

بازنگری در مدیریت ترافیک

قزوین هم به بیماری پانتخت مبتلا شد؟

مریم جواهران



جابه جایی مسافران همزمان با ترافیک عبوری حرکت می کنند و باید در هر ایستگاه توقف کنند، فاقد جذابیت و کارایی لازم هستند، در مقابل اگر خطوط ویژه‌ای برای تردد اتوبوس‌ها طراحی شود تا سریع تر از جریان ترافیک به مقصد برسند، شاهد استقبال بیشتر شهروندان از استفاده حمل و نقل عمومی خواهیم بود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری، به اجرای موفقیت‌آمیز طرح کارت پارک در قزوین اشاره و خاطر نشان می کند: درست است که اجرای این طرح برای شهرداری هزینه‌بر است؛ اما موجب افزایش تعداد استفاده کنندگان از اتوبوس‌های شهر شده‌است.

به گفته میزانی، مجموعه اقدامات و برنامه‌های تدوین شده شهرداری قزوین در سال‌های اخیر، ورود خودروها را به مرکز شهر کمتر می کند و با وجود تمام محدودیت‌ها ترافیک قفل شده در سطح شهر قزوین نداریم و فقط در یک یا دو محور در ساعات پیک شاهد ترافیک هستیم.

او، در خصوص پیاده‌راه سبزه میدان اینگونه می گوید: هدف اصلی از ایجاد پیاده‌راه سبزه میدان حل مشکلات ترافیکی این محدوده نبود؛ بلکه احیای فضاهای قدیمی شهر به منظور استفاده

شهر اتفاق می‌افتد، اضافه می‌کند: باید به فکر مدیریت ترافیک شهر باشیم و با اعمال پارهای محدودیت‌ها از ورود خودروهای تک سرنشین و شخصی به مرکز شهر برای کاهش بار ترافیکی این منطقه جلوگیری کنیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین معتقد است: چراغ‌های راهنمایی هوشمند در زمان کاهش ترافیک می‌تواند جوابگو باشد و در بافت مرکزی شهر به عنوان یک بافت ارزشمند که به دلیل وجود مراکز تاریخی و تجاری مورد بازدید شهروندان و مسافران است، باید به دنبال راه‌های جایگزین برای مدیریت ترافیک باشیم و فکر توسعه معابر را به دلیل وجود بسیاری از اماکن تاریخی در این مناطق از سر بیرون کنیم.

این مقام مدیریت شهری، یکی از بهترین راه‌ها را در شرایط کنونی، کاهش ورود خودروهای شخصی به مناطق مرکزی شهر از طریق توسعه فرهنگ پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری می‌داند و می‌گوید: استفاده از طرح‌های شکست خورده‌های وهاب میزانی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار هم در این جلسه، به ارائه راهکار برای تشویق شهروندان به استفاده از وسیله حمل و نقل عمومی و پاک پرداخت و از کاهش ۳۱ درصدی استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی در کشور خبر داد.

در یکی از جلسات اخیر شورای اسلامی شهر قزوین با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری، موضوعات ترافیکی به ویژه مدیریت ترافیک در هسته مرکزی شهر مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در این جلسه تعدادی از اعضای شورای شهر قزوین انتقاداتی را در خصوص احداث پل نادری، پیاده راه سبزه میدان و یکطرف شدن خیابان سعدی مطرح کردند.

مهدی عبدالرزاقی، نایب رئیس شورای شهر قزوین، ساخت پل نادری را از بزرگترین اشتباهات حوزه مدیریت شهری عنوان می کند و می‌گوید: براساس نظر کارشناسان، این پل مانند قیف عمل کرده و بار ترافیکی را به مرکز شهر منتقل می‌کند. محسن حق شناس هم از دیگر از اعضای پارلمان محلی قزوین بود که در این جلسه، با اعلام مخالفت با یکطرف شدن خیابان سعدی، هدایت ترافیک به کوچه پس‌کوچه‌های خیابان‌های سعدی و خیابان‌های اطراف را از پیامدهای اجرای طرح پیاده راه سبزه میدان بر شمرد.

هم در این جلسه، به ارائه راهکار برای تشویق شهروندان به استفاده از وسیله حمل و نقل عمومی و پاک پرداخت و از کاهش ۳۱ درصدی استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی در کشور خبر داد.

کاهش ورود خودروها به مرکز شهر

اما میزانی در مورد انتقادات اعضای شورای شهر در گفت و گوی اختصاصی با «پيام شهر» بیان می‌کند: با توجه به ظرفیت معابر قدیمی شهر که برای این تعداد ماشین طراحی نشده‌است، نمی‌توان از چراغ‌های راهنمایی انتظار معجزه داشت. میزانی با بیان این مطلب که روزانه ۱۵۰ هزار خودرو در قزوین تردد و ۷۰۰ هزار سفر در سطح

رویداد

با تعدیل نیروی کارگری به دلیل شرایط این روزهای اقتصاد، دستفروشی، بیش از پیش رونق یافته‌است؛ از این رو وزارت کشور را بر آن داشته تا در قزوین این خبر را رسانه‌ای کند که برای ساماندهی دستفروشی باید شیوه‌نامه تدوین کرد. به گزارش پیام شهر؛ بیست و ششم و هفتم تیرماه سال جاری، شهرداری قزوین میزبان بر گزارری سومین نشست مشترک کارگروه تخصصی ساماندهی صنوف و مشاغل شهری شهرداری‌های کشور و کارگروه تخصصی مراکز مدیریت عرصه محصولات کشاورزی مایحتاج مصرف شهرداری‌های ۱۵ شهر کشور بود؛ نشستی که در آن مشکلات حوزه ساماندهی مشاغل و عرضه محصولات کشاورزی مورد بررسی قرار گرفت. همچنین بازدید از سری تاریخی سعدالسلطنه و دهکده طبیعت و ارائه گزارش سازمان خدمات طراحی شهرداری قزوین در خصوص میدان جدید میوه و تره بار این شهر از دیگر بخش‌های این نشست بود.

دستورالعمل ساماندهی دستفروشان

سیدحبیب راضی، سرپرست دفتر هماهنگی عمرانی و تخصصی شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در این نشست از تهیه دستورالعمل ساماندهی دستفروشان از سوی وزارت کشور خبر می‌دهد و می‌گوید: در این دستورالعمل وظایف بین‌بخشی تمام دستگاه‌ها برای شهرهای بالای ۵۰۰ هزارنفر جمعیت تعیین شده‌است و به زودی ارسال می‌شود. او، با بیان این مطلب که ساماندهی مشاغل شهری نیازمند بهره‌گیری از تجارب علمی و کارشناسی و تخصصی و ارائه راهکارهای عملی است، اظهار می‌دارد: تأمین معیشت یکی از موضوع‌های مهم جامعه است و گاهی افراد بدون رعایت ضوابط به کارهایی روی می‌آورند که مشکل ساز می‌شود.

راضی بر این عقیده است ساماندهی مشاغل شهری



● الحاق شهرداری قزوین به سامانه دسترسی آزاد به اطلاعات

سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین، از پیوستن مجموعه مدیریت شهری قزوین به سامانه انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات کشور با هدف شفاف‌سازی ارائه خدمات و برقراری نفع عمومی و حقوق شهروندی خبر داد.

عباس کشاورز صفینی، در این رابطه گفت: قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات، عنوان لایحه‌ای است که با موضوع آزادی اطلاعات به تأیید مجلس شورای اسلامی و مجمع تشخیص مصلحت نظام رسیده و از سوی نهاد ریاست جمهوری به منظور اجرا به وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ابلاغ شده‌است.

این مسئول خاطر نشان کرد: هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند درخواست خود را برای دسترسی به اطلاعات به‌صورت برخط از طریق درگاه الکترونیک حقیقی یا ثبت‌نام در سامانه به نشانی foia.iran.gov.ir و ایجاد حساب کاربری، پیشخوان دولت الکترونیک، پست یا مراجعه حضوری به واحد اطلاع‌رسانی مؤسسه درخواست شونده، تسلیم کند.



● نصب المان میدان «هما»

المان میدان هما با ۹ متر ارتفاع به زودی در میدان هما، واقع در ناحیه شهری مینودر، نصب می‌شود.

داریوش قاسمی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری قزوین با اعلام این خبر گفت: در سال ۷۸ به پیشنهاد اداره کل حفاظت محیط زیست استان قزوین و تصویب سازمان حفاظت محیط زیست کشور، بزرگترین گونه کرکس «هما» به عنوان نماد تنوع زیستی استان قزوین انتخاب و معرفی شد و در سال ۹۴ مقرر شد مجسمه این پرنده با حمایت مالی هواییابی جمهوری اسلامی ایران (هما) ساخته و در دهکده طبیعت قزوین نصب شود که با انصراف این شرکت پروژه وارد فاز اجرا نشد.

این مسئول اضافه کرد: با توجه به نامگذاری میدان هما در منطقه مینودر و فضای مناسب این میدان برای نصب مجسمه، سازمان زیباسازی پیشنهاد ساخت و نصب مجسمه را مطرح و نسبت به سفارش طراحی و ساخت ماکت اقدام کرد که در حال حاضر این پروژه از ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است و پیش‌بینی می‌شود طی یک ماه آینده آماده نصب شود.



● پرداخت وام به ۴۴۷ نفر پوسنل شهرداری

امور رفاهی شهرداری قزوین که از زیر مجموعه‌های معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین است، اقدامات و برنامه ریزی‌های برای تأمین رفاه کارکنان شهرداری انجام داده‌است.

به گزارش پیام شهر؛ اعظم نجعی مسئول امور رفاهی شهرداری قزوین در خصوص بخشی از اقدامات صورت گرفته در این بخش، گفت: معرفی کارکنان شهرداری و خانواده‌های آن‌ها به زائرسرای مشهد، هماهنگی و معرفی کارکنان شهرداری به سنگاچین در انزلی از اقداماتی است که از ابتدای اسمال در حوزه رفاهی شهرداری قزوین صورت گرفته‌است. نجعی اضافه کرد: یکی دیگر از اقدامات انجام شده در حوزه رفاهی شهرداری، صدور ۹۰۰ کارت اعتباری برای تهیه مایحتاج عمومی کارکنان شهرداری است که در آینده این امکان برای سایر همکاران نیز فراهم می‌شود و پرسنل شهرداری قزوین می‌توانند با استفاده از این کارت‌ها از ۳۰۰ فروشگاه در قزوین و استان‌های همجوار خرید کنند.

مسئول امور رفاهی شهرداری قزوین، از پرداخت وام بانک قرض الحسنه و رسالت به ۴۴۷ نفر از پرسنل شهرداری قزوین و کنترل و نظارت بر تشکیل پرونده کارکنان جهت بیمه تکمیلی از به عنوان دیگر اقدامات صورت گرفته از ابتدای اسمال در حوزه رفاهی شهرداری یاد کرد.

شهر به روایت اعداد

۵۷۴ پروژه ساختمانی به دلیل مغایرت فنی با ضوابط شهر سازی در بهار اسمال، توسط شهرداری قزوین متوقف شد.

۴۵۰۰ متر مربع فضای سبز در بلوار شهید لشکری در ضلع شمال شرقی میدان سید حسن نصراله توسط سازمان خدمات طراحی در دست تهیه است.

۴ میلیارد ریال اعتبار برای اجرای پروژه باتوق محلی در فردوسی شمالی در راستای تحقق محله گرایی اختصاص یافت.

۳۰ پیمانکار سروسویس مدارس در سال گذشته، با داشتن هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو کار جا به جایی حدود ۱۵ هزار دانش آموز را بر عهده داشتند.

۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای عملیات عمرانی پروژه تراش آسفالت منطقه سه شهرداری قزوین حاصل شده‌است.

۱۶۵ برنامه ویژه برنامه به مناسبت دهه کرامت در راستای ایجاد نشاط اجتماعی توسط شهرداری در شهر قزوین برگزار شد.

۲۵۰ مترمربع دیوارستکی از بلوار شهید بهشتی تا پل ارتباطات با هدف هدایت آب‌های سطحی به خصوص هنگام بارندگی شدید و جلوگیری از سیل با اعتبار ۷ میلیارد ریال احداث می‌شود.

۱۳۰ تخته سنگ مزار در گلزار شهدای قزوین با اعتبار دو میلیارد ریال و در دو ماه آینده تعویض می‌شود.

۴۳ عدد نینکت سنگی و سطل زباله در بلوار شهید صیاد شیرازی به منظور تأمین امکانات رفاهی برای شهروندان نصب شد.

۲۱۸ مورد اشیاء جا مانده در تاکسی‌ها در سه ماهه اول سال ۹۸ توسط تاکسیرانان به واحد اشیاء گمشده سازمان تاکسیرانی تحویل داده شده است.

۵۲ تقاطع دارای چراغ راهنمایی در سطح شهر قزوین وجود دارد که تاکنون ۳۲ تقاطع به چراغ راهنمایی هوشمند مرکزی مجهز شده است.

۱۹۰۰ واحد مسکونی واقع در منطقه یک شهرداری قزوین در سه ماهه ابتدای سال ۹۸، با مبلغ ۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال در لیست پرداخت عوارض نوسازی قرار گرفتند.

۳۷ هزار و ۱۰۰ مجوز برای راه اندازی دهیاری در کشور صادر شده است که از این تعداد حدود ۳۵ هزار و ۷۰۰ دهیاری فعال وجود دارد.

در کارگروه ساماندهی صنوف و مشاغل شهری شهرداری‌های کشور در قزوین مطرح شد؛

دستفروشان سامان می‌یابند

رئیس شورای اسلامی شهر قزوین اضافه می‌کند: اتاق اصناف، نیروی انتظامی و دادگستری از دستگاه‌هایی هستند که می‌توانند در ساماندهی مشاغل مزاحم شهری با شهرداری همکاری داشته باشند. همچنین دستورالعمل وزارت کشور به شرکت شهرک‌های صنعتی مبنی بر ساماندهی مشاغل شهری ظرفیت مناسبی را در این حوزه فراهم کرده‌است.

● تبادل تجربیات برای بهبود امور

سید مهدی کاظمی، معاون خدمات شهری شهرداری قزوین هم می‌گوید: در حوزه ساماندهی مشاغل، پروتوق‌ترین دوران قزوین در زمان پایتختی این شهر در دوره صفویه بوده‌است؛ زیرا در آن زمان ۹۰ کاروانسرای فعال در این شهر وجود داشته‌است. او همچنین وجود بزرگ‌ترین کاروانسرای درون شهری ایران در مسیر جاده ابریشم را از مظاهر این رونق می‌داند و می‌افزاید: می‌توان با شناسایی نقاط مثبت و منفی و تبادل تجربیات و بهره‌گیری از آن‌ها در مسیر بهبود روند انجام امور به ویژه در حوزه ساماندهی صنوف و مشاغل شهری گام برداشت.

● عرضه مستقیم محصولات کشاورزی

سید سعید راد، رئیس کارگروه تخصصی مراکز مدیریت عرضه محصولات کشاورزی و مایحتاج مصرفی شهرداری‌های کشور هم با بیان این مطلب که شهرداری تهران از ۲۴۶ میدان عرضه میوه و تره

و صنوف مختلف در شهرهای بالای ۵۰۰ هزار نفر جمعیت از چالش‌های بزرگ شهرداری‌ها است و دستیابی به نتیجه مطلوب در این زمینه با بهره‌گیری از نظرات افراد صاحب‌نظر در حوزه مدیریت شهری امکان‌پذیر خواهد بود.

این مسئول، با اشاره به کمیسیون خاص امور کلان شهرها، یادآور می‌شود: این کمیسیون برای بررسی مشکلات شهر تهران و سایر کلان شهرها با حضور تعدادی از وزرا و معاونان رئیس جمهور تشکیل می‌شود و تصمیمات آن در صورت لزوم به هیات وزیران ارسال می‌شود.

● مشارکت همه دستگاه‌ها برای حل مشکل مشاغل مزاحم

حکمت اله دادوی، رئیس شورای اسلامی شهر قزوین هم با بیان این مطلب که موضوع‌های صنفی عملکردی چندوجهی می‌طلبد؛ زیرا برای حل هر چه سریع‌تر حل مشکلات باید سازمان‌های مختلف با یکدیگر مشارکت داشته‌کنند، می‌افزاید: یک دستگاه به تنهایی قادر به حل مشکلات در حوزه ساماندهی مشاغل مزاحم شهری نیست و باید در این راستا شیوه‌نامه‌ای واحد و قابل اجرای تدوین شود.

دادوی با تأکید بر ضرورت مدیریت مشاغل مزاحم به عنوان یک پدیده اجتماعی، خاطر نشان می‌کند: حاکم بودن نظم و انضباط و قانونمندی باید سرلوحه امور صنفی باشد تا در مسیر ساماندهی با مقاومت افراد مواجه نشویم و انجام کارها با استقبال مردم روبه‌رو



مشاغل و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری قزوین هم می‌گوید: بررسی پیش‌نویس دستورالعمل ساماندهی کیوسک و زیست شبانه، بررسی پیش‌نویس دستورالعمل راه اندازی مراکز مشارکتی عرضه میوه و تره بار، فرآورده‌های کشاورزی و مایحتاج مصرفی خانوار در شهرها، بررسی دستورالعمل احداث و راه اندازی مراکز عرضه و قربانگاه بهداشت دام از دیگر برنامه‌های این کارگروه است.

مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری قزوین تأکید می‌کند: ساماندهی مشاغل باید با هماهنگی سایر دستگاه‌ها انجام شود و نیاز است که همراهی در این حوزه افزایش یابد.

● قوانین تأثیرگذار ساماندهی مشاغل شهری

وحید مقدم سلیمی، مدیرعامل سازمان ساماندهی