



● بهره برداری رمپ شمال شرقی تقاطع غیرهمسطح یادگار امام(ره)

معاون فنی و عمرانی شهرداری قزوین، از بهره برداری رمپ شمال شرقی تقاطع غیرهمسطح یادگار امام (ره) تا اوایل فصل پاییز خبر داد. محمد علسی گفت: به دلیل این که اطراف بلوار امام خمینی (ره) اماکن مختلفی از جمله ورزشگاه شهید امامی، دانشگاه بین الملل امام خمینی(ره) قزوین، نمایشگاه بین الملل استان قزوین و... وجود دارد و از سوی دیگر یکی از اصلی ترین ورودی‌های شهر قزوین به شمار می‌آید، احداث تقاطع غیرهمسطح یادگار امام (ره) با هدف ساماندهی ورودی های شهر در دستور کار قرار گرفت.

او افزود: عملیات اجرایی رمپ شمال شرقی از ۷۵ درصد و رمپ جنوب غربی از ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است که با رفع معارضین لوله گاز، فیر توری و ورودی نیروی انتظامی سرعت اجرایی افزایش یافته و پیش بینی می‌شود، رمپ شمال شرقی این تقاطع تا ابتدای فصل پاییز به بهره برداری برسد.



● گشایش بازارچه فروش میوه و تره بار ایجاد تعامل و همکاری بین این معاونت و اداره تعاون روستایی می تواند قیمت محصولات را به حداقل برساند.

وحید مقدم سلیبی خاطرنشان کرد: بازارچه میوه و تره بار و مواد پروتئینی قزوین به زودی گشایش خواهد یافت و این بازارچه در خیابان خیام با ۲۵ غرفه به عرضه مستقیم میوه و سبزیجات و مواد پروتئنی برای شهروندان مبادرت خواهد کرد.

سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری با بیان اینکه توزیع مناسب میوه و تره بار و مواد پروتئنی از نیاز های عموم شهروندان است، بیان کرد: گشایش این بازارچه در عرضه محصولات با کیفیت مناسب موثر است و قیمت محصولات را به حداقل برساند.



● بازدید ایمنی از ۱۵۷ مسجد و تکیه

همزمان با ایام محرم بازدید ایمنی بیش از ۱۵۷ مسجد، تکیا و حسینیه ها توسط واحد پیشگیری سازمان انجام شد.

مجتبی منتظری، رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری قزوین گفت: سازمان آتش نشانی به منظور این سازی تکایا، مساجد و اماکن مذهبی در ایام محرم، چک لیست های ایمنی را تهیه کرده و براساس آن، مساجد و تکایا بازدید و بازدید شده و موارد نایمن را متذکر می شود.



● «شهروند بسیاری» جدیدترین خدمت الکترونیکی شهرداری

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قزوین گفت: سامانه شهروند بسیاری امکان صدور غیر حضوری اطلاعات شهرداری اعم از استعلام نقل و انتقال و ادارات را برای شهروندان فراهم می کند.

محسن اسفندیاری اظهار کرد: سامانه شهروند بسیاری به عنوان دومین نمونه کشوری در ارائه الکترونیکی استعلامات شهرداری این امکان را به شهروندان قزوینی می دهد تا با مراجعه به پرتال شهرداری قزوین به آدرس Qazvin.ir کلیه مراحل ثبت و دریافت استعلامات را تا حصول نتیجه به صورت الکترونیکی و غیر حضوری به انجام برسانند. اسفندیاری بیان کرد: شرایط گرفتن استعلام الکترونیك، داشتن گواهی در سه سال اخیر برای آپارتمان‌ها، صنف‌ها و زمین‌های خالی و داشتن گواهی در دو سال اخیر برای ساختمان های اعیانی که دارای هر گونه سابقه از سوی شهرداری اعم از پاسخ استعلام، پروانه، پایان کار هستند، است.

قزوین در مشارکت اجتماعی چگونه است؟

شهر برای شهروندان



زمانی بود که مدیریت سنتی تنها شیوه ممکن اداره شهر تاکید می‌شد و اداره غیردموکراتیک یگانه راه بود و شهروندان یگانه به حاکمان شهر ؛ اما در رویکرد جدید مدیریت مدرن، باور بر این است که قدرت فقط و فقط در یک تیم جمعی است که باعث می‌شود بهترین ایده‌ها شکل بگیرد و مسائل با کمترین هزینه حل شود. اکنون هم سرپرست معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین از اهمیت مشارکت و تعامل در اداره شهر سخن می‌گوید و آن را از مهمترین عوامل تداوم حیات بشر فرآیندی تعاملی چند سویه در مسیر دستیابی به توسعه می‌داند. کاشورز صفینی، مهم‌ترین اولویت جوامع امروزی را افزایش مشارکت همه اقشار جامعه را در فعالیت‌های اجتماعی می‌داند و تاکید می‌کند: توسعه یک شهر بیش از هر چیز به مشارکت فعال و وفاق اجتماعی شهروندان آن به‌عنوان یکی از مهمترین سرمایه‌های اجتماعی شهر وابسته است و در صورت فقدان این مشارکت، زمینه بر خورود، اختلاف و تضاد در میان عملکرد بخش‌های مختلف جامعه فراهم می‌شود.

سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین، مشارکت شهروندان را بیانگر پویایی، خلاقیت و نشاط شخصیت دانسته و می‌افزاید: مشارکت اجتماعی در بطن خود نشاط و شادایی را پرورش داده و کار کردهایی چون پراکندن حس تلقی خاطر به شهر، بالا بردن سطح امید به زندگی، افزایش حس تعهد و مسئولیت شناسی نسبت به جامعه و ایجاد تمایل به آداب و رسوم و فرهنگ و سنت دارد.

مریم جواهران

شهر که در سطوح مختلف تصمیم‌گیری می‌کند و نظارت دارند. داوران معتقد است؛ ساختارهای قانونی، شیوه‌های عملکردی و روش‌های اجرایی و مدیریتی گواهی می‌دهد که در این دیار، الگوی مدیریت شهری به معنای عام از نوع متمرکز است؛ از همین رو دخالت مردم در امور شهری در سطوح تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی و اجرا در حداقل ممکن جریان می‌یابد و به بیشتر موارد از بالا به پایین است و اراده مردم نقش انفعالی دارد. او با بیان این مطلب که شوراهای شهر کنونی هم چندان توانسته ماهیت متمرکز و غیرمشارکتی کنونی شهرداری را تغییر دهد، می‌افزاید:

تمرکزگرایی و تناسب نداشتن میان اختیارات مدیریت شهری با انتظارات شهروندان و وظایف قانونی محوله، تفرق، تعدد و چندپارگی در مراکز سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و هدایت مدیریت شهری، ناهماهنگی سطوح مختلف سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی، ناکارآمدی و ضعف اقتصاد شهری و پایین بودن سطح درآمدهای مدیریت شهری،

گسترش نایافتن و فعالیت مؤثر نهادهای مشارکتی، سمن‌ها، تشکلهای صنفی و احزاب مستقل و مردمی، ضعف نهادهای مردمی و پایین بودن سطح آگاهی و مسئولیت پذیری شهروندان در اداره امور شهری و... از مهمترین عوامل ریشه‌ای تنگناهای مردم انتخاب می‌شود و مردم بر کار اعضای شورای

پیام شهروین

شهر گشت | ۳

شهروندان در فعالیت‌های شهری است که می‌تواند مشروعیت، مقبولیت و رضایت‌مندی شهروندان را برای مدیریت شهری به ارمغان آورد؛ البته مسائل اجتماعی، اقتصادی، کالبدی و فرهنگی در شهرها بر پیچیدگی موضوع افزوده است.

او می‌افزاید: جامعه‌شناسان معتقدند مشارکت اجتماعی از عناصر نظم اجتماعی است. مشارکت به معنای احساس تعلق به گروه و شرکت فعالانه داوطلبانه در آن که به فعالیت اجتماعی منجر می‌شود و فرآیندی سازمان یافته است که فرد در آن به فعالیتی ارادی و داوطلبانه دست می‌زند. آنان، گسترش توانایی‌های افراد، تقویت هویت شهری و حس اعتماد و همکاری میان اهالی شهر و اصلاح سبک زندگی شهروندان را در برمی‌گیرد و نیز ابزاری برای تقویت مدیران در مدیریت شهری و ایفای وظایف آن‌ها است.

این جامعه‌شناس بر این عقیده است «تعهد و عمل به مشارکت» و «تمایل به مشارکت» از هم متمایز است. در برداشت اول، احساس تعلق به گروهی خاص و داشتن سهمی در هستی آن وجود دارد و در معنای دوم، شرکتی فعالانه در گروه و انجام فعالیت اجتماعی مطرح است. یکی از مباحث مهم در شهر، دستیابی همه ساکنین به خدمات و تسهیلات عمومی شهری است. افزایش جمعیت در شهرهای بزرگ از یک طرف و ناتوانی مدیریت شهری در پاسخگویی به نیاز شهروندان از سوی دیگر، کاهش عدالت شهری را در پی داشته؛ از این رو در دهه‌های اخیر موضوع مشارکت مردم در اداره امور شهرها توجه مدیران شهری را برای افزایش کارایی، انسجام و رضایت شهروندان برانگیخته است.

خسروپور می‌گوید: روش‌ها و انواع شیوه‌های مشارکت مردم در مدیریت شهری هر روز با توجه به نیاز شهرها تغییر می‌کند. مدیران شهری باید با توجه به نیاز مردم و ویژگی‌های کالبدی آن شهر اقدام به جذب و سازماندهی مشارکت‌های مردمی کنند و از سویی دیگر در موارد بسیاری نیز برای مدیران اداره‌کننده شهرها، مفهوم و ابعاد مشارکت مردم در اداره امور شهر به خوبی و روشنی تبیین نشده و این امر سبب شده نتوانند از پتانسیل‌های بالای مردمی در راستای مدیریت خود بهره‌برند. او خاطرنشان می‌کند: شهر قزوین از جمله شهرهای بزرگ و مهاجرپذیری است که مناطق شهرداری آن علاوه بر فاصله فیزیکی زیادی که با یکدیگر دارند، عوامل کالبدی- فضای نیز در مناطق مختلف آن به خوبی مشهود است و از آنجایی که شهرداری قزوین نهادی مردمی و دانش‌محور معرفی شده تا شهر تاریخی و فرهنگی قزوین را به شهری آیین، شاداب، پایدار با رونق اقتصادی و جاذبه‌های گردشگری تبدیل کند و شهروندان قزوینی به عنوان موکلین برنامه‌ریزان و طراحان شهر از ظرفیت لازم برای آگاهی و توانایی لازم برای مشارکت مردمی برخوردار هستند؛ بنابراین این شهر نیز نیازمند تصمیم‌گیری محلی در خصوص مشارکت مردم در اداره امور شهری است.

به گفته این جامعه‌شناس، آنچه امروز توسعه و بهیرووری خدمات شهری را تضمین می‌کند، مشارکت کلیه شهروندان در فعالیت‌های شهری است و رشد شتابان جمعیت شهر قزوین، هشدار می‌دهد که به‌سرعت نیازمند اتخاذ تصمیمات مشخص در زمینه مشارکت، انواع ناهنجاری‌ها که در شهرهای میلیونی امکان وقوع دارد. ضمن آنکه ارائه خدمات به چنین جمعیتی به آسانی از عهده یک سازمان و آن هم به صورت یک طرفه بر نمی‌آید؛ البته

مشارکت عامه تضمین‌کننده اجرای بهتر خط مشی‌ها، انسجام جامعه شهری قزوین و حرمت آفرینی برای تمام شهروندان است.

خسروپور اضافه می‌کند: اگر شورای شهر و شهرداری بخواهد مردم را در اداره امور شهر

شهر به روایت اعداد

۱۴ حکم تخریب ساخت و ساز غیرمجاز از سوی واحد اجرای احکام منطقه سه قزوین در مردادماه اجرا شد.

۱۵۰۰ راننده سرویس جابه جایی حدود ۱۳ هزار دانش آموز را در سال تحصیلی جدید بر عهده دارند.

۳۰ آتش نشان در قالب۱۸کپ در دهه اول محرم و روزهای تاسوعا و عاشورای حسینی در سطح شهر قزوین مستقر شدند.

۴۳ نیکتک در حداقل چهارراه شهدا و شهید منتظری با هدف تأمین رفاه شهروندان نصب شد که از این تعداد، ۳۴ عدد نیکتک دو نفره و ۹ عدد نیکتک یک نفره است.

۱۳۴ مورد از مشکلات و معضلات ناحیه مینودر در حوزه های خدمات‌رسانی، عمران، مدیریت پسماند و ترافیک در ماه گذشته از سازمان‌ها و ادارات قزوین پیگیری شد.

۱۰۳۴ پروژه ساختمانی در سال جاری به دلیل مغایرت فنی با ضوابط شهرسازی از سوی شهرداری قزوین متوقف شد.

۲۰۰ قطعه کنده خشک درخت در راستای اجرای طرح مناسب سازی حاشیه معابر و افزایش بهداشت محیط شهری، از سطح معابر شهر قزوین حفاری و جمع آوری شد.

۴۱۵ پروانه ساختمانی و ۳۹۰ پایان کار ساختمانی در ۵ ماه سال جاری در شهر قزوین صادر شده‌است.

۸۰ حکم تخریب ساخت و ساز غیرمجاز از ابتدای سال جاری تاکنون از سوی واحد اجرای احکام منطقه دو قزوین اجرا شده که ۵۳ حکم تخریب در داخل شهر و ۲۷ حکم در حرم شهر بوده‌است.

۸ میلیارد ریال اعتبار به منظور آماده‌سازی بافت باز محله اسماعیل آباد قزوین در سال جاری اختصاص یافته‌است.

۱۹ پروژکتور در ۷ بوستان برای تقویت و بهسازی سیستم روشنایی بوستان‌ها در سال جاری در سطح بوستان های شهر قزوین نصب شده‌است.

۶۰ ویژه برنامه فرهنگی و مذهبی در سطح شهر قزوین و نواحی منفصل شهری توسط سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری قزوین در حال برگزاری است.

۳۵ میلیون نفر از جمعیت ۶۰میلیونی شهرنشین کشور در معرض اثرات زیان‌بار آلودگی هوا قرار دارند.

دخیل‌کنند، بر اساس دیدگاه‌های مختلفی که در این زمینه وجود دارد، دو راهبرد کلی پیشرو دارد: اول مشارکت جزیرهای و پراکنده و دوم مشارکت نظام یافته؛ از همین رو در حال حاضر مدیران شهری قزوین از مشارکت مردم در اداره امور شهر می‌توانند به شیوه‌های گوناگون بهره‌مند شوند و مردم به واسطه مسئولان شهری نقش‌های مختلفی بر عهده گیرند و در مدیریت شهر خود سهم‌باشند.

اهمیت مشارکت شهروندان در اداره امور شهری بر کسی پوشیده نیست، در این میان جلب اعتماد مردم نسبت به فعالیت‌های شهرداری و همچنین افزایش سطح آگاهی شهروندان در مورد مزایای مشارکت در اداره شهر می‌تواند در تحقق این مهم راهگشا باشد.

● اتوبوس‌های رایگان در روز اول مهر

سازمان اتوبوسرانی هم که شاخص‌ترین خدمت خود را به دانش آموزان در روز اول مهر ارائه می‌دهد، در این روز ناوگان اتوبوسرانی را در تمامی مسیرها به صورت رایگان در دسترس دانش آموزان قرار می‌دهد. همچنین ۲۰۰ دستگاه دوشیوس تحت نظارت سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین برای سرویس مدارس سطح شهر در نظر گرفته شده است. علاوه بر این خدمات، سازمان اتوبوسرانی در طول سال آماده همکاری با اداره کل آموزش و پرورش و ارائه خدمات به دانش آموزان است.

● نظارت بر سرویس مدارس

آماده سازی سرویس مدارس از طریق پنج هزار نفر ساعت، دوره آموزشی ویژه رانندگان و پیمانکاران سرویس مدارس، ارتقای مدل خودروهای سرویس مدارس و الزام خودروها به داشتن معاینه فنی، کپسول آتش نشانی و جعبه کمک‌های اولیه برای ارتقای کیفی خودروهای سرویس مدارس و نظارت بر عملکرد رانندگان از وظایف سازمان تاکسیرانی در آستانه بازگشایی مدارس است.



بازگشایی مدارس به شمار می‌رود. همچنین اجرای طرح عابر پار در سه تقاطع سطح شهر با استفاده از تن پوش‌های عروسکی و نیروی انسانی و اهدای اقلام کمک آموزشی به دانش آموزان و رنگ آمیزی سرعت گاه‌ها از دیگر وظایف سازمان حمل و نقل و ترافیک برای استقبال از بهار دانش است.

های عابر پیاده مقابل ۳۵ مدرسه برای عبور ایمن دانش آموزان، اجرای طرح پلیس مدرسه در معابر حادثه خیز، اجرای همایش همیار پلیس با مشارکت پلیس راهور، شست و شوی ملزومات ترافیکی و نوسازی و بهسازی چراغ‌های عابر پیاده و چراغ‌های راهنمایی سطح شهر از اقدامات سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین در آستانه

پیام شهر، ساز و کار مدیریت شهری در آستانه سال جدید تحصیلی را اعلام می‌کند؛

فرش قرمز برای بهار دانش

● **نقاشی دیوار مدارس** علاوه بر پاکسازی و نظافت ویژه شهر، برپایش و بهسازی فضای سبز شهری و استقرار خودروهای امدادی آتش نشانی که به تر تیب از وظایف ویژه سازمان های پسماند، پارک‌ها و فضای سبز و آتش نشانی است، سازمان زیباسازی هم کار چاپ و نصب پتر در سطح شهر با موضوع آغاز سال جدید تحصیلی، فضاسازی شهری با استفاده از ابزار های تبلیغاتی، اجرای نقاشی دیواری در بیش از ۲۰ مدرسه دولتی و واگذاری ابزارهای تبلیغاتی به اداره کل آموزش و پرورش برای تبلیغات محیطی همزمان با فرارسیدن سال جدید تحصیلی را بر عهده دارد.

● **آماده‌سازی ملزومات ترافیکی** اما، خط کشی طولی به متر از ۷۰ هزار متر و خط کشی عرضی معابر سطح شهر، خط کشی گذرگاه

رویداد