خبرنامه

● پیشرفت ۲۰ درصدی پروژه نسیم شمال

معاون فنی و عمرانی شهرداری قزوین از پیشرفت فیزیکی ۲۰ درصدی پروژه نسیم شمال خبرداد و گفت: در حال حاضر عملیات خاکبرداری آن به اتمام رسیده و عملیات آماده سازی و بسترسازی پروژه آغاز شده است.

سید محمد علمی افزود: عملیات اجرایی فاز نخست پروژه نسیم شمال(حد فاصل بلوار میرزاکوچک خان تا تقاطع تاکستان) از بیستم اردیبهشت ماه امسال آغاز شد.

وی اضافه کرد: در حال حاضر عملیات خاکبرداری این مسیر به اتمام رسیده و عملیات آماده سازی و بسترسازی پروژه آغاز شده است.

علمی خاطر نشان کرد: هم اکنون این پروژه ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

● انجام ۱۸ مورد اصلاح مسیر در نقشه‌های شهری

مدیر منطقه سه شهرداری قزوین از تهیه بیش از ۱۰۰ نقشه عقب‌نشینی در این منطقه طی فروردین و اردیبهشت ماه امسال خبر داد.

محمد ابراهیم عصارزاده با تشریح عملکرد واحد نقشه‌برداری این منطقه در فروردین و اردیبهشت ماه ۹۹ اظهار کرد: نقشه‌برداری از وضع موجود به منظور انطباق آن با طرح تفصیلی از جمله وظایف واحد نقشه‌برداری شهرداری بوده که در مدت زمان یاد شده در مجموع بیش از ۱۰۰ نقشه در این زمینه تهیه شده است.

او افزود: در این مدت ۱۸ مورد اصلاح مسیر به منظور دفع آب‌های سطحی شهر با هدف رفاه حال شهروندان و جلوگیری از آبگرفتگی انجام شده است و ۵ مورد میخکوبی و پیکتاژ گذرها و جداول جهت اجرای مسیر از دیگر اقدامات انجام شده توسط واحد نقشه‌برداری به شمار می‌رود.

● مساعدت مالی حوزه بسیج شهید باهنر شهرداری در قالب کمک مومنانه

حوزه بسیج کارمندی شهید باهنر شهرداری قزوین، مبلغ ۱۶۱ میلیون تومان در قالب طرح رزمایش کمک مومنانه، به نیازمندان مساعدت مالی داشته است.

سرهنگ محمود بخشی فرمانده حوزه شهید باهنر شهرداری قزوین با اعلام این خبر در گفت‌وگو با «پیام‌شهر» افزود: از مجموع ۱۸ پایگاه زیر مجموعه حوزه بسیج شهید باهنر شهرداری قزوین کمک های نقدی و بسته های حمایتی، معیشتی بالغ بر ۱۶۱ میلیون تومان بین نیازمندان و محرومان توزیع شده است.

● آسفالت لاین کندرو بلوارآیت اله خامنه‌ای در حال اتمام

مدیر منطقه یک شهرداری قزوین از پیشرفت ۹۰ درصدی پروژه زیرسازی و آسفالت لاین کندرو بلوارآیت‌اله خامنه‌ای خبر داد.

اصغر بهنام زاده گفت: عملیات اجرایی این پروژه از سال ۹۸ با اعتبار یک میلیارد ریال به طول دو هزار و ۲۰۰ متر مربع آغاز شده و در سال‌جاری ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

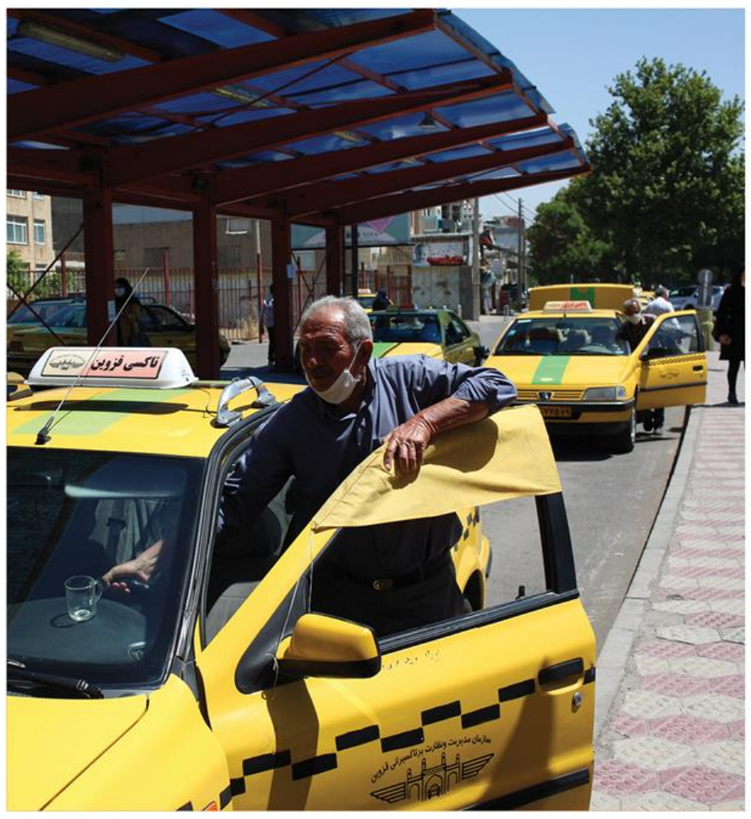
وی، هدف از اجرای این پروژه را تسهیل در عبور و مرور، و کاهش حجم ترافیک بلوار آیت اله خامنه‌ای عنوان کرد و گفت: این پروژه اکنون در مراحل پایانی است وعملیات آسفالت آن در حال انجام است.

گزارش خبری

پیام شهر، بخشی از تبعات اقتصادی کرونا را بررسی می کند؛

خسارت ۴۲ میلیارد ریالی کرونا به حمل و نقل عمومی قزوین

سارا غلامی



چند ماهی است که ویروس سرکش و ناشناخته کرونا با نام علمی کووید ۱۹ به عنوان هفتمین ویروس از خانواده کرونا ویروس بیشتر مردم را خانه نشین کرده و تمامی ابعاد زندگی آنان را تحت تاثیر قرار داده است. خسارت به بخش های مختلف کسب و کار از جمله ناوگان حمل و نقل عمومی شهرداری ها از اصلی ترین حوزه‌هایی است که در این دوره دستخوش آسیب شده است و از آنجایی که رانندگان قشر آسیب پذیر جامعه هستند، با شیوع این بیماری معیشت رانندگان اتوبوس و تاکسی با مشکلات و چالش هایی روبه‌رو شده است.

البته با تعطیلی فعالیت ناوگان اتوبوسرانی، علاوه بر اینکه موجب بیکاری رانندگان گردیده، خسارات مالی زیادی هم به شهرداری قزوین تحمیل شده، اما به تازگی فعالیت ناوگان اتوبوسرانی در برخی مناطق شهر قزوین به ویژه مناطق کم برخوردار با رعایت فاصله اجتماعی و توجه به پروتکل‌های بهداشتی از سر گرفته شده است.

● توقف درآمدها

سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین در گفت‌وگو با «پیام شهر» در این خصوص از خسارت ۴۲ میلیارد ریالی ویروس کرونا به حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین و سازمان های تابعه آن، خبر می‌دهد و می گوید: خسارت وارده به ناوگان حمل و نقل عمومی و مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین بالغ بر ۴۲ میلیارد ریال است که بخشی از این آسیب مربوط به توقف درآمدهای ناشی از اجاره بهای پارکینگ های عمومی شهرداری قزوین و نیز پرداخت خسارت به ناوگان خصوصی سازمان اتوبوسرانی در پی تعطیلی فعالیت اتوبوس‌ها و پارکینگ‌ها و همچنین خرید ملزومات بهداشتی است.

شیما زرآبادی‌پور با بیان اینکه بخشی از این هزینه‌ها مربوط به سازمان حمل و نقل ترافیک است، می گوید: هزینه اجاره بهای پارکینگ ها، خرید ملزومات بهداشتی و همچنین بیش از دو ماه توقف پروژه کارت پارک از جمله هزینه ها بوده که در مجموع برای سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین بالغ بر ۵ میلیارد و ۷۵۰ میلیون ریال هزینه در بر داشته است.

● ۱۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال خسارت به سازمان اتوبوسرانی

زرآبادی‌پور با اشاره به اینکه بخشی از این آسیب ها مربوط به سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین است، می گوید: سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین در مدت شیوع ویروس کرونا بیش از ۱۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال خسارت دیده است که بخشی از این آسیب مربوط به خرید مواد ضدعفونی، تجهیزات و سم‌پاشی بهداشتی، تامین سوخت رایگان ناوگان حمل و نقل عمومی یارانه ایام رایگان و توقف فعالیت اتوبوس‌ها و بخش دیگر مربوط به ناوگان اتوبوسرانی شهرداری است.

● خسارت۱۴ میلیارد و ۳۷۰ میلیون ریال به سازمان تاکسیرانی

زرآبادی پور همچنین به کاهش درآمد رانندگان بخش حمل و نقل عمومی به ویژه تاکسیرانان در پی انتشار بیماری کووید۱۹ اشاره و بیان می کند: یکی از اصلی ترین دغدغه‌ها در شرایط کنونی، کاهش جدی درآمد رانندگان بخش حمل و نقل عمومی و تاکسیرانان است که باید برای آن تدبیری اندیشیده شود.

زرآبادی‌پور در ادامه می گوید: سازمان مدیریت پایانه های مسافربری شهرداری قزوین نیز متحمل خساراتی مانند معافیت اجاره بها و عوارض هواپیمایی و ناوگان عمومی و همچنین ضدعفونی و گندزدائی شده است.

زرآبادی پور خاطرنشان می کند: مجموع خسارت سازمان ها و مراکز زیر مجموعه معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری در دوران شیوع کرونا قزوین مبلغ ۴۱ میلیارد و ۹۷۰ میلیون ریال است.

وی درباره تمهیدات خاص در قالب بسته های حمایتی برای رانندگان سازمان اتوبوسرانی می گوید: سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین در دوران کرونا مبالغی به عنوان حقوق ماهیانه به رانندگان اتوبوس و بهره بردار یا همان مالک اتوبوس پرداخت کرده است.

● کاهش ۶۵ درصدی درآمد تاکسیرانان

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهرداری قزوین هم در گفت‌وگو با «پیام شهر» درباره خسارت حوزه حمل و نقل تاکسیرانی شهرداری قزوین در این خصوص می گوید: سازمان تاکسیرانی با توجه به کاهش مراجعه شهروندان به جایگاه های CNG و بخشودگی کلیه هزینه های تمدید پروانه و شهریه خطوط و ۱۳۳ برای ناوگان تاکسی و وانت بار خسارت زیادی متحمل شده است.

اسماعیل عرشیان با اشاره به تاثیر شیوع کرونا بر معیشت فعالان حوزه حمل و نقل عمومی می گوید: از زمان شیوع این بیماری و کاهش تردد مردم تاکنون، درآمد رانندگان تاکسی قزوین ۶۵ درصد کاهش یافته است.

وی در پاسخ به این سوال که چه تمهیداتی برای کاهش مشکلات رانندگان تاکسی اندیشیده شده است، می گوید: بخشودگی دو ماهه کلیه هزینه‌های مرتبط با اخذ پروانه و شهریه‌های مربوط به ۱۳۳ و خطوط از جمله این تمهیدات است.

عرشیان در ادامه می افزاید: فهرست اسامی رانندگان به همراه مشخصات آنها از طریق وزارت کشور به ستاد ملی کرونا و وزارت کار و امور اجتماعی جهت دریافت بسته‌ها و تسهیلات حمایتی ارسال شده است.

این مسوول با اشاره به حمایت از تاکسیرانان از سوی شهرداری قزوین به اجرای اجرای طرح ایمن سازی تاکسی ها و جداسازی رانندگان از مسافران، به غربال گری رانندگان تاکسی و ضد عفونی تاکسی ها به منظور کاهش شیوع کرونا اشاره می کند.

عرشیان یادآور می‌شود: در حال حاضر ۳ هزار و ۶۵۰ دستگاه تاکسی با ۵ هزار راننده و کمک راننده در استان قزوین وجود دارد که اگر همه رانندگان بار و مسافر بر اساس پروتکل ستاد ملی کرونا بخواهند همیشه از دستکش و ماسک و مواد ضدعفونی استفاده کنند ماهیانه یک میلیارد تومان هزینه دارد که تأمین این اعتبار از توان شهرداری و سازمان تاکسیرانی خارج است.

● بیمه رانندگان اتوبوس مشکلی اساسی

مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین هم درباره خسارت تحمیل شده در دوران کرونا به«پیام شهر» می گوید: روزانه ۱۲۰ هزار مسافر با ۲۲۰ دستگاه اتوبوس در سطح شهر قزوین جابه جا می‌شدند که بعد از شیوع ویروس کرونا این آمار در اسفند ماه به ۱۰ هزار نفر کاهش یافت؛ در صورتی که طبق برآورد انجام شده در سازمان بهداشت جهانی و ستاد کرونای کشور، ۲۷ درصد از آمار انتشار ویروس کرونا در مجموعه حمل و نقل اتفاق افتاده است.

محمد حسن ایرانخواه در ادامه با بیان اینکه از اوایل اسفند ماه سال گذشته خدمات ناوگان اتوبوسرانی قزوین بنا به مصوبه شورای اسلامی شهر به صورت رایگان انجام شده، می گوید: مدتی بعد برای رفع نارضایتی‌های رانندگان و ادامه فعالیت مجموعه، استفاده از کارت بلیط الزامی شد، اما انتقال ویروس کرونا به دلیل پرداخت نقدی کرایه افزایش یافت و آمار مبتلایان به ویروس کرونا در بین رانندگان سیر صعودی به خود گرفت.

وی، مهم ترین مشکل رانندگان ناوگان اتوبوسرانی شهرداری قزوین را بیمه رانندگان عنوان و بیان می کند: در مجموعه حمل و نقل درون شهری، امکان دریافت حداقل مبلغ حقوق ماهیانه از سوی بیمه تامین اجتماعی میسر نشد که این وضعیت موجب نارضایتی رانندگان شد.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین همچنین از شروع به کار ناوگان اتوبوسرانی تا ۳۰ درصد ظرفیت خبر می‌دهد و می‌افزاید: با استناد به مصوبه شورای اسلامی شهر قزوین، دستور شهردار و مصوبه هیات مدیره سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین، از ۲۵ خردادماه در چند مرحله متوالی فعالیت ناوگان اتوبوسرانی با در نظر گرفتن پروتکل های بهداشتی آغاز شده است.

ایرانخواه خاطرنشان می کند: با بررسی وضعیت، فعالیت ناوگان اتوبوسرانی در برخی نقاط شهر آغاز شده است و امکان افزایش فعالیت ناوگان نیز در دستور کار قرار دارد.

علی کریمی از رانندگان تاکسی در قزوین هم به «پیام شهر» می گوید: کاهش ترددها از ابتدای شیوع ویروس کرونا و تعطیلی و دورکاری ادارات و مدارس، باعث بیکاری و مشکلات معیشتی برای رانندگان تاکسی در سطح شهر شده است.

وی در ادامه با بیان اینکه رانندگان تاکسی برای حفظ جان خود و شهروندان به طور مکرر از ماسک و دستکش استفاده می کنند، بیان می کند: سازمان تاکسیرانی شهرداری قزوین هم به صورت یارانه‌ای و با کمترین قیمت اقلام بهداشتی بین رانندگان توزیع کرده است.

این راننده قزوینی در پاسخ به این سوال که سطح درآمد تاکسیران ها نسبت به ابتدای شیوع ویروس کرونا چه تغییری کرده است ؟ می گوید: درآمد تاکسیرانان نسبت به ابتدای شیوع ویروس کرونا تا حدودی بهبود یافته؛ ولی نسبت به دوران قبل از کرونا ویروس کاهش یافته است که این وضعیت معیشت رانندگان را به شدت تحت تأثیر قرار داده است.

آنچه مسلم است؛ شیوع ویروس کرونا تبعات بیشماری در بخش های مختلف به ویژه حوزه حمل و نقل شهرها در برداشته است؛ در قزوین هم شهرداری این شهر از ابتدای شیوع این ویروس به دلیل حفظ سلامتی شهروندان، فعالیت ناوگان اتوبوسرانی را متوقف کرد که این موضوع در کنار مسایل مختلفی از جمله؛ هزینه‌های ضدعفونی و تأمین اقلام بهداشتی و حمایت از رانندگان خسارت‌های مالی زیادی را به شهرداری قزوین تحمیل کرد.

علاوه بر این معیشت رانندگان اتوبوس و تاکسی هم دستخوش تغییرات نزولی شده که این موضوع نیز خود حدیث دیگری از خسارت های ناشی از شیوع بیماری کووید ۱۹ به شمار می‌رود؛ البته با آغاز فعالیت ناوگان اتوبوسرانی در برخی مناطق شهر با رعایت پروتکل‌های بهداشتی، امیدواریم ضمن حفظ سلامتی شهروندان و رانندگان بخش حمل و نقل شهر قزوین به روزهای پررونق خود باز گردد.

> **در بیماری کرونا گروه های زیادی آسیب دیدند و رانندگان سازمان های اتوبوسرانی و تاکسیرانی دچار مشکلات جدی شدند که باحمایت شورا و شهرداری قزوین، در حد توان به آنها کمک های مالی شده و همچنین بسته های معیشتی بین آنها توزیع شده است**

شهر به روایت اعداد

۴۴ هزارو ۲۷۱ شهروند در سال گذشته، برای رسیدگی به مشکلات موجود در محله‌ها و مناطق مختلف شهری با سامانه ۱۳۷ شهرداری قزوین تماس گرفتند.

۴۰۲ مورد از مشکلات و معضلات ناحیه شهری امام زاده حسین (ع) در سال گذشته، توسط منطقه یک شهرداری قزوین پیگیری شد.

۸ هزار مترمربع روکش آسفالت ناحیه اندیشه توسط سازمان عمران شهرداری قزوین، در حال انجام است.

۱۳۲ مورد ساخت و ساز غیرمجاز در اردیبهشت ماه امسال در منطقه دو شهرداری قزوین توسط واحد اجراییات این منطقه به ثبت رسیده است.

۳ هزارمتر مربع عملیات آماده سازی باندکندروی پارک امام علی(ع) توسط سازمان عمران شهرداری قزوین، در حال انجام است.

۱۰ هزار متر از دیوار نویسی سطح شهر طی نیمه دوم خرداد ماه امسال توسط سازمان زیباسازی شهرداری قزوین پاکسازی شد.

۲۲۲ متراز معابر ناحیه شهری آزادگان توسط معاونت فنی و عمرانی منطقه دو شهرداری قزوین، ترمیم و نصب جداول صورت گرفت.

۱۹۸ مورد مراجعات مردمی در ناحیه شهری شهید بابایی منطقه دو شهرداری قزوین، به ثبت رسیده است.

۵۰ دستگاه کارت خوان تاکسی ۱۳۳ توسط معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری قزوین به بهره برداری رسید.

۲ هزاررو ۳۷۰ متر مربع پیاده روسازی آسفالت وکفپوش در ناحیه شهری شهید بابایی توسط منطقه دو شهرداری قزوین، انجام شد.

۳۱۰ متر مربع از پیاده روهای ناحیه مهدیه توسط شهرداری منطقه سه قزوین کفپوش شد.

پیام شهر؛ پیدا و پنهان آتش سوزی باغ‌ها و مراتع قزوین را بررسی می کند؛

آتش در کمین

از ابتدای امسال ۵۰۰ مورد آتش‌سوزی باغ‌ها و مزارع در قزوین رخ داده است

مدیر کل مدیریت بحران استانداری قزوین اخیرا از آتش سوزی بیش از ۲۵۰ هزار هکتار از اراضی استان، که مستعد حریق هستند خبر داد.

مهدیخانی با بیان اینکه ۹۰ درصد عامل آتش سوزی مراتع، انسانی است، بارندگی های بی‌سابقه، رشد علوفه و همچنین شروع فصل تابستان و گرما را مهم ترین علل آتش سوزی در مراتع و مزارع استان عنوان کرده است.

مهدیخانی گفته است: طبق پایش‌های انجام شده در ۲۰ سال گذشته، ۸۸۰ فقره آتش سوزی در ۱۰ هزار هکتار از اراضی منابع طبیعی استان رخ داده است؛ همچنین روند آتش سوزی در دو سال اخیر نسبت به سال‌های گذشته رو به افزایش است.

مدیر کل مدیریت بحران استانداری یادآور شده است: قزوین از استان‌های حادثه خیز کشور است که استعداد وقوع ۲۶ بحران و حادثه را دارد.

با توجه به افزایش میزان بارندگی‌ها در ماه های اخیر و رشد علفزارها در مزارع و مراتع و همچنین آغاز فصل گرما که احتمال میزان آتش سوزی مراتع و مزارع را افزایش می‌دهد و به منظور آگاهی از برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات پیشگیرانه شهرداری قزوین برای مقابله با آتش‌سوزی‌های احتمالی و کاهش میزان خسارت‌ها، باموسی خانی سرپرست سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری قزوین گفت و گویی انجام داده ایم.

● عامل انسانی دلیل اصلی آتش‌سوزی‌ها

سرپرست سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری قزوین در گفت و گو با «پیام شهر» در خصوص آتش‌سوزی مزارع و مراتع در فصل گرما می گوید: سال گذشته از مجموع ۳ هزار و ۳۳۵ عملیات صورت گرفته در سطح شهر قزوین و حومه، هزار و ۱۰ مورد آتش سوزی مربوط به مزارع، باغ‌ها و مراتع(یک سوم عملیات‌ها) بوده و از این هزار و ۱۰ مورد نیز ۹۶۶ عملیات اطفای حریق علفزارها، مراتع و مزارع هرز صورت گرفته است.

قدیر موسی‌خانی ادامه می‌دهد: همچنین ۶ مورد از آتش سوزی های مربوط به باغها و مراتع مربوط به آتش سوزی علف ها در اطراف دامداری‌ها و دامپروری‌ها، ۳۰ مورد آتش سوزی گسترده در باغ ها قزوین و ۹ مورد آتش سوزی نیز در سطح مزارع گندم، جو و کشاورزی رخ داده است.

وی در بیان علت این آتش سوزی‌ها می گوید: طبق اعلام سازمان هواشناسی میانگین بارش امسال نسبت به سال گذشته ۱۰۷ میلی متر بیشتر بوده است که از ابتدای خشک شدن علف ها تا به امروز ۵۰۰ مورد آتش‌سوزی به وقوع پیوسته و عملیات اطفای حریق علفزار، علف هرز، باغ و مزرعه انجام شده است.

موسی‌خانی با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری تاکنون ۵۰۰ عملیات مربوط به حریق علفزارها، باغ‌ها و گندم زارها در قزوین رخ داده است، عنوان می کند: همه باغداران و اصنافی که در مجاورت مراتع و زمین‌های غیرمحصور استقرار دارند به منظور جلوگیری از سرایت آتش‌سوزی‌های احتمالی و بروز خسارت مالی، نسبت به علف زنی و ایجاد مانع در مرز بین باغ‌ها و اطراف محل کسب خود اقدام کنند.

موسی‌خانی تصریح می کند: با توجه به نزدیک شدن به فصل برداشت گندم، احتمال وقوع در گندم زارها شدت گرفته و کشاورزان و مالکین باغ‌ها باید نسبت به ایجاد راه و حریم امن در اطراف گندم‌زارها اقدام کنند.

این مسئول در پاسخ به این سوال که چه تمهیدانی برای مهار آتش سوزی‌ها در سطح باغ‌ها و مراتع اندیشیده شده است. اظهار می دارد: با توجه به اینکه در سه ماهه اول سال جاری ۳۶۰ مورد عملیات اطفای حریق باغ‌ها، علفزارها و مراتع در قزوین رخ داده است، مکاتبات و پیگیری‌های لازم و همچنین جلسات متعدد با مدیریت بحران استان و استاندار و دستگاه های مربوطه در خصوص اقدامات، راهکارها و پیش بینی‌های لازم هنگام وقوع آتش سوزی و مهار آن در استان انجام شده است.

موسی‌خانی در ادامه با بیان اینکه در روزهای گذشته نیروهای آتش نشان روزانه در ۳۰ تا ۴۰ مورد عملیات اطفای حریق شرکت کرده‌اند، خاطرنشان می کند: خرید ملزوماتی که بتواند با این آتش سوزی ها مقابله کند، در دستور کار سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری قزوین قرار داده شده است.

وی در ادامه با اشاره به اهمیت و نقش آموزش در پیشگیری از خطراتی که متوجه منابع طبیعی است، از تهیه برنامه های آموزشی و فرهنگسازی متعددی با حضور کارشناسان در صدا و سیما خبر داد.

وی با اشاره به موانع موجود در مهارآتش سوزی باغ های سنتی شهر قزوین اضافه می کند: یکی از موانع پیش روی مهارآتش سوزی باغ‌های سنتی قزوین، سخت و صعب العبور بودن خودروهای اطفایی برای ورود به این باغ‌ها است.

موسی‌خانی ادامه می‌دهد: همچنین محیط‌های کوهستانی قابلیت حضور خودروهای آتش نشانی را ندارد، از همین رو آتش نشانان با ادوات و تجهیزات به صورت دستی عملیات اطفای حریق را انجام می دهند.

به گفته سرپرست سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری قزوین، سازمان باغستان هم باشناسایی مناطق حادثه‌خیز باغستان و علف‌زنی به موقع، نقش موثری در کاهش و مهارآتش سوزی باغ‌ها ایفا می کند که اخیرا از مجموع ۲ هزار و ۵۰۰ هکتار وسعت باغستان سنتی قزوین، ۱۵ هکتار علف‌زنی شده است.

موسی‌خانی در پایان با اشاره به اینکه ی خطای انسانی دلیل عمده اینگونه آتش سوزی‌ها است، عنوان می کند: پرتاب ته سیگار در مراتع و علفزارها، آتش زدن ته مانده محصولات کشاورزی و رها کردن بطری‌های شیشه‌ای و قوطی‌های فلزی براق در طبیعت از مهم‌ترین عوامل آتش‌سوزی در باغ‌ها و گندم‌زارها به شمار می‌رود.