

رئیس شورای شهر:

شورا با وجود تضارب آرا هماهنگ حرکت می کند

مجموعه شورا در ارتباط با وظایف خود در این مدت با وجود انتقادات و تضارب آرا در موضوع های مربوط به امور شهر همه در یک جهت حرکت کرده اند که این همدلی و یکپارچگی بسیار ارزشمند است. این گفته حکمت الله داودی، رئیس شورای شهر قزوین، در گفت و گو با پیام شهر به مناسبت بیست سالگی شورا است که در ادامه می خوانید.



نگیرد؛ ولی تا زمانی که شورای عالی معماری و شهرسازی ابلاغ نکند، در این باره نمی توانیم تصمیم بگیریم. هر زمان شورای عالی طرح را اعلام کند برای اجرای آن متمم بودجه هم در نظر می گیریم که اجرایی شود.

● با این اوصاف، شورای شهر قزوین چه وضعیتی دارد؟

مجموعه شورا با وجود انتقادات و تضارب آرا در موضوع های مربوط به امور شهر و شهروندان همه در یک جهت حرکت کرده اند که این همدلی و یکپارچگی بسیار ارزشمند است. همیشه سعی شده اعضا بتوانند نظرات موافق یا مخالف خود را بگویند تا در شورا تنشی ایجاد نشود؛ همچنین در حوزه عملکردی و نظارتی نیز هر هفته در شهرداری های مناطق حضور پیدا کرده و عملکرد سازمان ها را مورد ارزیابی قرار داده ایم؛ اما در این زمینه ها باید کارهای بیشتری انجام شود که مشکلات مردم بهتر شناسایی شود.

● کارشناسان معتقدند به دلیل ابهامات قانونی در مورد اختیارات شورا، اعضای شورا برای جذب رای وعده هایی خارج از وظایف خود به مردم می دهند که موجب رواج پوپولیسم می شود.

در انتخابات شورا بیش از ۳۰۰ نفر شرکت کردند و من شاهد بودم وعده هایی می دادند که در حیطه وظایف و اختیارات شورا نیست. در این باره اعتقاد دارم فرمانداری، باید در زمینه آشنایی و میزان دانش نامزد انتخاباتی با وظایف شورا آزمون برگزار کند، در این صورت از وعده های پوچ جلوگیری می شود.

جدی کرده ایم تا کمربندی شرق قزوین را احداث کنیم. اینکه در ساعت های پیک در میدان سید حسن نصراله و خیابان نادری با حجم بالای ترافیک روبه رو هستیم، به دلیل نبود کمربندی است. این ها واقعیت هایی است که اعضای شورای شهر و شورای هماهنگی استان را متقاعد کرده ایم که به آن توجه کنند؛ البته در شورا برای کاهش ترافیک سطح شهر، طرح جامع حمل و نقل و ترافیک را تعریف کرده ایم که باید اجرا شود.

● قزوین با چه مسائل مهم شهری روبه رو است؟

یکی از این مسائل، کمربندی نسیم شمال است که در واقع مسیر لوله گاز از آن عبور می کند؛ ولی از آنجایی که قزوین فاقد کمربندی بوده این محور ایجاد شده تا از تردد کامیون ها از درون شهر که موجب ایجاد ترافیک و حتی حوادث مرگبار می شود، جلوگیری شود؛ البته این جاده استاندارد نیست و اغلب به دلیل آبیاری نشست می کند؛ گرچه ایجاد کمربندی از وظایف اداره کل راه و شهرسازی است؛ اما مردم شهرداری را مقصر می دانند. با این وجود، امسال ۲ میلیارد تومان اعتبار از سوی شهرداری اختصاص یافته و بناس ۳۰ درصد نیز اداره کل راه و شهرسازی تامین کند تا این جاده اصلاح و از نشست آن جلوگیری شود.

یکی از ضعف های شهر قزوین، ورودی های آن است به عنوان مثال بلوار آیت اله خامنه ای در شان قزوین نیست.

برای این بلوار طرح ارائه شده و در کمیسیون ماده ۵ نیز مصوباتی برای آن در نظر گرفته شده است که تجاویز هم به باغستان صورت

به مجلس ارسال شده، بسیاری از مشکلات برطرف می شود، چراکه در این صورت دیگر دستگاه های خدمات رسان نمی توانند برای اجرای پروژه به فضاهای شهری ورود کنند تا روند کارها کند شود.

● در حال حاضر دو سال از فعالیت شما در شورای پنجم می گذرد، مهمترین مانع بر سر راه فعالیت در شورا از نظر شما چیست؟

قانون اساسی در ۹ بند به شوراها اشاره کرده که بیانگر اهمیت جایگاه شوراهاست؛ اما با همه این ها، در شورای پنجم با یک مشکل اساسی شامل ضعف در زیرساخت ها روبه رو هستیم؛ به عنوان مثال قزوین از شهرهای نادری است که فاقد کمربندی است و این موضوع کمتر مورد توجه قرار گرفته است و موجب شده، شهروندان برای تردد به جنوب شهر ناچار به عبور از مرکز شهر شوند که در این صورت وقت آن ها در ترافیک هدر می رود. چنانچه کمربندی ایجاد شود، دسترسی به نقاط مختلف شهر در کمترین زمان صورت می گیرد؛ البته ما پیگیری های

● کارشناسان بر ابهامات قانونی قوانین شورای شهر تاکید دارند، لطفا در این باره توضیح دهید.

وظایف شورا تنها در حوزه شهر و مدیریت شهری نیست؛ بلکه به این نهاد سایر موضوع ها چون آموزش، بهداشت و نیز مسئولیت های مشابه واگذار شده که در قانون به صراحت آمده است؛ ولی متأسفانه این وظایف کمتر دیده شده و ساز و کاری برای آن تعریف نشده است؛ بنابراین باید در این بخش ها بازنگری هایی صورت گیرد تا نهاد شورا قوی تر شود؛ چراکه بسیاری از مشکلات شهری را شورا مدیریت می کند و کار دولت را سبک تر کرده است.

● در حوزه وظایف خود با چه مسائلی روبه رو هستید؟

یکی از آفت هایی که امروز در حوزه مدیریت شهری با آن روبه رو هستیم، بحث مدیریت یکپارچه شهری است و این مساله موجب شده در شهر با حفاری های متعددی از سوی دستگاه های خدمات رسان روبه رو شویم؛ البته با تصویب لایحه مدیریت یکپارچه شهری که

