرهنگ ترافیک باید مدنظر قرار گیرد.

آزادی پور خاطر نشان می کند: در این راستا توسعه حمل و نقل عمومی و گسترش فرهنگ استفاده از دوچرخه در تردهای درون شهری به عنوان دو سیاست اصلی مورد توجه قرار گرفته است.

وی عنوان می کند: توسعه تجهیز پیاده های مسافری، خدمات تاکسی برای کرایه ای دروازه های شهر به سمت پایانه ها، هوشمند سازی چراغ های راهنمایی، تجهیز مرکز کنترل ترافیک و بهسود وضعیت حمل و نقل عمومی از اقدامات مهم این معاونت در راستای ساماندهی ترافیک بوده و اقدامات سخت افزاری لازم در این زمینه در کنار تلاش برای فرهنگ سازی ترافیک انجام شده است. اما با وجود تمام این اقدامات، تا زمانی که رعایت قوانین از سوی شهروندان و همچنین اعمال قانون برای متخلفان صورت نگیرد، مشکل ترافیک همچنان پابرجاست.

معاون شهرداری قزوین در حوزه حمل و نقل و ترافیک با بیان اینکه در حومه مرکزی شهر دچار بیشترین مشکلات ترافیک هستیم، اظهار می دارد: قرار داشتن مراکز تجاری همچون بازار بزرگ و بافت تاریخی و سستی در کنار عرض کم معابر و افزایش روزافزون

سستی در کنار عرض کم معابر و افزایش روزافزون

سستی در کنار عرض کم معابر و افزایش روزافزون

سستی در کنار عرض کم معابر و افزایش روزافزون

سستی در کنار عرض کم معابر و افزایش روزافزون

سستی در کنار عرض کم معابر و افزایش روزافزون

سستی در کنار عرض کم معابر و افزایش روزافزون

شهر به وزارت اعلام

۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی در عملیات عمرانی جاده اسحاق آباد واقع در ناحیه حلیه حاصل شده است.

هزار و ۷۵۵ پرونده در کمیسیون ماده صد شهرداری قزوین از ابتدای سال جاری تا پایان نیمه نخست شهریور ماه، مورد بررسی قرار گرفته است که از این تعداد، احصای کمیسیون برای یک هزار و ۴۴۹ پرونده رای صادر کرده اند.

۱۶ هزار متر از دیوار نویسی های سطح شهر توسط سازمان باساز شهرداری قزوین در ۶ ماه نخست سال جاری پاکسازی شد.

۵۰ درصد تخلیه توسط شهرداری قزوین برای ساخت و ساز در بافت فرسوده شهری به هنگام صدور پروانه های ساختمانی اختصاص یافت.

۳ هزار و ۲۰۰ متر مربع پیاده روسازی آسفالت و کنکری در ناحیه شهری آزادگان توسط منطقه دوشهری قزوین در مرداد ماه امسال انجام شد.

۷۰۰ تن آسفالت ترانوا در معابر فرعی ناحیه مهدیه توسط شهرداری منطقه سه قزوین در نیمه نخست اسام انجام شد.

۱۵۰ متر مربع از سرنگ های بطار شهابی مدافع حرم و شهر که تا صحر آباد توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین رنگ آمیزی شد.

۷۰۰ متر از معابر ناحیه منوچهر و کوثر توسط منطقه سه شهرداری قزوین در شهریور ماه امسال جدول گذاری شد.

تعداد خودروها مزید بر علت شده است که به منظور حل این مشکلات برنامه های بلندمدت، میان مدت و کوتاه مدت در دستور کار قرار داده و برنامه های ترافیک کارشناسی شده مدنظر است.

آزادی پور در پایان با بیان اینکه دروازه های ورودی شهر به دلیل عدم همکاری با نهادهای مربوطه در زمینه ساماندهی وسایل نقلیه کرایه ای شهرهای اطراف دارای مشکلات ترافیک هستند، می افزاید: وسایل نقلیه کرایه ای باید در پایانه های مربوطه فعالیت کنند که تقاطع ۲۲ بهمن از جمله آنها است و در مسیر در ساماندهی نقاط دارای مشکلات ترافیک از جمله مراد یاد شده همکاری بیش از پیش با پلیس مورد انتظار است.

بر پایه این گزارش مشکلات تنها با اقدامات شهرداری با پلیس حل نمی شود بلکه نیازمند مشارکت همه دستگاه ها است تا با فرهنگ سازی و تشویق شهروندان به استفاده درست از وسایل نقلیه و ویژه استفاده از دوچرخه و وسایط نقلیه هگانی مانند اتوبوس و تاکسی، عدم استفاده از ماشین های تکه سر نشین و عدم پارک در معابر اصلی و حیاط های کم عرض شهر، گره های ترافیک رفع شود و ریه های شهر هوای تازه ای به خود گیرد و تنفس تازه کند.



دیگر اقداماتی بود که توسط عوامل اجرایی سازمان مدیریت پسماند شهرداری قزوین انجام گرفت، می افزاید سازمان مدیریت پسماند شهرداری قزوین تمام تلاش خود را به کار گرفته تا با حذف خودروهای پاکسازی مدارس نگرانی خانواده ها را به دلیل شیوع ویروس کرونا و حضور فرزندان خود در مدارس به حداقل برساند.

مورد اقدامات این سازمان برای استقبال از سال جدید تحصیلی به پیام شهر می گوید: با توجه به آغاز سال تحصیلی و با توجه به شیوع ویروس کرونا و ضرورت حفظ سلامت دانش آموزان اطراف مدارس قزوین پاکسازی، شست و شو و ضد عفونی شد. مهر همان با بیان این مطلب که جمع آوری پسماندهای ساختمانی و تخلیه مسیرهای منتهی به مدارس از