خبرنامه

● بهره برداری از خانه تئاتر،آبانماه امسال

خانه تئاتر شهر قزوین در صورت تزریق منابع مالی آبان ماه امسال به بهره برداری می رسد.
سـید محمد علمی، معـاون فنـی و عمرانی شـهرداری قزویـن در این خصـوص گفت: مساحت تئاتر شـهر قزوین سه هزار متر است کـه طبقه همکف این سـاختمان بـا ۵۰۰ متر مربع مساحت، به فضای آرشیو سمعی بصری، جلسات داوری و نقد نمایش، پلاتو عروسکی برای کودکان و کافه کتاب اختصاص دارد.
علمی خاطرنشـان کرد: اعتبـار این پروژه ۱۵ میلیـارد و ۷۰۰ میلیون تومان اسـت و در حال حاضر بیـش از ۸۵ درصد پیشـرفت فیزیکی دارد که در صورت تامیـن منابع مالی آبانماه امسال تکمیل و به بهره برداری می‌رسد.

● اجـرای پروژه‌های فرهنگـی در منطقه یک شهرداری قزوین

مدیر منطقه یک شهرداری قزوین، پروژه های فرهنگی و ورزشـی را از مهم ترین پروژه‌های سال ۹۹ در این منطقه اعلام کرد.
اصغر بهنام زاده اضافه کرد: درسال ۹۹ سه خانه فرهنگ و پنج زمین و سالن ورزشی در نواحی منفصل چوبیندر و خیرآباد، دانش و ناصرآباد و ناحیه امامزاده حسین ع احداث می‌شود.
مدیر منطقه یک شـهرداری قزویـن در ادامه گفـت: این پروژه‌ها با اعتبار ۱۵۷ میلیارد ریال در سال جاری به مرحله اجرا می‌رسد.

● بررسـی نامگذاری‌هـای جدیـد بـرای برخی معابر

دبیر شورای نامگذاری معابر شهر و سرپرست اداره ارتباطـات و امور بین الملل شـهرداری قزوین گفت: اولین جلسـه شورای نامگذاری در سـال جاری، با هدف بررسـی پیشنهادات اعضا و طرح درخواست های عمومی تشکیل شد.
حسـین علیجانی افزود: در جلسه اخیر شورای نامگـذاری معابر شـهر قزوین، پیشـنهادات بنیاد شـهید و امور ایثارگران استان قزوین در خصوص نامگذاری شـهدا بـر روی معابر، به طور خاص مورد بررسی قرار گرفت.
علیجانـی عنوان کرد: همچنین در این جلسـه پیشنهاد سازمان نظام پزشکی برای نامگذاری خیابانی به نام پزشک و پیشنهاد ستاد اقامه نماز برای نامگذاری خیابانی به نام نماز مورد بحث و بررسی قرار گرفت.
ایـن مقـام مسـئول تصریـح کرد: شـورای نامگـذاری معابر شـهر قزوین در نظـر دارد تعـداد دیگـری از کوچه های شـهر را نیز به نام شـخصیت های تـراز اول مذهبی، علمی، ورزشـی، هنری و فرهنگی معاصر نامگذاری کند.

● اصلاح هندسی تقاطع قائم-پیروزی

تقاطـع قائـم -پیـروزی با هدف سـاماندهی وضعیت ترافیکی اصلاح هندسی می شود.
سـعید جهانگیری، مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شـهرداری قزوین با اعلام این خبر گفت: یکی از پروژه‌های اصلاح هندسی در سـال جاری، پروژه اصلاح هندسی تقاطع قائم- پیروزی (منطقه جانبازان) است.
او اضافـه کرد: در حال حاضر طراحی اصلاح هندسـی محل مورد نظر با هدف سـاماندهی وضعیت ترافیکی تقاطـع و تثبیت اصلاحات هندسی موقت صورت گرفته در این محدوده، تهیه شده و آماده اجرا است.
ایـن مسـئول با بیـان ایـن مطلب کـه طرح مناسب‌سازی عابر پیاده بلوار پرستار حدفاصل بلوار شـهید سـلیمانی تا تقاطع بلوار معلم نیز تهیه شـده است. خاطرنشـان کرد: این پروژه در راستای تسهیل در تردد سالمندان و ناتوانان جسمی- حرکتی اجرا می‌شود.

گزارش خبری

در نشست مشترک معاون وزیر راه و شهرسازی با مدیران ارشد استانی و شهری مطرح شد؛

اتخاذ تصمیمات با توجه به مطالبات مردم

معـاون شهرسـازی و معماری وزیـر راه و شهرسازی و دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری کشور در سفری یک روزه به قزوین در بلدیه و در جمع مدیران ارشد استانی و شهری حضور یافت و در نشسـت مشـترک بـا جمالـی پور اسـتاندار، محمدبیگی منتخب مردم قزویـن، البرز و آبیک در مجلس شورای اسلامی، طاهرخانی شهردار، داودی رییس شورای اسلامی شهر و اعضای پارلمان محلی با موضوع بررسی موضوعات شهری شهرهای استان در خصوص پروژه های مسکوت شهر قزوین در شورای عالی معماری و شهرسازی و مشکلات ساکنان بافت های فرسوده بحث و بررسی شد.

● شناسنامه قزوین یعنی بافت تاریخی

به گزارش پیام شـهر؛ فرزانه صادق مالواجرد معاون شهرسـازی و معماری وزیر راه و شهرسـازی و دبیر شـورای عالی شهرسـازی و معماری ایـران دراین نشسـت، با بیان این مطلب که تصمیمات با توجه به مطالبات مردم اتخاذ می شـود و نبایـد فدای مطامع شخصی عده ای خاص شود. گفت:امروز فرصتی شد تا صدای قزوین را بشنویم؛ زیرا مهمترین تکلیف ما در معاونت راه و شهرسازی صیانت از حقوق شهروندان است.
صادق مالواجرد قزوین را شـهری باسـتانی خواند و گفت:قزوین از گذشته با باغستان سنتی و سعدالسلطنه شـناخته می شد، باغستان این شـهر تنها اثر طبیعی با ارزشی است که در کشور به عنوان تاریخ طبیعی ثبت شده است.
او در خصوص بافت‌تاریخی شـهر بیـان کرد: طبق اساسنامه مصوب، تعیین محدوده های تاریخی توسط میـراث فرهنگی انجـام می‌شـود و محدودیت‌های ارتفاعـی در بافت تاریخی از موضوعات مورد بحث است.
صـادق مالواجرد، با ابراز خرسـندی از طرح مسـاله باغستان توسط مردم قزوین، عنوان کرد: شورای عالی شهرسـازی و معماری صدای مردم قزوین را شنیده است. اینکه مردم در تصمیم گیری ها تاثیر گذار باشند بسیار خوب است.
دبیر شورای عالی شهرسـازی و معماری ایران با بیان اینکه درباره بافت تاریخی و محله بلاغی هنوز طرحی تعیین نشده اسـت، یادآور شـد: طرح خیابان شهید انصاری مورد بررسـی قرار گرفته است و خیابانی ۱۴ متری در آنجا بنا شده و در بافت تاریخی ۶ متر بوده، این طرح در کمیسیون ماده ۵ مصوب شده است.
او از بافت تاریخی قزوین به عنوان شناسنامه این شهر یاد و بیان کرد: شناسنامه قزوین یعنی بافت تاریخی که کمتر از یک صدم شـهر است. اگر شهری مانند یزد جهانی شده، به دلیل توجه مجموعه مدیریت شهری به بافت تاریخی آن بود؛ از همین رو شهرداری و شورای شهر باید با بلندنظری اصالت شهر را حفظ کنند.

● اصلاح قوانین، به نفع مردم باشد

هدایت اله جمالی پور استاندار قزوین نیز در این نشست با تأکید بر این که تصمیمـات باید نیازهای مردم را برطـرف کند؛ از همیـن رو توجه به هویت نیازها و ظرفیت ها ضرورتی اجتناب ناپذیر تلقی می شـود، خاطرنشـان کرد: باید تمامی مجموعه ها و ارگان ها برای رفع نیازهای شهر همدل و همسو باشند.
او یکی از مشـکلات کنونی کشـور را نگاه بخشی مدیران دانسـت و افـزود: این‌نگرش تنها معطوف به ماموریت های سازمانی مدیران است؛ در صورتی که هدف از تشکیل سازمان ها ایجاد همبستگی میان آحاد جامعه است.
این مسئول با تاکید بر ضرورت بازنگری در تصمیمات نادرسـت، خواسـتار مسـاعدت معاون وزیـر راه و شهرسازی و دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران برای رفع مشکلات استان شد.
جمالی پور، توجه به خواسته های به حق مردم و برنامه ریزی برای پاسخگویی به این خواسته ها را مهم خواند و افزود: سازمان میراث فرهنگی باید برای حفظ بافت های فرسـوده برنامه داشته باشد تا با توجه به نیازهای مردم بافت تاریخی نیز حفظ شود.
استاندار قزوین خواهان اصلاح قوانین در راستای تامین منافع مردم شـد و خاطرنشان کرد: نباید با تصمیمات غلط شهر را به عنوان یک موجود زنده از بین ببریم.

● توجه به حقوق ساکنان بافت فرسوده

سیاوش طاهرخانی شـهردار قزوین هم طی سخنانی در این نشسـت با تأکید بر این مطلب که باید حقوق ساکنان بافت فرسوده مورد توجه قرار گیرد. به موضوع سکونت گاه های غیررسمی در اطراف شهرها اشاره و بیان کرد: نیاز امروز شـهر همراهی دوجانبه مردم و مسئولین در همه سطوح است و باید خواست مردمی که در بافت فرسوده شهرها ساکن هستند مورد توجه قرار گیرد.
شهردار قزوین در خصوص تصویب طرح جامع شهر قزوین در سال‌های ۶۸، ۷۳ و ۹۴ گفت: طرحی که در سال ۹۴ مصوب شد، مشکلات زیادی داشت و مردم را دچار مشـکل کرد. ما در قزوین ۵۰۰ هکتار بافت فرسـوده داریم که هر روز فرسوده تر می شود و ۱۵۰ هزار نفر از ساکنان آنها را دچار مشکل کرده است.
او یادآور شد: بحث ورودی های شهر محدوده بوستان ملی باراجین و شهرک دانش از موضوعاتی است که در گذشته در طرح جامع شهر قزوین دیده نشده است.
طاهرخانی در ادامـه تاکید کرد: باید به این موضوع توجه داشـت که مردم و ساکنان بافت تاریخی چیز زیادی از ما نمی خواهند؛ این بافت هویت شهر قزوین و درعین حال فرسـوده است و باید حقوق مردم را با حفظ بافت در نظر بگیریم

> نیاز امروز شهر همراهی دوجانبه مردم و مسئولین در همه سطوح است و باید خواست مردمی که در بافت فرسوده شهرها ساکن هستند مورد توجه قرار گیرد

● نبود زمین برای اجرای اقدام ملی مسکن

علـی فرخزاد معاون عمرانی اسـتاندار قزوین در این نشسـت به مشـکلات موجود در حـوزه عمرانی و شهرسازی استان اشاره کرد و گفت: حل بسیاری از موضوعات نیازمند تصمیمات مدیریتی لازم است.
او در ادامـه نقایص موجود در طرحهـای جامع را از مشکلات مهم شهرها عنوان و اضافه کرد: مشاورینی که برای تهیه این طرح ها به کار گرفته شـد، حقوق مکتسبه را رعایت نکرده و حتی بازدیدهای فنی هم در تهیه طرح ها نداشته اند.
فرخزاد تاکید کرد: این موضوع باعث شده تا درحال حاضر به مشـکلاتی برخورد کنیم و شاهد افزایش ساخت و سازهای غیرمجاز باشیم.
معاون عمرانی اسـتاندار قزوین تصریح کرد: افزایش ساخت و سازهای غیرقانونی نشـان از عدم شناخت نیازهای مردم دارد و از طرفی هم حاکمیت نتوانسـته است جلوی ساخت و سازهای غیرقانونی را بگیرد.
این مسـئول با بیـان کرد: جمعیت شـهر قزوین طی سالهای اخیر افزایش نیافته؛ بلکه جمعیت به شهرهای اقماری منتقل شده است. افزود: با توجه به این مساله توجه بـه اراضی بالای اتوبان یکی از خواسـته های جدی ما در استان قزوین است.
اوهمچنین به سـند دار نبودن اراضی ۱۹ شهرقزوین اشاره کرد و گفت: باید راهکاری قانونی برای حل این مشکل ارائه شود تا شاهد ساخت و سازهای غیرمجاز نباشیم.
معاون عمرانی استاندار قزوین یادآور شد: در راستای اجرای سیاست های کلان کشور و اقدام ملی مسکن در استان قزوین با محدودیت تامین زمین مواجه هستیم که باید شورای عالی شهرسازی و معماری ایران برای حل این مشکل مساعدت کند.

● ضـرورت حل مشـکلات طرح های مسـکوت مانده

در مجموعه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران به خواسته های استان قزوین توجهی نمی شود و باید در این راستا اقدامات اساسی صورت گیرد.
حکمت اله داودی رییـس پارلمان محلی قزوین نیز بیان کرد: در شهر قزوین معضلات و مشکلات مهمی وجود دارد که عمده آنها به دلیل عدم تصویب و ابلاغ طرح ها در شـورای عالی شهرسازی و معماری ایران است.
او افزود: در سـال ۸۸ شهرداری قزوین ۱۰۴ پلاک را در محله بلاغی قزوین با اعتبار ۲۰ میلیارد تومان تملک کرد که با طرح مجموعه بالادستی صورت گرفته بود.
رییس شورای اسلامی شهر قزوین خاطرنشان کرد: در طرح شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در این محله ایجاد معبر۶ متری تصویب شد که این موضوع با توجه به مباحث ترافیکی که در آینده ایجاد خواهد کرد، مورد اعتراض اعضای شـورا و شهرداری قرار گرفت و از طرفی نیز توجیه اقتصادی نداشت و مورد استقبال مردم این محله قرار نگرفت.
داودی با بیان اینکه شـورای عالی شهرسازی به هیچ کدام از خواسـته های استان توجهی ندارد، خواستار توجه و بازنگری در این گونه موارد توسـط شورای عالی شهرسازی و معماری ایران شد.
داودی در ادامـه به موضوع سـاماندهی ورودی های شـهر قزوین و مسـکوت ماندن طرح های مصوب در کمیسـون ماده پنج در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران اشـاره کرد و گفت: تا به حال چندین طرح در مورد ساماندهی ورودی های شهر قزوین در استان به تصویب رسیده است؛ اما هنوز خبری از ابلاغ آنها نیست؛ در حالی که این هجمه به شورا و شهرداری وارد شده است که چرا به ورودی های شهر توجهی نمی شود.
رییس شورای اسلامی شهر قزوین در ادامه سخنانش به ادامه اجرای پروژه کمربندی شرق اشاره و بیان کرد: پل امام رضا(ع) بر اسـاس طرح جامع حمل و نقل و ترافیک و طرح های بالادستی احداث شد و با تغییرات و اصلاحات در خصوص ادامه پل و کمربندی شرق خوشبختانه با حمایتهای استاندار قزوین و شخص وزیر راه و شهرسازی به تصویب رسید.
وی همچنین به اقـدام خوب شـهرداری قزوین در راستای مرمت آثار تاریخی شهر قزوین اشاره کرد و گفت: ارگانی که بیشترین دلسوزی را در مرمت آثار تاریخی شهر قزوین دارد، شـهرداری است و در این ارتبـاط آمادگی وجود دارد کـه با همکاری میراث فرهنگی در این حوزه ورود کنیم.
داودی همچنیـن خواسـتار حل مشـکلات نواحی منفصل دانش، اندیشه و اراضی بلاتکلیف بالای اتوبان توسط شورای عالی شهرسازی و معماری ایران شد.

● بی مهری شورای عالی معماری و شهرسازی به محلات تاریخی قزوین

حل مشـکلات طرح های محـلات تاریخی قزوین و طرحهای بلاتکلیف در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران باید حل و رفع شود.
مهدی عبدالرزاقی نایب رییس شورای اسلامی شهر قزوین و رییس شـورای اسـتان در این نشسـت طی سـخنانی ضمن اشـاره به مظلومیت حوزه مدیریت شـهری و شـورا در اسـتان قزوین گفت: وضعیت شـهرداری ها به دلیل برخی دسـت اندازی ها دچار مشکل و بحران شده است.
او افـزود: در قزوین محله ای به نام بلاغی داریم که سـاکنان آن بـه دلیل عدم اتخـاذ تصمیمات فنی و صحیح در تهران دچار مشـکلات و گرفتاری های زیادی شده اند.
عبدالرزاقـی تصریح کـرد؛ طرح هـای مختلفی در خصوص محله بلاغی در تهران به تصویب رسیده که تابه امروز هیچ یک از آنها محقق نشده است.
او با بیان اینکه باید به سـاکنان محلات در تصویب طرح ها توجه شود، خاطرنشان کرد: طرح این محله بـا عرض معبر ۶ متـری که پارکینگ هـم ندارد و تراکم دوطبقه روی زیرمین است با چه منطقی تهیه شده است؟ و چرا باید با سـرمایه های مردم در این محلات چنین برخورد شود؟
این عضو شـورای شـهر تاکید کرد: ساکنان برخی محلات قزوین که سـابقه هزار ساله دارند، وقتی نام شورای عالی شهرسازی و معماری را می شنوند، به یاد ظلم و بی مهری می افتند.
رییس شورای استان ادامه داد: شهرداری قزوین در محله بلاغـی ۱۰۴ پلاک با اعتبار ۲۰ میلیارد تومان تملک کـرد که امروز بیـش از ۱۰۰ میلیارد تومان ارزش دارد؛ امـا این سـرمایه به دلیـل بی تدبیری بلاتکلیف مانده است.
او در ادامه سـخنانش با اشاره به حریم تک پلاکهای تاریخی در شهر قزوین و افزایش حریم بافت تاریخی گفـت: در قروین چیزی به نـام حریم بافت تاریخی نداریم؛ بلکه از گذشته حریم تک پلاک های تاریخی مطرح بوده ومعنایی ندارد که در کوچه ای درخیابان خیام تراکم ساختمان ها کاهش یابد.
رییس شـورای اسـتان قزوین همچنین به ضرورت تکمیل پل امام رضا(ع) اشـاره و بیان کرد: این پروژه چه غلط و چه درست اجرا شده است و باید ادامه آن و اتصال به پل مرحوم ابوترابی انجام شود تا سرمایه های شهرداری قزوین به هدر نرود.
عبدالرزاقی یادآور شد: با این سیاستهایی که امروز در شهر قزوین پیاده می شود و قسمت اعظم آنها از سوی شورای عالی شهرسازی تحمیل می شود، همه محله های قدیمی شـهر قزوین خالی از مردم بومی خواهد شد.

با محوریت شهرداری قزوین؛

نسـیم شـمال در مسیر بهسازی می‌تازد

موضوع بهسازی محور نسیم شمال به عنوان یکـی از کمربندی های مهم جنوب شـهر قزوین که با وجود عرض کم محل تردد بسـیاری از خودروها به ویژه خودروهای سنگین به شمار می‌رود، چند سـالی است که نقل محافل اسـت و به یکی از دغدغه های اصلی قزوین تبدیل شده است.
اعضـای شـورای شـهر، شـهروندان و بسـیاری از صاحبنظران بارها بر ضرورت بهسازی هرچه سریعتر آن تأکید کرده اند که به تازگی عملیات بهسازی این محور به منظور رفع مشکل شهروندان و گردشگرانی که از این محور عبور می کنند به شـهرداری واگذار و اجرای آن آغاز شـده اسـت. اما داسـتان چه بود؟ اجرای این پروژه چه ضرورت‌هایی داشت و همچنین جزئیات بیشتری از این طرح سئوالاتی است که پاسخ آنها در گزارشی که پیش رو دارید می آید.

● انسداد محور نسیم شمال برای عملیات بهسازی

سـیاوش طاهرخانی شـهردار قزوین، از انسـداد فاز نخست محور نسـیم شمال به مدت چهار ماه به دلیل انجـام عملیـات مرمت و بهسـازی خبـر می‌دهد و می گوید: به دلیل حجم ترددها از مسـیر جاده نسیم شـمال و نیاز به مرمت و بازسازی و رو کش آسفالت این مسـیر، پس از برگزاری جلسات با حضور معاون امور عمرانی استانداری قزوین و کارشناسان ترافیک و عمران و مصوبه شـورای ترافیک استان جاده نسیم شمال از بیستم اردیبهشت ماه به مدت چهار ماه مسدود می‌شود.
وی تصریح می کند: فاز نخسـت این مسیر از تقاطع نسیم شمال خیابان میرزاکوچک خان(جاده رشت) تا تقاطع جاده تاکستان از بامداد بیستم اردیبهشت ماه به مدت چهار ماه مسدود می شود.
شهردارقزوین خاطرنشان می کند: باهماهنگی صورت گرفتـه با اداره کل راهـداری و حمل ونقل جاده ای استان، مسیر جایگزین در بارنامه خودروهای سنگین ذکر می‌شود.

● بهسازی نسیم شمال در دو فاز

حکمت اله داودی رییس پارلمان محلی قزوین هم در خصوص آغاز بهسازی محور نسیم شمال می گوید: اجـرای این پـروژه پس از پیگیری هـای متعدد و هماهنگی‌های صورت گرفته آغاز شد.
داودی تصریح کرد: این محور در دو فاز اجرایی می شـود و ممکن است به دلیل مسـدود شدن مسیر بار ترافیکی به خیابان اسدآبادی منتقل شود.
او با ابراز امیدواری از بهسـازی این مسـیر و تاثیر آن در کاهش تصادفات در این مسیر از تمام شهروندان و کسبه خیابان اسدآبادی خواست تا با صبوری همکاری لازم را در اجرای این پروژه با مدیریت شـهری داشته باشند.

● ۷۰ درصد هزینه های بهسـازی نسیم شمال بر عهده شهرداری است

علمی معاون فنی و عمرانی شـهرداری قزوین هم در گفت‌وگو با «پیام شهر» درباره حجم پروژه کمربندی نسیم شمال و زمان آغاز اجرای این پروژه می گوید: پروژه بهسـازی محور نسـیم شـمال از تاریخ بیستم اردیبهشت امسال با پیمانکاری سازمان همیاری آغاز شده است.
علمـی اظهار می‌دارد: طبق صورت جلسـه ای که با استانداری تنظیم شده اسـت، هزینه های اجرای این پروژه به صورت ۷۰ درصد به عهده شهرداری است.
او اضافه می کند: به دلیل اینکه این پروژه در کمربندی شـهر واقع شـده، ۳۰ درصد هزینه های این پروژه به عهده اداره کل راه و شهرسازی است.
علمی بیان می کند: این پروژه از تقاطع محور نسـیم شـمال و جاده رشت به طول ۴ هزار و ۸۰۰ متر آغاز شـده است و تا میدان خلیج، ابتدای جاده بوئین زهرا ادامه دارد و بهسازی آن به مدت ۴ ماه ادامه دارد.
معاون عمرانی شهرداری قزوین در خصوص اقدامات انجام شده توسط شهرداری در این مدت کوتاه درباره پروژه بهسازی کمربندی نسیم شمال عنوان می کند: فاز اول این پروژه از تقاطع جاده رشت تا تقاطع جاده تاکسـتان اسـت و حد فاصل بین این دو چهار راه با همکاری سازمان عمران شهرداری قزوین به ضخامت ۱۵ سانتی متر و به طول دو کیلومتر آسفالت برداشته شده است و این بازیافت به صورت تراشه آسفالت در اختیار سازمان عمران قرار گرفته که مجدد فرآوری شده و به صورت آسفالت در سطح شهر استفاده می شـود. علمی با بیان این مطلب که مجموع آسفالت برداشته شـده در این محور به طول ۵ کیلومتر است، می‌افزاید: حدود ۲۳ هزار متر مکعب خاکبرداری، ۱۲ هزار متر مکعب خاکریزی و ۱۱ هزارمتر مکعب بتن ریزی در این پروژه انجام می‌شود.

● تهیه و اجرای طرح انحراف ترافیکی جاده نسیم شمال

سـعید جهانگیری، مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شـهرداری قزوین نیز از تهیه طرح انحراف ترافیکی محدوده نسیم شمال خبر می‌دهد و می گوید: این طرح شـامل بررسـی تابلوهای راهنمای مسـیر موجود، برای اصلاح آنها و طراحی ۲۸ تابلوی هدایت مسیر از مبادی ورودی بوین زهرا، تاکستان و رشت و هدایت وسایل نقلیه از محدوده‌های شهری است.