

ویژه



رهبر معظم انقلاب اسلامی؛

لزوم هوشیاری
در مقابل سرمایه گذاری دشمن
بر روی جوانان

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در نشستی تصویری با جمعی از جوانان دانشجو و تشکلهای دانشگاهی، با اشاره به واقعیت‌های امید آفرین کشور در مقابله با جبهه ظلم و کفر و استکبار، جوانان و دانشجویان را به پرافراشته نگه داشتن پرچم حقیقی آرمانخواهی و مطالبه گری فراخواندند و به بیان ۱۰ توصیه مهم درباره مسائلی نظیر تفکیک مطالبه گری با پر خاش و بد گوئی، ضرورت گفت‌وگو ساز، تلاش برای گسترش جبهه انقلاب از طریق یارگیری، اصالت ندادن به اختلاف سلیقه‌ها، مرزبندی با تردید افکنان در مبانی انقلاب، تأکید بر پیشرفت علمی، هوشیاری در مقابل سرمایه گذاری دشمن بر روی جوانان و همچنین تبیین مفهوم صحیح دولت جوان و انقلابی پرداختند.

یادداشت



سید حسین یی‌نیاز *

همه ساله روز ۲۷ اردیبهشت مجالی دست می‌دهد تا تلاش‌های بی‌وقفه فعالان عرصه ارتباطات و روابط عمومی مغتنم شمرده شود.

امروزه با ورود ابزار ارتباطی نوین و بروز شبکه‌های اجتماعی و فضای مجازی گسترده لزوم حرفه‌ای شدن فعالان حوزه روابط عمومی بیش از پیش احساس می‌شود.

حصول حالت حرفه‌ای برای روابط عمومی‌ها بسیار حائز اهمیت است؛ زیرا با چنین شناختی می‌توان به درک متقابل و هم افزایی اجتماعی نایل آمد و به خوبی تشخیص آشکار تبلیغات از واقعیت را آسان کرد. کارشناسان بسیاری از جمله کانلیپ معتقدند که روابط عمومی در مرزهای ارتباطی بین سازمان و مخاطبان تأثیر گذار است، آنها زمینه‌های مثبتی در مسئولیت اجتماعی روابط عمومی شناسایی می‌کنند که همان زمینه‌های مثبت موجد مشارکت روابط عمومی در ارائه دیدگاه‌هایی است که در جامعه شنیده می‌شود، ارائه اطلاعات درست به جای اطلاعات گمراه کننده!

کار آیی روابط عمومی به جایگزینی هماهنگی به جای آشفتگی؛ توسعه ارتباطات سازمان‌ها با تأکید بر نیاز به دستیابی موافقت و تایید مردم و افزایش سطح رفاه عمومی با یاری رساندن به سیستم‌های اجتماعی ارتباط مستقیم دارد.

برخی معتقدند روابط عمومی را باید در قالب یک هنر-فن تعریف کرد و بی گمان یکی دیگر از ابعاد مثبت مسئولیت اجتماعی روابط عمومی‌ها مشارکت فعالان این حوزه در حرفه‌ای ساختن فعالیت خود با تدوین استانداردهای اخلاقی است؛ چرا که به عقیده متخصصان این عرصه روابط عمومی مقوله اخلاقی همراه با حس مسئولیت اجتماعی است.

بحران کرونا؛ هم اثرات جبران ناپذیری بر تمامی زمینه‌ها در اکثر کشورهای دنیا پدید آورد و هم درس‌های زیادی به بشر آموخت. یکی از عبرت‌های شیوع کرونا لزوم تشکیل یک سیستم هماهنگ و منسجم، خلاق و مبتکر و هوشیار و مستقل در تشکیل ارتباطی و اطلاع رسانی در ستادهای مبارزه با کرونا چه در سطوح محلی و چه در سطوح ملی و بین‌المللی بود.

در استان قزوین دو عنصر اخلاق و حسن مسئولیت پذیری در کنار هم موجبات موفقیت در عرصه اطلاع رسانی در پیشگیری و مقابله با کرونا را ایجاد کردند.

مدیران و کارشناسان روابط عمومی و اعضای محترم رسانه به صورت شبانه روزی و هماهنگ با ظرافت تمام به خلق محتوای آموزشی، اجتماعی، بهداشتی، خبری و... پرداختند و ماحصل آن ضمن تولید هزاران اثر ارزشمند، موفقیت جمعی مردم فهیم استان و مسئولان دلسوز در مهار و کنترل کرونا در نقاط مختلف استان بود.

دنیای پس از کرونا عرصه هم افزایی، مشارکت آفرینی و تحول زایی است و از قضا ویژگی بارز فعالان حوزه روابط عمومی علاوه بر مجهز بودن به دانش روز و کسب مهارت‌های لازم، توانایی تحلیل صحیح از وقایع و رویدادها و ارائه راهکارهای لازم در جهت مهار بحران‌ها، مشارکت آفرینی و تقویت وحدت رو به است.

اینجانب فرارسیدن روز و هفته ارتباطات و روابط عمومی را به تمامی همکاران پرتلاش، صبور و نجیب در مجموعه سازمان‌ها، ادارات و نهادهای مختلف استان تبریک گفته و توفیق روزافزون همگی را از درگاه پروردگار متعال مسئلت می‌کنم.

«مدیرکل روابط عمومی و امور بین الملل استانداری قزوین و رئیس شورای مرکزی روابط عمومی های استان



سیاوش طاهرخانی شهردار قزوین در آیین افتتاح پروژه های شهری اعلام کرد:

افتتاح ۶ پروژه سلامت محور
با اعتبار ۳۷ میلیارد ریال



به مناسبت هفته گرامیداشت شوراها، ۶ پروژه شهرداری قزوین با اعتبار ۳۷/۸ میلیارد ریال به صورت ویدئو کنفرانس به بهره‌برداری رسید. به گزارش پیام شهر؛ آیین بهره‌برداری از پروژه‌های مجموعه مدیریت شهری به منظور افتتاح ۶ پروژه با اعتبار ۳۷/۸ میلیارد ریال به مناسبت هفته گرامیداشت شوراها و روستاها بر گزار شد. این مراسم با توجه به شیوع ویروس کرونا و در راستای رعایت فاصله گذاری اجتماعی به صورت

ویدئو کنفرانس در سالن مفاخر شهرداری بر گزار شد. شهردار قزوین در این مراسم گفت: از مولفه های مهم شهرسازی انسان محور، توسعه پیاده مداری و تامین سلامت جسم و روان شهروندان است که در این راستا مجموعه مدیریت شهری قزوین درصدد است، پروژه‌هایی با رویکرد انسان محور اجرا کند. سیاوش طاهرخانی خاطرنشان کرد: به مناسبت هفته گرامیداشت شورا، ۶ پروژه سلامت محور در راستای نهضت پیاده راه سازی و با رویکرد انسان محوری، در سه منطقه شهر افتتاح شد.

این مقام مسئول با بیان اینکه دو پروژه پیاده سازی خیابان راه آهن و خیابان آیت اله طالقانی در منطقه یک شهرداری قزوین افتتاح شد، گفت: این پروژه‌ها با هدف تسهیل در روند عبور و مرور شهروندان، زیباسازی معبر، دفع و هدایت آب های سطحی و فصلی و توسعه عدالت محور شهر، اجرا شده است. وی ادامه داد: پروژه پیاده روسازی خیابان های سعدی شمالی به مساحت ۲ هزار و ۳۰۰ متر و اعتبار ۲/۴ میلیارد ریال، خیابان بوعلی به مساحت ۳ هزار و ۴۰۰ متر مربع و با اعتبار بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال و پروژه پیاده راه سازی بلوار مدرس به مساحت



۴ هزار و ۵۰۰ مترمربع و اعتبار ۱۳ میلیارد ریال در منطقه دو شهرداری قزوین انجام شده است. این مقام مسئول خاطرنشان کرد: در این سه پروژه در مجموع ۱۰ هزار و ۲۰۰ متر مربع مسیر ویژه عبور ناینیان ایجاد شده است. شهردار قزوین خاطرنشان کرد: پروژه جاده قهرمانان سلامت در بلوار اسام علی(ع)، از پروژه‌های سلامت محور شهرداری قزوین است که در منطقه سه شهرداری قزوین اجرا شده و فاز اول آن به بهره برداری رسید. وی گفت: با توجه به تلاش‌های کادر بهداشت و درمان در مقابله با شیوع ویروس کرونا، این پروژه شهری به نام «قهرمانان سلامت» نامگذاری شد. این مقام مسئول خاطرنشان کرد: این پروژه به مساحت سه کیلومتر در دو فاز اجرا شده که فاز اول آن به مساحت ۱/۵ کیلومتر پیاده راه و ۳ هزار مترمربع فضای سبز با اعتبار بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال به مناسبت روز شورا افتتاح شد.

گزارش خبری

میترا پیرایی

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری قزوین حدود یک ماه پیش گفته بود که برای اجرای پروژه های راه در استان ۷۵۰ میلیارد تومان نیاز است تا بتوان بخش عمده مشکلات و ایمنی راه‌ها را در این حوزه مرتفع کرد. اما به گفته علی فرخزاد یک مانع اصلی در تحقق این هدف مشکلات اعتباری است؛ چنانکه او با اشاره به اینکه سال گذشته ۶۰ درصد تخصیص برای طرح و پروژه های عمرانی داده شد، افزود: با توجه به شرایط فعلی در نهایت ۴۰ درصد برای طرح های عمرانی با اولویت بندی اختصاص می‌یابد.

بر این اساس باید دید اولویت‌های پروژه های راه در استان چه در بخش نگهداری راه‌ها و ساخت راه روستایی و چه در بخش توسعه راه های اصلی کدامند و اجرای آنها به چه اعتباری نیاز دارد تا بتوان بر اساس آن برنامه‌ریزی کرد.

اعتبار ندادیم

معاون عمرانی استاندار اکنون در گفت‌وگو با «پيام شهر» می‌گوید: اولویت ما در اجرای پروژه های راه، اصلاح نقاط حادثه خیز است که مهمترین آنها سه راهی ضیاءآباد به آیترش، سه راهی شامی شاپ، گردنه آوج رزن و سه راهی رحیم آباد دانسفهان و امثال آن است و هر ساله در این محورها شاهد تصادفات زیادی هستیم.

معاون استاندار افزود: در بخش نگهداری از راه‌ها علاوه بر طرح های مربوط به اصلاح هندسی، روشنائی معابر، خط کشی و... در برخی راه‌ها خسارت هایی از سیل باقی مانده که این کار بخشی از پروژه ها را تشکیل می‌دهد و برای مثال در آوج پل ها و راه‌ها خسارت دیده اند.

فرخزاد بیان می‌کند: اگر بخواهیم تمام خواسته های به حق مردم در شهرها و روستاها در حوزه راه را اجرا کنیم ۷۵۰ میلیارد تومان اعتبار می‌خواهد؛ در حالی که سال گذشته حدود ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار در فصل های مختلف داشتیم که همان هم کامل تخصیص نیافت؛ پس اگر تمام سرفصل های استان را برای راه بگذاریم باز هم در چند سال اجرای پروژه های راه امکان ندارد.

او ادامه می‌دهد: به همین دلیل تصمیم به اجرای پروژه های نیمه تمام به جای پروژه های جدید گرفتیم تا پروژه‌های بالای ۷۰ درصد پیشرفت را با اولویت بندی اجرا کنیم.

این مسئول می‌گوید: علاوه بر سه راه آوج به رزن که ورودی آوج از همدان است و سالهای گذشته چندین حادثه از جمله به دلیل ترمز بریدن در آن اتفاق افتاده و سه راهی شامی شاپ و آیترش به ضیاءآباد، راه‌های طارم و الموت غربی و شرقی هم نیاز به بهسازی دارد و از طرفی اجرای پروژه تنکابن به قزوین هم جزو اولویت هاست.

۵ پروژه شاخص راهداری در استان

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای قزوین هم در این باره به «پيام شهر» می‌گوید: اجرای پروژه های راه در این اداره کل شامل دو دسته:



راه های قزوین در گیر و دار
کمبود اعتبار

پیام شهر گزارش می‌دهد:

راهداری و نگهداری از شبکه های راه موجود و همچنین ساخت و توسعه راه هاست. جواد حق لطفی اضافه می‌کند: اجرای نیوجرسی و بلوک مفصلی آزادراه قزوین- زنجان، اجرای روشنائی این آزادراه، لکه گیری آزادراه قزوین- رشت، لکه گیری آزاد راه قزوین- زنجان و عملیات آسفالت حفاظتی آزادراه قزوین- کرج مهمترین پروژه ها در زمینه نگهداری از راه های استان است که در کنار آنها پروژه های اضطراری سالانه هم اجرا می‌شود.

او بیان می‌کند: برای مثال سال گذشته ۲۷ میلیارد تومان خسارت ناشی از سیل و شرایط جوی فروردین ماه به اینه و راه های استان وارد شد که بازسازی و بهسازی آنها جزو پروژه‌های اضطراری سال گذشته بود و امسال نیز رقم خسارت ناشی

از سیل فروردین ماه ۱۲ میلیارد تومان و بیشتر در شهرستان های آوج، تاکستان، بوئین زهرا و بخش‌های الموت و طاسرد بود که برای جبران آن مکاتباتی به منظور تامین اعتبار از محل اعتبارات بحران انجام داده ایم.

هزینه کرد سالانه ۵۵ درصد حد استاندارد برای نگهداری راه‌ها

این مسئول خاطرنشان می‌کند: طبق استاندارد بین المللی سالانه چهار تا ۶ درصد ارزش راه‌ها باید صرف نگهداری از آن شود و بر این اساس برای نگهداری راه های استان سالانه یک هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است؛ اما به دلیل کمبود اعتبارات

حق لطفی با بیان اینکه برتردد بودن راه های استان به دلیل کمبود اعتبارات سالانه ۵۰ میلیارد تومان در این زمینه هزینه می‌شود.

تخصیص کمتر از ۳۷ میلیارد اعتبار برای راه‌های اصلی

معاون ساخت و توسعه اداره کل راه و شهرسازی قزوین از تخصیص ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان از ۱۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان اعتبار استانی و همچنین ۳۳ میلیارد و ۵۱ میلیون و ۶۰۰ تومان اعتبار استانی برای راه‌های اصلی استان در سال ۹۸ خبر می‌دهد که نشانگر تخصیص کمتر از ۶۰ درصدی اعتبارات ابلاغی در حوزه ساخت راه‌های اصلی استان است.

مجتبی دایی دبیر در گفت‌وگو با «پيام شهر» با بیان اینکه این اداره کل وظیفه احداث راه‌های اصلی را بر عهده دارد، می‌گوید: تکمیل ۵ کیلومتر باقیمانده از راه قزوین کلاچای که ۴/۵ کیلومتر از آن پیش‌تر احداث شده از پروژه های مهم سال ۹۹ است و باید دوم جاده دانسفهان- رحیم آباد که به طول ۱۳ کیلومتر در دست احداث قرار دارد از دیگر

پروژه‌های مهم این حوزه به شمار می‌رود. او، اجرای تقاطع ضیاءآباد به آزادراه قزوین- زنجان را از دیگر پروژه‌های اولویت‌دار حوزه متبوع خود عنوان و اضافه می‌کند: تعریض محور آوج- رزن که ۱/۵ کیلومتر از آن در دست اجراست و ۸ کیلومتر از آن نیز باقی می‌ماند به تا ۷۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، پروژه دیگری است که می‌توان از آن به عنوان یک پروژه مهم راه‌سازی در سال جاری نام برد.

این مسئول با بیان اینکه تکمیل دوربر گردان تقاطع فارسچین به طول ۲/۲ کیلومتر به عنوان یک پروژه مهم دیگر در دستور کار امسال است، تصریح می‌کند: همچنین تعریض محور شامی شاپ به اک به طول ۴ کیلومتر در برنامه امسال قرار دارد.

دایی دایی همچنین از برنامه ریزی برای روکش راه محمدیه به آبیگ در سال جاری یاد می‌کند و می‌گوید: اجرای سازه تقاطع آیترش تا به حال اعتباری نداشته است؛ اما در صورت تامین اعتبار در دستور کار قرار می‌گیرد؛ ضمن اینکه زیر گذر حصارخسروان و اجرائی ۲ کیلومتر باقیمانده از روکش آسفالت محور ورسج واقع در محور تاکستان هم در دستور کار امسال است. او با بیان اینکه پیشتر این پروژه‌ها ابلاغ ملی دارند و اعتبارات آن از وزارتخانه ابلاغ می‌شود، تأکید می‌کند: در صورت اجرای طرح‌های یاد شده مدیریت تسهیل دسترسی مردم و کاهش بار ترافیکی؛ مصرف سوخت کاهش می‌یابد و رونق رانیز به دنبال دارد.

بر اساس این گزارش؛ حال که کشور با مشکلات اقتصادی و بودجه‌ای مواجه است و از سوی دیگر نمی‌توان پیشگیری از حوادث و حفظ جان مردم در راه‌ها را به تعویق انداخت، باید با اعمال مدیریت و تلاش در نگهداری راه‌های موجود در راستای تسهیل دسترسی مردم، کاهش مصرف سوخت و افزایش رونق اقتصادی گام برداشت.