



● آغاز عملیات جمع آوری و هدایت آبهای سطحی کمر بند کمر بند جمهوری اسلامی

معاون فنی و عمرانی شهرداری قزوین گفت: عملیات جمع آوری و هدایت آبهای سطحی کمر بندی جمهوری اسلامی در حال اجرا است.

سید محمد علی علی افزود: عملیات اجرایی پروژه جمع آوری و هدایت آبهای سطحی کمر بندی جمهوری اسلامی از اواخر مرداد ماه آغاز و تا نیمه نخست آذرماه تکمیل و به بهره برداری می رسد.

وی تصریح کرد: این پروژه در ضلع شمالی کمر بندی جمهوری اسلامی از زیر گذر پل راه آهن به سمت پارک مطهری به طول ۵۰۰ متر اجرا می شود.



● شهر هوشمند، موضوع جلسه کمیته توسعه خدمات الکترونیکی و هوشمند سازی

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین از برگزاری جلسه کمیته توسعه خدمات الکترونیکی و هوشمند سازی با موضوع شهر هوشمند با همکاری کار گروه شهر هوشمند به افتخار خیر حاصل شهرداری قزوین خبر داد.

مجلسی منتظری در جریان برگزاری این جلسه گفت: کمیته توسعه خدمات الکترونیکی و هوشمند سازی یکی از کمیته های پنج گانه کار گروه راهبردی توسعه مدیریت است که از سوی معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین مدیریت می شود.



● ابلاغ پیشنهادها به سازمان های زیر مجموعه خدمات شهری

در راستای ارتقای سطح کیفی پروژه های اجرایی و بهبود روش های مدیریت پروژه، ضوابط فنی اجرای پروژه ها در قالب پیشنهادها به سازمان های زیر مجموعه خدمات شهری ابلاغ می شود. وحید مقدم سلیمی، سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری قزوین با اشاره به جایگاه نظارت عالی این معاونت بر عملکرد سازمان های خدمات رسان شهرداری گفت: از جلسه اهداف ابلاغ پیشنهادها فنی، افزایش سطح علمی ناظرین و پیمانکاران است تا نظارت بر مراحل اجرایی پروژه به دقت کافی صورت پذیرد.



● تعمیر و نگهداری تابلوهای ترافیکی با اعتباری بیش از یک میلیارد تومان

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین گفت: در ۴ ماهه نخست سال جاری بیش از یک میلیارد تومان اعتبار برای تعمیر و نگهداری تابلوهای ترافیکی هزینه شده است.

سعید جهانگیری با بیان اینکه تابلوهای ترافیکی یکی از تجهیزات ضروری در حوزه حمل و نقل و ترافیک به شمار می رود، عنوان کرد وجود این تجهیزات در معابر تأثیر بسزایی در انطباق بخشی به ترده خودروها و به تبع آن کاهش بار ترافیکی و کاهش آمار تصادفات دارد.

گزارش

سازای غلای

کمر بند سبز شرق قزوین یکی از مهم ترین پروژه های عمرانی شهرداری به شمار می رود که قرار است تا پایان سال جاری تکمیل شود. سباز طاهر جانی شهردار قزوین گفت: با ساخت این کمر بندی رنگ شهرداری جنوب شهر قزوین تکمیل شده و به غیر از رفع مشکلات ترافیکی در مرکز و جنوب شهر قزوین، سرانه فضاهای شهر با ساخت این کمر بندی افزایش خواهد یافت. چرا که در حاشیه این کمر بندی ۱۰ متر فضای حرطی پیش بینی شده که ۶ متر آن مسیر پیاده روی و ۴ متر آن مسیر دوچرخه سواری خواهد بود.

همچنین حکمت اله دادوی رییس شورای اسلامی شهر قزوین طی اظهاراتی در خصوص اینکه احداث کمر بندی شرق قزوین یک امتیاز ویژه و از طرح های مهم به شمار می رود، گفته است: کمر بند سبز شرق قزوین به عنوان یکی از مهم ترین پروژه های شهر در حوزه زیست محیطی است که می تواند نیازهای مهم شهروندان از جمله دوچرخه سواری، پیاده روی و فضای سبز را تأمین کند.

وی همچنین اجرای این پروژه را موجب ساماندهی و زیباسازی حریم رودخانه پارچین، رفع برخی گره های ترافیکی موجود در شهر دانست.

● پروژه های عمرانی شهرداری همچنان در حال اجراست

محمدعلی معاون عمرانی شهردار قزوین نیز در خصوص نحوه اجرای پروژه های عمرانی شهرداری قزوین، به ایام شهر می گویند: پروژه های عمرانی شهرداری قزوین در سال جاری با توجه به مشکل تأمین منابع مالی و افزایش بی سابقه قیمت ها گسکان در حال اجرا است. این پروژه ها شامل نواحی غیر محوطه یادگار امام (ره)، کمر بندی نیم شمال و کمر بندی شرق است که بر اساس سطح خدمات و روان سازی ترافیک شهرداری اولویت بندی شده اند. همچنین شهرداری قزوین در نظر دارد در صورت تخطی بودجه عمرانی، سه پروژه مذکور را تا اثنای سال جاری به اتمام برساند.

علیمی می افزاید: عملیات خاکریزی، ساماندهی حریم رودخانه پارچین و جدول گذاری، کشت گل و گیاه در فاصل اول پروژه کمر بندی شرق

نگاهی به اجرای پروژه کمر بند شرق قزوین،

داستان یک طرح

این پروژه با هدف بهبود عملکرد ترافیکی و توسعه فضای سبز شهری توسط شهرداری اجرا می شود

نیز انجام می شود.

علمی هدف از احداث پروژه کمر بند شرق را روان سازی مسیر و تسهیل عبور و مرور برای انتقال بار ترافیکی از درون شهر به حاشیه شرقی شهر، توسعه فضای سبز و پیاده روی و دوچرخه سواری و همچنین ساماندهی رودخانه پارچین جهت کنترل سیلاب عنوان می کند.

او همچنین شرکت های آب منطقه ای، امور برق، آب و فاضلاب و لشکر ۱۶ زرهی را از جمله دستگاه های نام برد که در اجرای این پروژه با

۱۳۹۷ آغاز شده و شامل ۲ فاز است. فاز اول حدود سه کیلومتر از میدان شورا تا جاده ازنجک و فاز بعدی آن از جاده ازنجک تا اتصال به بلوار پیام اعظم به طول تقریبی دو کیلومتر است که هم اکنون پیشرفت فیزیکی حدود ۵۵ درصد دارد و برای اجرای آن اعتباری بالغ بر ۱۰۰۰ میلیارد ریال اختصاص یافته است.

علمی می افزاید: عملیات خاکریزی، ساماندهی حریم رودخانه پارچین و جدول گذاری، کشت گل و گیاه در فاصل اول پروژه کمر بندی شرق

فدایی فر اعلام کرد:

افزایش بیش از ۴۰ درصدی بودجه عمرانی منطقه ۲ شهرداری قزوین نسبت به سال گذشته

توانه فضای مناسب تفریحی را برای مردم قزوین فراهم کند.

وی خاطر نشان کرد: احداث بوستان ولایت در محله سرنگ از دیگر پروژه های عمرانی محسوب می شود که در راستای افزایش سرانه فضای سبز این منطقه در حال انجام است و امیدواریم با تأمین اعتبارات لازم روند تکمیل آن تسریع شود.

فدایی فر گفت: این منطقه در حال حاضر پروژه های دیگری مانند پیاده روسازی معابر، ترجم و بهسازی معابر، بهسازی رودخانه سازار و تابلوگذاری آن، بهسازی زمین های غیر محصور، جدولگذاری معابر اصلی و فرعی و... را هم انجام می دهد که امیدواریم مسوده رضایت شهروندان قرار گیرد.

بوستان ملت است که اجرای نمای آکومینومی خانه تئاتر و اجرای نمای تین وال خانه تئاتر هم شامل آن می شود و تا به امروز در مجموعه پروژه ها ۸۰ درصد رشد فیزیکی مشاهده می شود.

مدیر منطقه دو شهرداری قزوین اظهار داشت: پروژه احداث سانس ورزشی باهنر در ضلع شرقی بلوار باهنر دیگر پروژه ای است که با تأمین اعتبارات لازم به زودی عملیات عمرانی آن آغاز شده و در یک بازه زمانی ۱۸ ماهه تحویل شهروندان می شود.

این مسئول بیان کرد: بازیابی مجموعه ورزشی شقایق یک و احداث مجموعه ورزشی شقایق ۲ از دیگر پروژه های مهم این منطقه محسوب می شود که هم اکنون در حال اجرا است و تکمیل آن می

در حال حاضر در این منطقه در حال اجراست، پروژه فاز سوم بوستان امام علی (ع) است که با اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد تومان تا به امروز ۲۸ درصد رشد فیزیکی داشته است.

این مسئول افزود: پروژه احداث سراسر محله کیبای ۹ به همراه محوطه سازی آن، دیگر پروژه ای است که در حال حاضر به اتمام رسیده است و با بهره برداری آن مردم محله عارف می تواند خدمات مختلف فرهنگی و هنری را در آن دریافت کنند.

وی با اشاره به ساخت خانه تئاتر شهر قزوین و اهمیت آن در حوزه فرهنگ و هنرهای نمایشی اضافه کرد: پروژه مهم دیگر منطقه دو شهرداری قزوین مربوط به احداث فضاهای روباز نمایشی در

منطقه در حال انجام است. اظهار داشت: منطقه دو شهرداری قزوین تمرکز ویژه ای برای تکمیل احداث پروژه های عمرانی فرهنگی، ورزشی و تفریحی و توجه به مناطق کم برخوردار دارد و برای رسیدن به این هدف اقدامات گسترده ای را انجام داده است.

مدیر منطقه دو شهرداری قزوین عنوان کرد: با بودجه عمرانی منطقه ۴ شهرداری قزوین نسبت به سال گذشته بیش از ۴۰ درصد افزایش داشته است که این افزایش می تواند نقش زیادی در تسریع روند تکمیل پروژه های عمرانی داشته باشد. به گزارش روابط عمومی منطقه دو شهرداری قزوین، کمیته فنی فر با اشاره به مهم ترین پروژه های عمرانی که در حال حاضر در این



پس افزایش بی رویه و بی ثباتی قیمت ها در بازار و برای تأمین آسفالت مورد نیاز نیز مزید بر علت شده، تا سازمان عمران در تهیه مواد اولیه با مشکل مواجه شود.

بهرامی در ادامه سخنانش عمر آسفالت را بستگی به عوامل متعددی از جمله نوع طراحی آن، میزان تردد درون شهری یا جاده های بین شهری نام می برد و همچنین نحوه نگهداشت آن را زمانی مؤثر می داند که عملیات درزگیری و لکه گیری آسفالت به موقع انجام شود.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری قزوین خاطر نشان می کند: اجرای عملیات شبانه روزی اکثر پروژه های عمرانی این سازمان به پایان رسیده و با دارای پیشرفت فیزیکی مناسبی است.

مشکلات ناشی از خرابی آسفالت در مسیر، عملیات اجرایی در سطح سه منطقه شهرداری قزوین انجام می شود. همچنین به علت جلوگیری از اعمال سلیقه در روکش آسفالت سطح شهر، شهرداری قزوین با استفاده از توان متخصصان داخلی نسبت به اسکن کلیه معابر سطح شهر و برآورد میزان تخریب و به تبع آن بررسی کلیه زوایا و عملیات تراش و مرمت، روکش مکانیکی و دستی، لکه گیری یا دستگاه مکانیزه، فلاسک و درزگیری معابر اقدام کرده است. وی با بیان این مطلب که تهیه مواد اولیه و تورم موجود در بازار چالشی است که سازمان عمران شهرداری قزوین در تأمین آسفالت با آن مواجه است بیان می کند: به ازای هر تن آسفالت، مبلغ ۶ هزار و ۱۵۰ ریال هزینه پرداخت می شود. در این

در قالب نهضت شبانه آسفالت محقق می شود:

معابر شهر در مسیر بهسازی

شهرداری قزوین به عنوان اجرایی ترین دستگاه خدمات رسان همواره نگاه ویژه ای به بهسازی سطح معابر شهر به منظور تسهیل در تردد شهروندان و خودروها داشته است. امسال نیز انجام این مهم در قالب طرحی با عنوان نهضت شبانه آسفالت انجام شده است. سباز طاهر جانی

شهردار قزوین نیز اجرایی طرح نهضت شبانه آسفالت را اقدامی مناسب در راستای ارائه خدمات هر چه مطلوب تر به شهروندان با در نظر گرفتن نیازهای آنان و از وظایف تصمیم گیرندگان حوزه شهری عنوان کرده است.

● اجرای پروژه های عمرانی به صورت شبانه روزی

سلیمان بهرامی مدیرعامل سازمان عمران شهرداری قزوین نیز در گفت و گو با ایام شهر، بیان می کند: سازمان عمران شهرداری قزوین با برنامه ریزی دقیق و بدون تسلیت به اجرای پروژه های عمرانی به صورت شبانه روزی در سطح معابر شهری اقدام کرده است که علاوه بر انجام پروژه های

