رویداد

رهبر معظم انقلاب اسلامی:

از سران سه قوه حمایت می کنم

حضرت آیت اله خامنه ای رهبر معظم انقلاب اسلامی، در ابتدای جلسه درس خارج فقه در پی حوادث رخ داده پس از افزایش قیمت بنزین فرمودند: وقتی یک چیزی مصوبه سران کشور است، آدم باید با چشم خوشبینی به او نگاه کند، بنده در این قضیه سررشته ندارم یعنی تخصص این کار را ندارم، گفتم هم به آقایان؛ گفتم من چون نظرات کارشناس‌ها هم در این قضیه‌ی بنزین مختلف است، بعضی‌ها آن را لازم و واجب میدانند بعضی‌ها مضر میدانند، بنابراین من هم که صاحبنظر نیستم در این قضایا؛ گفتم من صاحبنظر نیستم لکن اگر سران سه قوه تصمیم بگیرند من حمایت میکنم. من این را گفتم، حمایت هم می کنم. سران قوایند، نشستند با پشتوانه‌ی کارشناسی یک تصمیمی برای کشور گرفتند، باید عمل بشود به آن تصمیم.

امام جمعه قزوین:

دستگاه قضایی با فتنه گران و آشوبگران به شدت برخورد کند

نماینده ولی فقیه و امام جمعه قزوین گفت: با بصیرت مردم از این فتنه به سلامت عبور کردیم؛ اما از دستگاه قضا انتظار داریم با آشوبگرانی که اموال عمومی را تخریب کردند با شدت برخورد کند.

به گزارش مهر، آیت اله عبدالکریم عابدینی در خطبه های نماز جمعه قزوین با تبریک هفته بسیج اظهار داشت: به فرمان امام راحل، این بسیجی بزرگ، این نهاد پایه گذاری شد و امروز استعداد ۲۰ میلیون بسیجی را داریم و معتقدیم مدرک بسیجی از مدارک دیگر ارزشمندتر است؛ از همین رو بسیجی باید بیشتر تلاش کند تا شایسته این نام باشد.

خطیب جمعه قزوین در ادامه گفت: شعار مرگ بر آمریکا که در اقصی نقاط کشور سر داده می شود، برگرفته از آموزه های قرآنی است و ملت ما هرگز زیر بار ظلم و ستم نمی روند و با زورگویان مبارزه می کنند

عابدینی بیان کرد: با این همه حوادث و فراز و نشیب‌های مختلف، ادامه تفکر مذاکره با دشمن ساده لوحی است؛ زیرا به گفته قرآن کسانی که در ظاهر به شما قول و تعهد می دهند، وقتی زمان عمل فرا برسد خلف وعده می کنند و خدا می داند در دلهایشان چه می گذرد.

نماینده ولی فقیه در استان تصریح کرد: دشمن وقتی ببیند شما موشک، دانش هسته ای، علم و دانش دفاعی دارید نگران می شود و اگر ببیند در میان شما تفرقه و دو دستگی و اختلاف وجود دارد، جسور شده و با توطئه های مختلف وارد میدان می شود.

امام جمعه قزوین در ادامه به حوادث اخیر اشاره کرد و گفت: وقایع اخیر نشان داد دشمنان همچنان فتنه‌هایی را به کشور تحمیل کردند و همه رسانه ها را به کار گرفتند تا به نظام آسیب بزنند؛ البته تعداد آشوبگران اندک بود و شاید حدود ۲ هزار نفر آشوبگر بودند که دست به اسلحه بردند و اموال عمومی را آتش زدند و تخریب کردند که با آنها برخورد خواهد شد.

وی بیان کرد: با کسی که اعتراض معمولی داشته کاری نداریم اما کسی که اموال مردم و عمومی را آتش زده و تیراندازی کرده و عده ای را شهید کرده با شدت باید برخورد شود و انتظار داریم دستگاه قضا با فتنه گران که فتنه آنها ثابت شده با قاطعیت برخورد کند.

گزارش خبری

قطعه‌سازان در انتظار نیروی محرکه

پیام شهر از مشکلات قطعه‌سازان گزارش می‌دهد؛

میترا بهرامی

چندی پیش سرپرست وقت معاونت اقتصادی استانداری قزوین در جریان سفر یک‌روزه وزیر صنعت به استان در جلسه ای با اشاره به مشکلات قطعه‌سازان، مطالبات این واحدها را از خودروسازان از مسائل جدی آنان عنوان کرده بود.

منوچهر حبیبی در سخنانی، مطالبات ۱۵۰ واحد قطعه‌ساز را ۴ هزار میلیارد تومان اعلام کرده و گفته بود: این واحدها برای ۸ هزار نفر در استان شغل ایجاد کرده‌اند و پرداخت مطالبات آنها می تواند با تثبیت این تعداد شغل، گره گشایی از وضعیت هزاران کارگر باشد.

گرچه گفته می‌شود وزیر صنعت در این جلسه، این رقم مطالبات را واقعی ندانسته و گفته که رقم مطالبات بسیار کمتر از رقم اعلام شده است و باید بررسی شود؛ اما به هر روی، مشکلات مهمی در حوزه فعالیت قطعه‌سازان وجود دارد که برخی از این واحدها را تقریبا فلج کرده یا با مشکلات جدی در تولید و حفظ نیروی انسانی دست به گریبان کرده است.

گرانی حداقل سه‌برابری مواد اولیه از جمله لاستیک، پلاستیک، فلزات سنگین مانند آلومینیوم، آهن، فولاد و مس از جمله مشکلاتی است که در کنار مشکلات دیگر، قطعه‌سازان را به چالش کشیده و تعدیل و تعلیق تعداد زیادی از نیروهای آنان را رقم زده است؛ تا آنجا که سال گذشته اعلام شد ۵ تا ۱۰ درصد از جمعیت ۲۴۰ هزار نفری تعدیل و تعلیق شده‌ی صنعت قطعه‌سازی در کشور را نیروهای استان قزوین تشکیل داده‌اند.

● تحریم و نوسانات ارزی

شرکت هنرورز، تولیدکننده قطعات خودرو در شهرصنعتی البرز که سال ۶۴ تاسیس شده است و از چند ماه پیش، به دنبال تعدیل ۱۵۰ نفر از نیروی انسانی خود، با پنج درصد ظرفیت کار می کند، یکی از قطعه‌سازان استان است که به گفته مدیرعامل آن از تحریم و نوسانات ارز بیشترین لطمه را خورده است.

مهدی خوراک‌پزی، مدیرعامل شرکت هنرورز در این باره به «پیام شهر» می گوید: شرکت ما تولیدکننده درجه یکِ خودروی ال ۹۰ بود که روزانه برای ۴۵۰ دستگاه خودرو مجموعه‌ای از قطعات را تولید می کرد؛ اما پس از تحریم‌ها و خروج شرکت‌های پژو و رنو، این پروژه متوقف شد و ما هم به عنوان عضوی از خانواده قطعه‌سازان از این موضوع لطمه خوردیم.

او اضافه می کند: همچنین با افزایش ناگهانی نرخ ارز از آنجا که شرکت ما از هیچ موسسه و بانکی وام دریافت نکرده بود، نقدینگی آن به حدود یک چهارم تقلیل یافت و نتوانستیم برای ادامه کار و تولید قطعات، نقدینگی تامین کنیم.

مدیرعامل این شرکت با بیان اینکه شرکت ما ۱۷۰ نفر نیروی انسانی داشت، تصریح می کند: در یک سال گذشته نتوانستیم قطعات قابل توجهی تامین کنیم و در ۶ ماه اخیر حدود ۱۵۰ نفر از نیروهای خود را از دست دادیم؛ ضمن اینکه اکنون پروژه‌های دیگری هم داریم و نیازمند ۲۰ تا ۲۵ میلیارد تومان نقدینگی هستیم.

خوراک‌پزی با بیان اینکه بیش از یک میلیون دلار به طرف خارجی بدهکار هستیم، خاطرنشان می کند: در چنین شرایطی وامی به ما پرداخت نمی‌شود و به ناچار، با پنج درصد ظرفیت خود کار می کنیم.

او می‌افزاید: در این شرایط جز کمک دولت راهی باقی نمانده است و انتظار می‌رود با پرداخت عادلانه وام‌های بانکی با بهره کم، از تولیدکنندگان حمایت شود.

رئیس انجمن قطعه‌سازان استان قزوین هم پیش از این گفته بود، گرچه تحریم‌ها اثر منفی دارد؛ اما آنچه بیشتر موجب اخلال در کار صنایع می‌شود، حمایت نشدن‌ها و همچنین سودهای کلان بانکی است.

● ۱۵درصد صنعت قطعه‌سازی کشور در اختیار قزوین

این نماینده قطعه‌سازان، اکنون هم در گفت‌وگو با «پیام شهر» با بیان اینکه قطعه‌سازان استان ۱۵ درصد از صنعت قطعه‌سازی کشور را در اختیار دارند، می گوید: در این استان ۸۰ شرکت قطعه‌ساز درجه یک، دو و سه وجود دارد که شرکت‌های درجه یک مستقیم با خودروساز کار می کنند، درجه دو با درجه یک ارتباط کاری دارد و شرکت‌های درجه سه نیز با شرکت‌های درجه یک و دو کار می کنند که مجموع تمام این شرکت‌ها و تامین کننده‌های آنها به ۱۵۰ واحد تولیدی می‌رسد.

حسن زارع‌نژاد اضافه می کند: از این ۸۰ شرکت، حداقل ۳۰ مورد مجموعه‌ساز هستند که زیرشبکه خود، تامین کننده دارند و خود این تامین کننده‌ها نیز برای خود تامین کننده‌هایی دارند.

او ادامه می‌دهد: چنانچه دولت قصد حمایت از قطعه‌سازان را داشته باشد، می‌تواند به آن‌ها وام‌های کم‌بهره بدهد یا وام‌های قبلی این شرکت‌ها را استمهال کند تا اشتغال موجود در آنها از بین نرود؛ زیرا در غیر این صورت این شرکت‌ها ناچار به تعدیل یا تعلیق نیروهای خود هستند.

رئیس انجمن قطعه‌سازان استان تصریح می کند: نیروهای تعدیل شده به عنوان بیمه‌بگیر، سر بار تامین اجتماعی خواهند بود و نیروهای تعلیق شده نیز سربار دولت می‌شوند؛ بنابر این بهتر است به جای تحمیل چنین فشار و هزینه‌ای به دولت و تامین اجتماعی، جلو این اتفاق گرفته شود تا با حمایت از این شرکت‌ها، نیروی انسانی سر کار خود بماند.

زارع‌نژاد مشکل اصلی قطعه‌سازان را ناشی از دو عامل تحریم و نحوه قیمت‌گذاری می‌داند و خاطرنشان می کند: وقتی خودروساز و قطعه‌ساز مواد اولیه را به نرخ روز خریداری می کند؛ اما نمی‌تواند قیمت‌ها را به‌روز کند، دچار زیان می‌شود و خودروساز قادر به پرداخت مطالبات قطعه‌سازان نیز نیست، پس باید نرخ‌گذاری دستوری متوقف شود.

او با بیان اینکه دستور پرداخت بخشی از بدهی قطعه‌سازان استان، هرچند حداقلی، صادر شده است، اما دربرگیرنده تمام مطالبات و جوابگوی هزینه مواد اولیه و هزینه های سربار پیش‌بینی نشده آنها نخواهد بود؛ از مسئولان استانی خواست با پیگیری از مقامات کشوری، برای تحقق مطالبات قطعه‌سازان تلاش کنند.

● مکاتبه و پیگیری می کنیم

اما، مدیرکل امور اقتصادی استانداری قزوین در این باره به «پیام شهر» می گوید: موضوع را در سفر اخیر وزیر صنعت به استان طی جلسه‌ای با حضور وزیر و نماینده قطعه‌سازان مطرح کردیم و مکاتباتی نیز با مسئولان رده بالای کشوری در مورد مسائل قطعه‌سازان مانند مباحث مالی، بیمه‌ای و مطالبات آنان با امضای استاندار داشته‌ایم.

زکی‌زاده می‌افزاید: پیگیر برگزاری جلسه دیگری با حضور نمایندگان قطعه‌سازان بزرگ استان با ایران‌خودرو و سایپا هستیم و مشکلات برخی واحدها را نیز به صورت موردی در کارگروه فرعی رفع موانع تولید در سازمان صنعت، معدن و تجارت با حضور نماینده استانداری مطرح می کنیم که اگر حاد باشد در جلسه کارگروه در سطح استانی در استانداری مطرح و در صورت لزوم به کارگروهی در سطح ملی ارسال می‌شود.

او با بیان اینکه بر اساس سیاست‌های دولت وام‌های کم‌بهره فقط به اشتغال تعلق می گیرد، ادامه می‌دهد: هر واحدی که تمایل به دریافت تسهیلات داشته باشد، می‌تواند در سامانه بهین‌یاب ثبت‌نام و در صورت احراز شرایط، وام با بهره ۱۸ درصد دریافت کند؛ ضمن اینکه برای استمهال یا تقسیط بدهی نیز می‌توانند درخواست دهند تا در کارگروه رفع موانع تولید بررسی شود.

● بخشی از مشکلات خارج از حوزه استانی است

معاون صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین نیز در این باره به «پیام شهر» می گوید: به منظور جلب همکاری مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو برای وصول مطالبات قطعه‌سازان استان، بازدیدهایی از چند واحد صنعتی در استان همراه با طرح مشکلات این واحدها انجام شده و توافقاتی صورت گرفته که قراردادهایی نیز در این راستا در شرف انعقاد است.

محمدتقی میرزاعباسی اضافه می کند: همچنین نشستی با حضور فعالان حوزه اقتصادی استان و مدیرعامل ایران‌خودرو تشکیل شد که این مسئول با توجه به اثرگذاری صنعت قطعه‌سازی استان قول همکاری داده است.

او ادامه می‌دهد: همچنین ۱۴ جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در سال جاری به صورت کلی و موردی برای رفع مشکلات قطعه‌سازان استان از جمله مسائل مربوط به بانک‌ها، استمهال بدهی‌ها، الزام دستگاه‌های خدمات‌رسان به همکاری با واحدهای صنعتی استان تشکیل شده است؛ ضمن اینکه به دنبال درخواست‌های واصله واحدهای صنعتی تولیدکننده قطعات ایران‌خودرو، این سازمان اقدام به برگزاری جلسه کارگروه اعطای تسهیلات بانکی به واحدها در داخل سازمان کرده و پس از اخذ مصوبه از بانک‌های عامل، متقاضیان را به بانک معرفی و کارگروه نظارت نیز اقدام به نظارت بر روند هزینه‌کرد تسهیلات در محل‌های مصوب کرده است.

این مسئول تصریح می کند: از آنجایی که برخی مسائل و مشکلات قطعه‌سازان استان در حوزه استانی قابل حل نیست، مراتب در سفر اخیر وزیر صنعت، معدن و تجارت به استان مطرح شده و موضوعات مربوط به آن در دستور کار این وزارتخانه قرار گرفته است.

به گفته میرزاعباسی؛ از آنجا که محاسبه سودهای بانکی به بانک مرکزی مرتبط است، این موضوع در ارکان وزارتی در دست پیگیری قرار دارد و درباره تامین مواد اولیه دولتی برای قطعه‌سازان که یکی از خواسته‌های آنان از دولت برای تسهیل در کار صنایع قطعه‌سازی استان است، باید توجه داشت که فلزات و مواد اولیه پتروشیمی در بورس عرضه می‌شود و بر اساس درخواست متقاضیان، این معرفی‌ها از طریق سامانه وزارتی انجام شده است و واحدهای متقاضی در حال دریافت مواد اولیه هستند.

***

راه عبور از شرایط دشوار اقتصادی کشور، حمایت‌های همگانی و استفاده از نظرات خبرگان است، به نظر می‌رسد قطعه‌سازان استان بیش از گذشته به حمایت دولت نیاز دارند و در این بین همچنانکه مسئولان دولتی هم تاکید کرده‌اند، همراهی بانک‌ها از اوجب واجبات است. حفظ شغل، حفاظت از زندگی است و در حوزه‌ای که برای ۸ هزار نیروی انسانی ظرفیت اشتغال دارد و ۱۵ درصد صنعت قطعه‌سازی کشور را در اختیار گرفته است، حمایت بیش از پیش می‌تواند از خسارت‌های اجتماعی و اقتصادی جلوگیری کند.

گزارش

سرمایه‌گذاران گرفتار پیچ و تاب بروکراسی

در پی انتقاد استاندار در صدور مجوز سرمایه‌گذاری؛

بروکراسی‌های پیچیده یکی از معضلاتی است که بیشتر مراجعه‌کنندگان به سیستم‌های اداری با آن مواجه می‌شوند، گاهی زمان رسیدگی و پیگیری یک مطالبه آنچنان به طول می‌انجامد که متقاضی پس از مدت‌ها سرگردانی در دستگاه‌های اجرایی از ادامه پیگیری پشیمان می‌شود، این پدیده تا آنجایی ادامه یافته که مسئولان ارشد استان نیز رفع آن به ویژه در پروژه‌های اقتصادی و اشتغالزایی که تقویت سرمایه ملی و کاهش بیکاری را به همراه دارد، بارها متذکر شده‌اند.

البته به تازگی هم استاندار قزوین، مدت زمان رسیدگی طرح‌های سرمایه گذاری را ۲۲۰ روز اعلام کرد و آن را یک فاجعه دانست؛ هدایت‌اله جمالی پور به مدیران دستگاه‌های اجرایی اولتیماتوم داده که هر طرح باید حداکثر ظرف مدت ۴۵ روز مورد رسیدگی قرارگیرد و صدور مجوز در زمینه‌های مختلف کاری و سرمایه‌گذاری نباید بیشتر از ۲۰ روز به طول بینجامد و اگر دستگاهی در این مدت پاسخ استعلام را نداد، به منزله مثبت تلقی می‌شود.

استاندارقزوین همچنین با تاکید بر این که امروز مدیران استانی باید خودشان را وقف پیشرفت اقتصادی کنند و مانع توسعه استان نشوند، عنوان کرده‌است: دستگاه‌های اجرایی، نظرات مخالف و موافق خود را در خصوص صلاحیت سرمایه‌گذاران باید با ذکر دلایل و مستندات مشخص کنند و پنجره واحد برای پیگیری استعلام‌ها نیز باید در استان راه‌اندازی و فعال شود.

روند استعلام مجوز در قزوین منطقی نیست

البته چندی پیش هم نماینده قزوین و عضو کمیسیون صنایع و معادن در خانه ملت نیز یکی از نارضایتی‌های موجود در دریافت مجوز معادن را طولانی بودن فرایند پاسخ استعلام از سوی برخی دستگاه‌ها از جمله منابع طبیعی و میراث فرهنگی اعلام کرده‌است.

او معتقد است، بروکراسی زائد اداری به فعالیت صنایع در قزوین لطمه می‌زند.

سعید نبیل، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین نیز پیش ازاین گفته بود، در حوزه صدور مجوز معادن در استان و در راستای اجرای ماده ۲۴ قانون معادن، حریم برخی از دستگاه‌ها مشخص شده است؛ اما بسیاری از دستگاه‌های اجرایی برای اعلام پاسخ استعلام‌های خود فرصت زیادی را اختصاص می‌دهند که این رویه باید اصلاح شود.

البته حمید رضا خانپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان که نقش مهمی در سرمایه‌گذاری‌های اقتصادی دارد، در گفت‌وگو با «پیام شهر» می گوید: مجوز سرمایه‌گذاری‌ها از سوی سازمان صنعت، معدن، تجارت و جهاد کشاورزی صادر می‌شود و ما تنها برای جانمایی زمین و عقد قراردادها مسئولیت داریم که آن نیز منوط به کامل بودن استعلام‌ها و مدارک است.

او با بیان اینکه عقد قرارداد به صورت غیرحضوری و از طریق سایت الکترونیکی نیز امکانپذیر است، بیان می کند: بررسی استعلام‌های سرمایه‌گذاری به صورت غیرحضوری ظرف مدت ۲۴ ساعت انجام می‌شود و چنانچه مدارک متقاضیان تکمیل باشد، در همین فاصله زمانی مجوز عقد قرارداد صادر می‌شود.

خانپور، با بیان این که تلاش ما سرعت بخشی به امر سرمایه‌گذاری است، اضافه می کند: برای سرمایه‌گذاری باید زمین مورد نیاز آماده شود، چنانچه زمین مهیا باشد، عقد قرارداد در کمتر از چهار روز انجام می‌شود.

این مسئول مهمترین مشکل در صدور قرارداد را مسایل زیست- محیطی عنوان و بیان می کند: با توجه به اینکه استان قزوین در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران قرار دارد، درباره مباحث زیست- محیطی باید دقت ویژه‌ای صورت گیرد.

خانپور با تاکید بر اینکه برای سرعت بخشی به روند سرمایه‌گذاری‌ها علاوه بر اعمال تشویق‌هایی در زمینه واگذاری‌های زمین، راهکارهای دیگری در قانون مطرح شده است، ادامه می‌دهد: یکی از این راهکارها حذف واحدهای صنعتی از قانون شهرداری‌ها است که براین اساس مجوز ساخت و پایان کار آن‌ها از سوی شرکت شهرک‌ها انجام می‌شود و چنانچه اسناد و مدارک آماده باشد، مجوز ساخت در این دستگاه در نهایت ظرف مدت سه روز صادر می‌شود.

او تاکید می کند: در شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین برای عقد قرارداد سرمایه‌گذاری یا صدور مجوز ساخت و پایان کار واحد صنعتی به دنبال نوبت‌دهی و قراردادن متقاضی در نوبت نیستیم و چنانچه اسناد و مدارک مورد نیاز کامل باشد، مجوز درهمان روز صادر می‌شود.

این مسئول تاکید می کند: سعی کرده‌ایم برای متقاضیان سرمایه‌گذاری، بروکراسی‌های اداری را کاهش دهیم؛ حتی برای سرعت بخشی به کارها اگر در مرحله ساخت میان سرمایه گذار و مهندس ناظر، هماهنگی لازم مشاهده شود، بدون صدور جواز ساخت اجازه شروع کار به آن‌ها داده می‌شود تا کارهای اجرایی انجام شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خاطرنشان می کند: امسال تاکنون ۷۴ قرارداد سرمایه‌گذاری صادر و ۱۹۴ هکتار زمین به متقاضیان واگذار شده که ۷۰درصد آن در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کمتر توسعه یافته‌است.