

پیام شهرز قزوین



پیام شهر، آلودگی صوتی در قزوین را بررسی می کند:

قزوین پر سر و صدا

صدای برخی مناطق جنوبی و میانی شهر قزوین به بیش از چهار برابر حد توصیه شده می رسد

ا کرم بهرامی

در استان سا البته به واسطه وجود صدها واحد تولیدی و صنعتی، باید آلودگی صوتی را جدی تر گرفت؛ ضمن اینکه حدود ۳۰۰ کارگاه در استان وجود دارد که کنترل یا حذف شدن سر و صدای آنها اختلالات جسمی و روانی نظیر پر خاشگیری و بی حوصلگی، سردرد، سر گیجه، نهرع، افزایش فشار خون، کاهش بازده کاری، افزایش حوادث حین کار و کاهش شنوایی را برای کارکنانی به دنبال دارد که هر یک از آنان شهروندان این شهر و دارای خانواده هایی هستند که این تبعات بر آنان هم اثر منفی می گذارد.

● ترافیک: علت اصلی آلودگی شهری

رئیس اداره نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط زیست قزوین ترافیک را علت اصلی آلودگی صوتی شهر در قزوین می داند و لازمه بهبود شرایط را کاهش این نوع از آلودگی عنوان می کند.

جشدید کاووسی با بیان اینکه انعکاس هر نوع صدا و ارتعاش بیش از حد مجاز در فضای باز، آلودگی

حد مجاز صدا بر اساس استانداردها مشخص می شود که در بازه زمانی ۷ صبح تا ۱۰ شب ۵۵دسی بل و در بازه ۱۰ شب تا ۷ صبح ۴۵دسی بل است؛ اما در قزوین میزان صدا به محدوده بین حدود ۷۰ تا ۷۳ دسی بل یعنی بالاتر از حد مجاز می رسد

به دلیل طولانی کردن مسیر تردد خودرو و موتورسیکلت باعث افزایش آلودگی صوتی می شود و تعداد بالای وسایل نقلیه که روزانه وارد معابر می شوند نیز بر افزایش آلودگی صوتی اثر گذار هستند.

او ادامه می دهد: روزانه شرکت های خودرو سازی خودرو می سازند و مردم آنها را خریداری می کنند که البته کیفیت این خودروها نیز جای بحث دارد و بر افزایش آلودگی صوتی موثر است.

به گفته کاووسی، برنامه ریزی دقیق برای توسعه سامانه حمل و نقل عمومی و ترغیب مردم برای استفاده از آن، از جدی ترین راه های کاهش آلودگی صوتی است که به موازات آن باید اصلاح هندسی معابر، توسعه فضای سبز و درختان، افزایش کیفیت تولید خودروها و بهبود شیوه های شهر سازی و مبله مان شهری در دستور کار باشد. این مسئول تصریح می کند: در سال های گذشته میزان آلودگی صوتی شهر قزوین در قالب پژوهشی با سنجش ۱۲۰ ایستگاه مورد بررسی قرار گرفت که در تمام آنها میزان صدا بین ۷۰ تا ۷۳ دسی بل یعنی بالاتر از حد مجاز بود.

کاووسی می گوید: در مناطق مرکزی و جنوبی شهر مانند سبز میدان، دروازه رشت و چهارراه ولی عصر (عج) به دلایلی از جمله ترافیک زیاد و عرض کم معابر، آلودگی صوتی بیشتر بود.

● چند پیشنهاد

اما در میان دیگر شهرهای استان نیز طبق پژوهشی که در سال ۹۵ برای بررسی وضعیت آلودگی صوتی چهار شهر تاکستان، آبیک، الوند و محمدیه صورت گرفت، شهر آبیک در مقایسه با سایر شهرهای مورد بررسی آرام تر و از اتفاقات صوتی کمتری برخوردار است. بر اساس این مقاله که در کنفرانس بین المللی مهندسی معماری و شهر سازی منتشر شده است، به لحاظ تراز صدای معادل و شاخص آزاررسانی؛ شهر الوند در جایگاه نخست، دو شهر محمدیه و تاکستان در رتبه دوم و شهر آبیک در جایگاه آخر قرار می گیرد.

در بخشی از این مقاله آمده است: با کاستن از تعداد تردد وسایط نقلیه به نظر می رسد دستیابی به شهری عاری از آلاینده های بصری و صوتی و در نهایت جامعه ای سالم و پرنشاط در سایه

جامعه | ۵

همکاری مشترک مردم، دستگاه های اجرایی نظیر استانداری، شهرداری، سازمان پارک ها و فضای سبز شهرداری، سازمان نظام مهندسی، پلیس راهنمایی و رانندگی با مراکز دانشگاهی استان و در قالب پروژه های کاربردی قابل دستیابی است. همچنین در این مقاله اشاره شده است که روش هایی نظیر تشویق مردم به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی، دوچرخه یا پیاده روی، انجام برخی از فعالیت های بانکی یا اداری به روش های الکترونیکی نوین یا بهبود ترافیک با اصلاح هندسی معابر، بهبود کیفیت آسفالت خیابان ها، ترمیم و لکه گیری چاله ها، هسان سازی دریه های آب، فاضلاب و...، ساخت تقاطع های غیرمسطح، ساخت مسیرهای کوتاه تر به منظور کاستن از زمان سفر خودروها و تسهیل دسترسی به مناطق مختلف شهری به نحو موثری از صدای ترافیک در خیابان های پر ترافیک می کاهش.

● مزاحمت های صوتی

اما آلودگی صوتی تنها محدود به سروصدای ناشی از تردد خودروها یا مشاغل مزاحم نیست؛ بلکه گاهی هم خود را به شکل مزاحمت نشان می دهد و بیشترین آنها مربوط به سر و صدای افراطی در مراسم غروسی یا زیاد بودن صدای ضبط خودرو در معابر است. طبق آمارسی که مرکز اطلاع رسانی فرماندهی انتظامی استان قزوین در اختیار «پیام شهر» قرار داده است، در ۹ ماه نخست اسمال آمار تماس های مردمی ثبت شده با سامانه ۱۱۰ و شکایت به پلیس برای مزاحمت های صوتی ناشی از مراسم غروسی در استان ۴۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است.

همچنین بر این اساس؛ شکایت های مردمی از خودروها برای ایجاد مزاحمت صوتی در معابر استان طی این مدت ۳۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است.

بر پایه این گزارش؛ بهبود نیست که ترافیک یک مسئله اصلی در مدیریت تمام شهرهای دنیاست، چه اینکه کنترل نشدن آن تبعات جدی در ابعاد مختلف دارد.

اما ابعاد مردمی موضوع آلودگی صوتی نیز بسیار پرنرنگ است، زیرا هم عامل درد و هم راه درمان در دستان مردم است؛ آنجا که تا حد امکان کمتر از وسایل نقلیه شخصی و تک سرشتین استفاده کنند، صاحبان مشاغل پرسرو صدا در طرح های انتقال این مشاغل به محدوده خارج از شهرها همراهی داشته باشند و کمتر برای اطرافیان مزاحمت های صوتی ایجاد کنند.

اما نقش مدیران نیز در زمینه کاهش آلودگی صوتی جدی است و تحقق این هدف، تعامل چشمگیر تمام دستگاه های مرتبط با موضوع را می طلبد.

جامعه به روایت آمار



تولید ۱۸۰ محصول دانش بنیان به دست نخبگان

سرپرست پارک علم و فناوری استان قزوین با اشاره به تولید ۱۸۰ محصول دانش بنیان در پارک علم و فناوری قزوین، گفته است: امروزه این محصولات بی رقیب و با کیفیت وارد حوزه صنعت شده و کاربردهای فراوانی نیز دارند.

چنانکه ایرنا از قول مصطفی مافی نوشته است؛ ۱۱۰ شرکت دانش بنیان و فناوری در سطح استان فعالیت دارند که ۸۵ شرکت در مرکز رشد این پارک قرار دارند و ۲۵ شرکت نیز در سایر نقاط

به فعالیت خود ادامه می دهند. به گفته این مسئول؛ محصولات دانشی که در پارک علم و فناوری تولید می شوند تا ۲۰ برابر قیمت تمام شده برای شرکت سودآوری دارند.



آزادی ۱۳۱ زندانی جرایم غیر عمد

رئیس کل دادگستری قزوین از آزادی ۱۳۱ زندانی جرایم غیرعمد در استان از ابتدای سال جاری با کمک آخرین خبر داده است.

حجت الاسلام نوراله قدرتی گفته است: هشت نفر از آزادشدگان زن هستند که بدهی آنها بالغ بر ۲۰ میلیارد تومان بوده است و ۱۶ میلیارد تومان آن را طلبکاران بخشیده اند.

او اضافه کرده که مقدمات آزادی ۷۱ مددجوی زندانی جرایم غیرعمد در قزوین با بدهی کمتر از ۵۰ میلیون تومان فراهم شده است.

این مسئول بیان کرده: ۲۵۰ زندانی و محکوم مالی و مهریه به مجموع ۳۴ میلیارد تومان بدهی داریم که اینک ۷۶ نفر هر یک با بدهی یک میلیون تا ۵۰ میلیون تومان آزاد می شوند.

به گفته قدرتی؛ از زمان راه اندازی ستاد دیه در استان قزوین ۴ هزار زندانی با کمک آخرین آزاد شده و به آغوش خانواده خود بازگشته اند.

۱۰۰۰ نفر از قزوین رفتند

مدیرکل راه و شهر سازی قزوین از مهاجرت یک هزار و ۷۲ نفر از این استان طی سال جاری خبر داده است. ابراهیم مبارک قدم گفته است: در استان قزوین با روند مهاجرت رو به رو هستیم؛ به طوری که در سال جاری یک هزار و ۷۲ نفر از استان خارج شده اند و مهاجرت های بین شهرستانی نیز در استان داریم.

چنانکه مهر نوشته؛ او همچنین به بافت فرسوده استان اشاره و با بیان اینکه ۱۳ مورد از ۲۵ شهر استان دارای بافت فرسوده هستند، اضافه کرده است: یک هزار و ۴۳۸ هکتار بافت فرسوده در این استان وجود دارد که ۴۰۵ هکتار از این بافت در شهر قزوین قرار دارد.

به گفته این مسئول؛ در حوزه سکونگاه های غیررسمی تقریبا مساحت شهری دارای بافت ناکارآمد زیر ۲۰ درصد است که ۱۵ درصد خانوار شهری معادل ۳۱ هزار خانوار در بافت ناکارآمد سکونت دارند.



مرگ روزانه ۵ نفر در جاده های قزوین

به گفته فرمانده انتظامی استان قزوین روزانه در جاده های استان، چهار تا پنج نفر جان خود را از دست می دهند.

ایرنا از قول سردار مهدی حاجیان نوشته است: فرهنگ نظم و انضباط ترافیکی مردم قزوین مورد بررسی قرار گرفته و مشخص شده است که شهروندان استان می توانند به عنوان الگوی ترافیکی کشور معرفی شوند.

او افزوده است: آمار کشته شدگان جاده ای استان طی سال های اخیر با کاهش فراوانی رو به رو بوده است؛ اما هنوز آمار استان در این زمینه با استانداردهای آزادراه فاصله زیادی دارد. حاجیان ادامه داده است: روزانه در جاده های استان قزوین، چهار تا پنج نفر جان خود را از دست می دهند؛ اما مسئولان حساسیت خود را نسبت به این آمار از دست داده اند.

دره دین

پیگیری پیام شهر از سر نوشت کارت های ملی هوشمند؛

۸۹۰ هزار قزوینی؛

بهره مند از خدمات

کارت ملی هوشمند

فاطمه سبزواری

چیزی تا انتخابات نمانده و آمار و ارقام مسئولان از دارندگان کارت ملی، بار دیگر موضوع کارت های هوشمند را برای مردم تازه و سرنوشت کارت های ملی را دوباره برای آنان به علامت سوال تبدیل کرد. از اواخر سال ۹۰ موضوع صدور کارت هوشمند ملی کلید خورد و از حدود دو سال بعد به طور جدی آغاز شد؛ کارت هایی که از آنها به عنوان کلید ورود به دولت الکترونیکی و حرکت به سمت جامعه اطلاعاتی نام برده شد که فرصت ورود امن به فضای دیجیتال را برای شهروندان فراهم می کند.

چنانکه در در گاه اطلاع رسانی سازمان ثبت احوال آمده است؛ کارت ملی هوشمند می تواند موجب توزیع عادلانه فرصت ها، کاهش بسیاری از هزینه های دولت، مردم و پنگاه ها شود و این امر می تواند نقش بسزایی در پویایی اقتصادی جامعه داشته باشد. اما این مزایا در پی فشار تحریم ها تا حدودی تحت الشعاع قرار گرفت؛ زیرا مسئولان گفته بودند به دلیل تحریم بودن بدنه کارت های هوشمند، اطلاع ثانوی کارت صادر نمی شود. با این حال به گفته مسئولان سازمان ثبت احوال، با سازو کار تعیین شده، پس از درخواست کارت هوشمند در سامانه، بدون وجود کارت هم مشکلی برای شهروندان در دریافت خدمات پیش نمی آید.

در حالی که خردادماه امسال مدیرکل ثبت احوال قزوین از انجام روند ثبت نام و دریافت کارت هوشمند برای ۸۲ درصد از افراد بالای ۱۵ سال خبر داده بود، طبق آخرین اظهار نظر این مسئول، آمار یاد شده به ۸۸ درصد در آذرماه، معادل ۸۹۰ هزار نفر، رسیده است. حسن وفاپی دبلی که اوایل امسال گفته بود: طبق اعلام سازمان ثبت احوال به دنبال اطلاع رسانی