



● **مرمت و اصلاح بل رودخانه‌ای غدیر**
معاون فنی و عمرانی شهرداری قزوین از اتمام عملیات عمرانی مرمت و اصلاح بل رودخانه‌ای غدیر خبر داد.

سید محمد علمی گفت: این بل که بر روی رودخانه بازار در محل ورودی شهرک کوثر و میبورد در تقاطع بلوار امام خمینی (ره) و شهرک کوثر واقع شده، به علت سیلاب های ناشی از بارندگی های سال آبی گذشته دچار آب شکستگی در محل پایه ها شده بود به همین منظور برای جلوگیری از گسترش آب شکستگی و تخریب های آبی، این معاونت عملیات اجرایی اصلاح و مرمت پایه های بل را در دستور کار خود قرار داد. او افزود: مجموعه کارهای انجام شده شامل جمع آوری و حمل بیش از ۴۰۰ تن نخاله و لجن، پاک سازی و تسطیح بیشتر از ۳۲۰۰ متر مربع از مسیر محدوده بل، لایه ریزی و تراکم مسیر با استفاده از مصالح درشت دانه در حدود ۲ هزار تن و همچنین تراکم لایه ها در حدود ۱۶۰۰ متر مکعب می باشد.



● **ایمن سازی مسیرهای دوجرخه**
تمام مسیرهای دوچرخه سطح شهر با استفاده از تجهیزات ترافیکی ایمن سازی می شود. سید جهانگیری مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین در این خصوص گفت: براساس طرح جامع ترافیک سطح شهر قزوین، تمام معابر شهر باید از طریق مسیرهای دوجرخه به هم متصل شود. جهانگیری با اشاره به اینکه تاکنون بیش از ۴۴ کیلومتر مسیر دوجرخه در شهر قزوین احداث شده است، خاطر نشان کرد: این ایمن سازی شامل اقداماتی از قبیل تکمیل تابلوهای ترافیکی مسیرها، خط کشی، روکش آسفالت و اطلاع رسانی فرهنگی است.



● **تفاهم نامه گردشگری شهرداری‌های قزوین و تهران**
تفاهم‌نامه ای میان شهرداری قزوین و ستاد گردشگری شهرداری تهران، با هدف تعامل، انتقال تجربیات و هم‌افزایی در صنعت گردشگری منعقد شد.

آرش رشوند آوه، مدیرعامل سازمان توسازی و بهسازی شهر قزوین با اعلام این خبر اظهار داشت: در نشست مشترک نمایندگان شهرداری‌های تهران، قزوین، سنجان، قم و ورامین، تفاهم‌نامه‌ی بین ستاد گردشگری پایتخت و شهرداری‌های هر یک از شهرهای نامبرده منعقد شد تا از طریق هم‌اندیشی و هم‌افزایی، نتایج شایسته‌ای در رونق گردشگری این شهرها حاصل شود.



● **تهیه طرح مطالعاتی مواجهه با حیوانات ناقل بیماری**
مطالعه و ارائه راهکارهای کنترل جمعیت فیزیکی، بیولوژیک و ... گونه های مهاجم و حیوانات ناقل بیماری چون سگ، موش و خدنگ با توجه به تفکیک نوع گونه و بیان مزایا و معایب آن در سطح شهر قزوین در دست اقدام است.

محمداسماعیل حافظی، مدیرعامل سازمان خدمات طراحی شهرداری قزوین گفت: این پروژه با هدف شناسایی گونه های مهاجم، فضاهای شهری مستعد تجمع سگ‌ها و موش ها، ارائه راهکارهای کنترل جمعیت آن ها، شناسایی و علت یابی تکثیر گونه های مهاجم در اکوسیستم شهر، تحلیل نوع و میزان رده بندی آلودگی آن ها در سطح شهر و شناخت بعد روانی تاثیر گزار بر شهروندان در دستور کار است.

پیام شهر قزوین



قزوین، شهر دوستدار کودک می‌شود؟

شهر کودکانه

مریم جواهران

چند وقتی است که زمزمه شهرهایی برای کودکان شنیده می‌شود و مدیریت شهری قزوین هم از ضرورت آن سخن می‌گوید؛ چرا که سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، سال گذشته شیوه‌نامه شهرهای دوستدار کودک را به شهرداری‌ها ابلاغ کرده که در راستای اجرای بندهای ۶ و ۲۱ ماده (۵۵) قانون شهرداری‌ها برای تاسیس و ساخت ساختمان‌هایی برای فضای بازی و باغ کودکان و کمک مالی به راه اندازی و مدیریت آن‌ها تهیه شده‌است.

دیگر مرجع تهیه این دستورالعمل، مصوبه شورای عالی استان‌ها در زمینه طرح شهر دوستدار کودک در مورد تکلیف شهرداری‌ها برای مناسب سازی و ایمن سازی فضاهای عمومی، ایجاد راه‌های امن به مدرسه و ایجاد مراکز مخصوص رفاهی ویژه کودکان شیرخوار است. ایجاد بسترهای لازم برای پیروزی استعدادهای و خلاقیت‌های کودکان و نوجوانان در شهر، توسعه، نظارت، استانداردسازی، سطح بندی و نظام مندی فضاهای فعالیتی کودکان در شهر، تأمین امنیت و ایمنی برای حضور فعال و باشناط همه کودکان و نوجوانان در شهر و افزایش فرصت‌های شادی و ملاقات کودکان با یکدیگر در شهر و محلات شهری و کمک به ارتقای سلامت جسمی و روانی کودکان از مهمترین اهداف آن است.

در شرایطی که ایجاد و زمینه‌سازی شهر دوستدار کودک یکی از وظایف شهرداری‌ها تعریف شده‌است، به تازگی جلسه‌ای در شهرداری قزوین با همین موضوع تشکیل شد که در آن مهدیه سادات قافله‌باشی، عضو شورای اسلامی شهر قزوین، ارتقای کیفیت زندگی شهروندان را از مهمترین برنامه‌های کاری مجموعه مدیریت شهری خوانده و تأکید کرد که است که رنگ و ابعاد مبلان شهری باید برای کودکان نیز مناسب باشد و قهوه‌های کودکان می‌تواند در همان‌ها با مبلان شهری دیده شود؛ از همین رو باید فضاهای که کودکان را لذتبخش می‌کند، در سطح شهر تقویت شود.

سیده منیره قوامی، دیگر عضو شورای اسلامی شهر قزوین هم در این جلسه، بر نیازسنجی و استفاده از اسناد بالادستی در این زمینه تأکید کرده و گفته است: حقوق کودکان به عنوان یک شهروند در جامعه

شهری به رسمیت شناخته می‌شود. این مقام شهری تأکید می‌کند: کمبود فضاهای متناسب با ارزش‌ها و نیازهای کودکان در شهرهای کشور ملموس است و در این راستا توجه به برنامه‌های اجتماعی، فرهنگی، فضا سازی کالبدی و ایجاد مکان‌های مناسب برای تفریح و فراغت کودکان باید در دستور کار مدیریت شهری قرار گیرد.

او، در خصوص قزوین می‌گوید: در شهر قزوین در مقایسه با بسیاری از شهرهای کشور در خصوص تحقق شهر دوستدار کودک اقدامات خوبی انجام شده که به دلیل پراکندگی به خوبی معرفی نشده‌است؛ اما با توجه به ویژگی‌های تاریخی و فرهنگی و پتانسیل‌های فراوان این شهر باید اقدامات و برنامه‌ریزی‌های مناسب‌تری در این زمینه انجام شود.

ضیایی با اشاره به فعالیت‌های موثر شهرداری قزوین در سال‌های گذشته به منظور دستیابی به زیرساخت‌های لازم برای داشتن شهر دوستدار کودک می‌گوید: تدوین ضوابط مقررات ویژه در حوزه معاونت شهرسازی و معماری مانند لزوم احداث اتاق مادر و کودک در اماکن عمومی، مراکز خرید و ... و ابلاغ بخشنامه‌های مربوطه به مناطق سه گانه، تهیه پروژه‌های مرتبط با موضوع همکاری با سازمان‌های ذیربط از جمله مطالعه و طراحی پارک، کارگاه و پارک آموزش ویژه کودک، برگزاری جشنواره‌های مرتبط و طراحی المان در این زمینه و ... از جمله اقدامات شهرداری قزوین در زمینه ایجاد بسترهای لازم برای شهر دوستدار کودک بوده‌است.

ضیایی بر این عقیده است که محیط شهری خوب برای کودکان محیطی است که انتظارات او را برآورده سازد و آنچه مسلم است، کودکان از فضای سبز، طبیعت، فضای بازی در سطح محلات، شهری بدون آلودگی، و سروصدا و شلوغی، زمین‌های ورزشی، بازیگاه کودک، کسیرک، و استفاده از رنگ‌های شاد در شهر لذت می‌برند به همین خاطر باید اینگونه موارد در برنامه ریزی‌های مدیران شهری با برقراری تعامل دوسویه با کودکان مورد توجه قرار گیرد.

این مسئول شهری، با اشاره به برگزاری جلسه‌ای در شهرداری قزوین به منظور بررسی روند اقدامات صورت گرفته در این حوزه، اضافه می‌کند: در آینده با دعوت از سایر نهادهای مرتبط با موضوع، مانند ادارات کل راه و شهرسازی، بهزیستی، آموزش و پرورش، کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، استانداری، سازمان‌های مردم نهاد و ... از تجربیات ایده‌های این ارگان‌ها در این زمینه استفاده می‌شود. سرپرست معاونت شهرسازی و معماری شهرداری قزوین در پایان سخنانش، با تأکید بر ضرورت پرهیز از اقدامات جزیره‌ای و پراکنده در این زمینه، تأکید

شهر گشت ۳

می‌کند: در ابتدا شورای اجرایی تشکیل می‌شود که وظیفه سیاست‌گذاری و بستر سازی به منظور اجرای مفاد و راهبردهای تعیین شده در دستورالعمل شهر دوستدار کودک را مطابق با ابلاغ سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور بر عهده دارد، و سپس با راه‌اندازی اداره شهر دوستدار کودک، فعالیت‌های گسترده‌تر و جدی‌تری در این راستا انجام می‌شود.

● **شهر دوستدار کودک فرصتی برای کودکان**
کیانوش ناصرالمعمار، استادیار دانشگاه نیز در خصوص ضرورت و ویژگی‌های شهر دوستدار کودک می‌گوید: امروز شهر دوستدار کودک (CfC) یک نیاز محسوب می‌شود؛ چرا که تعداد جمعیت کودکان مناطق شهری در کشورهای در حال توسعه در حال افزایش است، پروژه‌های شهر دوستدار کودک ایجاد فرصتی برای کودکان در راستای شکل دادن و با تغییر محیط پیرامونشان است. او اضافه می‌کند: کودکان و نوجوانان به عنوان اعضای جامعه با مجموعه‌ای از خواسته‌ها و نیازهای خاص، گروهی از کاربران محیط شهری محسوب می‌شوند که با توجه به ویژگی‌های سنی، جسمی و روحی نیازمند توجه ویژه هستند.

به گفته ناصرالمعمار، شهر دوستدار کودک زمینه ساز رشد و ارتقای ابعاد جسمی، روانی، اجتماعی و معنوی (امنیت، نشاط و سلامت و ...) کودکان است. او، بر این عقیده است که کودکان خیلی بیشتر از بزرگسالان از محیط اطرافشان تأثیر می‌پذیرند و رشد اجتماعی، احساسی، عاطفی، روانی و جسمی کودک به شدت تحت تأثیر کیفیت محیط است. منظور از محیط شهر، محله، کوچه، خیابان، مهد کودک، مدرسه، فضاهای بازی و به طور کلی هر جایی که فرد به عنوان یک کودک سال‌های اولیه عمر خود را در آن سپری می‌کند، است.

ناصرالمعمار در مورد قزوین اظهار می‌دارد: برنامه ریزی شهری و کالبدی در شهر قزوین تاکنون تلاش جامع و هدفمندی در راستای ایجاد فضاهای با کیفیت و مطلوب برای کودکان و نوجوانان نداشته است.

این استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین هم از برخورد‌های سطحی و جزیره‌ای با موضوعات شهری انتقاد می‌کند که تأثیر مستقیم بر آسایش و آرامش گروه‌های سنی و جنسیتی دارد و به نتیجه نمی‌رسد. او می‌گوید: بسیاری برخورداری از شهر مطلوب برای کودکان مانند برنامه ریزی جامع با در نظر گرفتن ساختار جسمی و روانی کودکان، بافت اجتماعی و اقتصادی خوار در محلات و در نهایت تعریف پروژه های اجتماعی، اقتصادی، و شاید کالبدی مرتبط با کودکان و خانواده در مقیاس های شهری، منطقه ای و محله ای هستند.

این استادیار دانشگاه تأکید می‌کند: باید به یاد داشته باشیم فضای شهری الزاما با اقدامات کالبدی، مورد پسند کودکان نمی‌شود؛ چرا که شاید با تغییراتی کوچک و کم هزینه در حوزه‌های فرهنگی، اجتماعی، ورزشی و اقتصادی در فضای شهری بتوان سرزندگی و مطلوبیت را برای کودکان در شهر قزوین به ارمغان آورد.

ناصرالمعمار، فراهم کردن زمینه‌های مشارکت کودکان و نوجوانان در امکان شکل دهی و انعطاف پذیر بودن فضای شهری توأم با تأمین امنیت، استقلال، سلامت، شادابی، حس تعلق و با هم بودن را از شاخصه‌های شهر دوستدار کودک می‌داند.

آنچه مسلم است، برنامه‌ریزی و اقدام برای داشتن شهر دوستدار کودک یک ضرورت است و باید به آن توجه بیشتری از سوی مدیران شهری صورت گیرد؛ اما آنچه اهمیت دارد این است که اولاً باید علاوه بر شهرداری‌ها سایر دستگاه‌های اجرایی نیز برای رسیدن به این هدف مشارکت فعال داشته باشند و در گام بعدی شاخص‌های اصلی چنین شهری که همانا تأمین امنیت کودک، بروز خلاقیت‌های او در محیط‌های شهری همراه با آموزش و نشاط و سرزندگی است، در طراحی این فضاها مورد توجه باشد تا تحقق شهر دوستدار کودک از شعار به عمل تبدیل شود.

شهر به روایت اعداد

۲۰ مورد از کاربری‌های مختلف شهر در نیمه اول اسفند در نقشه قزوین پروژرسانی شده‌است.

۳۰۰ متر مربع از جالیزهای آسیب دیده و مستهلک معابر فضای سبز بلوار شهید صیاد شیرازی نوسازی شده‌است.

۸۰ درصد پروژه نرده گذاری بلوار لشگری به طول تقریبی ۳۰۰ متر به پایان رسیده‌است.

۱۳ هزار دانش آموز روزانه توسط سرویس مدارس در قزوین جابه‌جا می‌شوند.

۱۷۰۰ لایحه و دادخواست در واحد حقوقی منطقه یک شهرداری قزوین در نیمه نخست سال جاری پس از تهیه و تنظیم، برای احقاق حقوق شهرداری به مقامات قضایی تحویل شده‌است.

۲۰۳ پرونده در کمیسیون ماده پنج در ۶ ماه اول سال جاری مورد بررسی قرار گرفت.

۱۰۶ حکم تخریب ساخت و ساز غیرمجاز از سوی واحد اجرای احکام منطقه سه شهرداری قزوین در نیمه نخست سال جاری اجرا شد.

۱۲۵۴ پروژه ساختمانی از سوی شهرداری قزوین در سال جاری به دلیل مغایرت فنی با ضوابط شهرسازی متوقف شد.

۱۸۶ نیکست بستی برای افزایش امکانات رفاهی در محله مینودر، در فضای سبز ۳ بلوار اصلی این محله نصب شد.

۲۹۰ تخلف ساخت وساز توسط کارشناسان منطقه یک شهرداری قزوین در ۶ ماهه ابتدای سال جاری شناسایی شد.

۲۰ درصد افزایش در دریافت گزارشات ناظران ساختمانی در سال جاری مشاهده می‌شود.

۷۳۸ مورد از مشکلات و معضلات ناحیه مهدیه در نیمه اول اسفند، از سازمان‌ها و ادارات پیگیری شده‌است.

۲۵۰ شی به جا مانده در تاکسی در تابستان اسفند به واحد اشیاء گمشده سازمان تاکسیرانی تحویل داده‌شد.

۴۹۲ پایان کار ساختمانی در سال جاری از سوی شهرداری قزوینی صادر شده‌است.

۲۹۶ مجوز حفاری برای شرکت‌های خدمات رسان و انشعابات شهروندان در سال جاری در منطقه یک شهرداری قزوین صادر شده‌است.

۱۸ میلیارد ریال عوارض خودرو در ۶ ماهه ابتدایی سال ۹۸ توسط مالکان خودروها به حساب منطقه یک شهرداری قزوین واریز شد.



شهرداری قزوین هزینه شده‌است. او، در خصوص جانبایی و پراکندگی جایگاه‌های CNG در شهر قزوین می‌گوید: به جز مناطق کوثر و مینودر، جانبایی جایگاه‌ها در سطح شهر قزوین خوب است و با مشکلی در زمینه خدمات‌دهی مواجه نیستیم. به گفته مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری قزوین در حال حاضر ۱۲ جایگاه CNG در شهر قزوین وجود دارد که از این تعداد ۸ جایگاه تحت نظارت شهرداری قزوین و به صورت شبانه روزی فعال است و روزانه ۲۰ هزار خودرو در این جایگاه‌ها سوختگیری می‌کنند.

است تا برای تأمین ایمنی هرچه بیشتر، دستگاه‌ها در کمترین زمان ممکن مورد تعمیر قرار بگیرند. عرشیان اضافه می‌کند: علاوه بر این، تمام جایگاه‌ها دارای بیمه شکست ماشین آلات بر اثر انفجار، آتش سوزی، صاعقه و سیل هستند، همچنین راننده و سرنشینان خودروهایی که برای سوختگیری وارد جایگاه های CNG، می‌شوند، تحت پوشش بیمه قرار دارند. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری قزوین می‌گوید: در سال جاری یک و نیم میلیارد تومان برای استاندارد سازی و اتمام تعمیرات اساسی و تست مخازن در جایگاه‌های تحت نظارت

بیان این مطلب که تأمین ایمنی مهمترین اولویت کاری سازمان در جایگاه‌های CNG است، می‌افزاید: طی دو ماه آینده تمام جایگاه‌های تحت نظارت شهرداری قزوین گواهی استاندارد کسب می‌کنند. این مسئول خاطر نشان می‌کند: اصطکاک دستگاه‌ها در جایگاه‌های سوختگیری بالاست و بر این اساس کار تعمیر آنها با توجه به ساعت کار هر دستگاه انجام شده که به طور متوسط به ازای هر ۳۰ هزار ساعت دستگاه‌ها تعمیر می‌شود. به گفته عرشیان، در هر یک از جایگاه‌های CNG، یک پیمانکار تعمیر و نگهداری مستقر

مدیرعامل تاکسیرانی از حال جایگاه‌های CNG شهرداری روایت می‌کند؛

هزینه یک و نیم میلیاردی برای ایمن سازی جایگاه‌های سوخت گاز

استقبال شهروندان قزوینی را از خودروهای دوگانه سوز، زیرساخت‌های خوب و کیفیت خدمات در جایگاه‌های CNG عنوان و بیان می‌کند: بیشترین زمان انتظار برای سوختگیری در جایگاه‌های CNG، ۷ دقیقه است که این امر موجب استقبال بیشتر مردم از خودروهای دوگانه سوز می‌شود. این مقام شهری، استاندارد سازی و ایمنی جایگاه‌ها را از اولویت‌های سازمان تاکسیرانی می‌داند و می‌افزاید: قزوین تنها شهری است که موضوع آموزش کارکنان جایگاه‌های CNG و دریافت گواهی نامه رسمی از سازمان فنی و حرفه‌ای در آن به منظور افزایش ضریب ایمنی در این جایگاه‌ها به صورت ۱۰۰ درصدی مورد توجه قرار گرفته‌است.

عرشیان، در خصوص ایمن سازی و ساماندهی جایگاه‌های CNG، می‌گوید: تاکنون در سه جایگاه تست مخازن انجام شده و گواهی استاندارد در این جایگاه‌ها صادر شده، همچنین این روند در پنج جایگاه دیگر نیز طبق برنامه ریزی‌های صورت گرفته آغاز شده‌است. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری قزوین با

روداد

آنگونه که مدیرعامل تاکسیرانی شهرداری می‌گوید سهم گاز خودروهای دوگانه سوز قزوین بیشتر از متوسط کشوری است، این در حالی است که جایگاه‌های سوخت گاز تحت نظارت شهرداری علاوه بر آنکه زمان انتظار را کم کرده‌اند، به تازگی با اختصاص یک و نیم میلیارد تومان جایگاه‌ها را استاندارد و ایمن کرده‌اند.

اسماعیل عرشیان، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری قزوین در گفت‌وگو با «پیام شهر» اظهار می‌دارد: ۵۰ درصد خودروهای دوگانه سوز در شهر قزوین و در جایگاه‌های CNG تحت نظارت شهرداری سوختگیری می‌کنند. عرشیان با بیان این مطلب که متوسط سهم گاز در کشور طبق برنامه پنجم توسعه کشور ۲۵ درصد است و این میزان در برنامه ششم ۳۰ درصد پیش بینی شده‌است، افزود: سهم خودروهای دوگانه‌سوز در قزوین در حال حاضر ۳۵ درصد و از متوسط کشوری آن بیشتر است.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری قزوین، دلیل