



● **بوستان کوهسار در مینودر**
سرپرست منطقه سه شهرداری قزوین گفت: عملیات اجرایی مجموعه ورزشی بوستان کوهسار واقع در ناحیه مینودر به زودی آغاز می شود.

محمدابراهیم عصارزاده با بیان این که پیش بینی می شود عملیات اجرایی این پروژه تا مردادماه سال جاری به پایان برسد، گفت: زمین اسکیت، والیبال، بدمینتون، بسکتبال و فوتبال از فضاهای در نظر گرفته شده در این بوستان است.



● **خرید ۲۰ دستگاه مینی بوس جدید**
۲۰ دستگاه مینی بوس جدید برای اضافه شدن به ناوگان اتوبوسرانی خریداری شده است. محمدحسن ایراندخواه مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین خاطر نشان کرد: با مصوبه شورای شهر و دستورمستقیم شهردار و تأمین اعتبار و پیگیری های مستمر، ۲۰ دستگاه مینی بوس مدل آرتا با اعتبار بالغ بر ۸۰ میلیارد ریال خریداری شده است.



● **۱۲۵۰ دستگاه تاکسی فرسوده قزوین**
در حال حاضر ۱۲۵۰ دستگاه تاکسی فرسوده در شهر قزوین وجود دارد که باید به نوسازی آن ها توجه شود. اسماعیل عرشیان، مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری قزوین، در دیدار با مرتضی صنامی مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور از پیگیری مطالبات تاکسیرانان شهر قزوین خبر داد و افزود: در این دیدار علاوه بر نوسازی تاکسی های فرسوده، بیمه رانندگان تاکسی، لزوم تأمین و توزیع اقلام و لوازم یدکی از قبل لاینسینگ و غیره مورد بررسی قرار گرفت. عرشیان خاطر نشان کرد: در این دیدار حمایت اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور از مطالبات مطرح شده تاکسیرانان قزوینی و پیگیری این مطالبات، از دستگاه های متولی و خودروسازان مورد تأکید قرار گرفت.

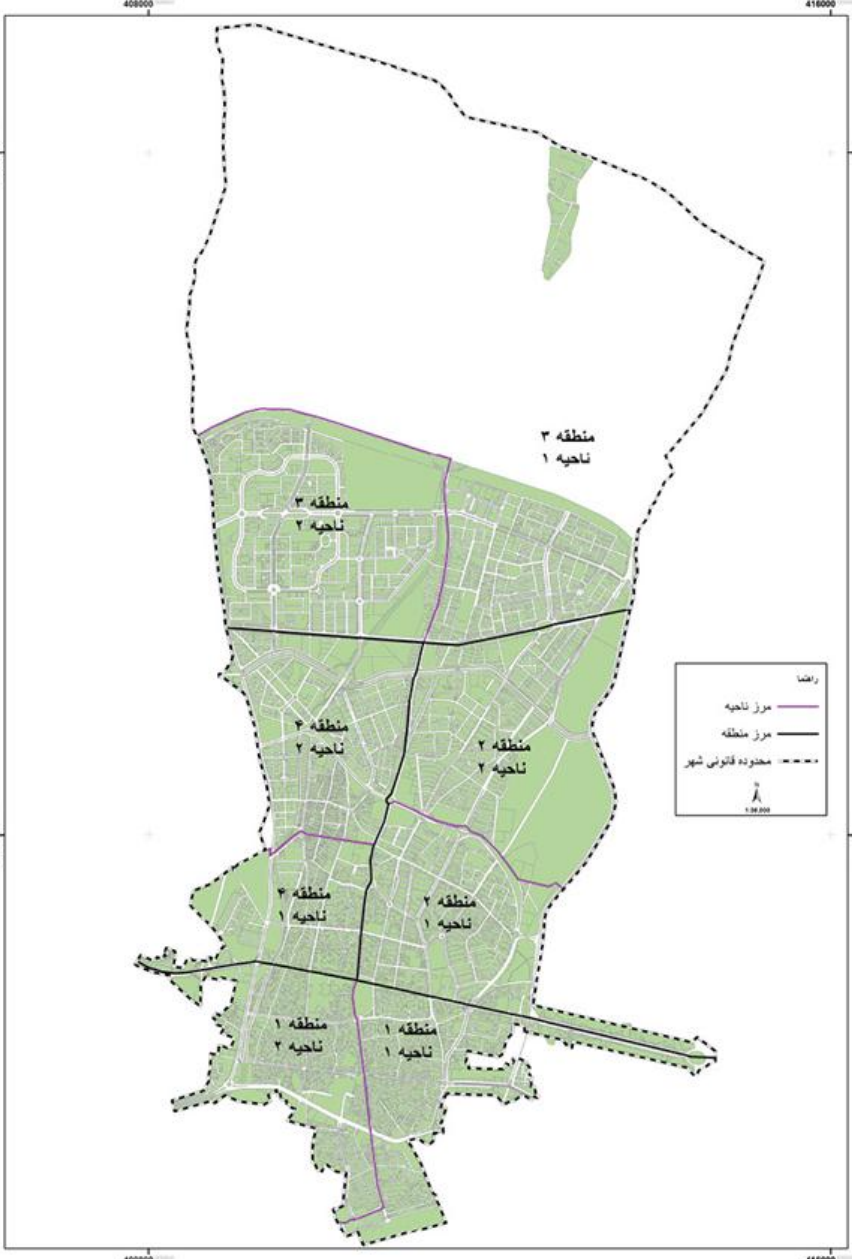


● **تصویب طرح تفصیلی نواحی مشعلدار و خیرآباد**
معاون شهرسازی و معماری شهرداری قزوین از تصویب و ابلاغ آلبوم نقشه ها و دفترچه ضوابط طرح تفصیلی نواحی منفصل شهری مشعلدار و خیرآباد قزوین خبر داد. فرزانه نظری پور در این خصوص گفت: با توجه به آیین نامه نحوه بررسی و تصویب طرح های توسعه و عمرانی محلی، ناحیه ای، منطقه ای، ملی و مقررات شهرسازی و معماری کشور، آلبوم نقشه ها و دفترچه ضوابط طرح تفصیلی نواحی منفصل شهری مشعلدار و خیرآباد به تصویب کمیسیون ماده پنج رسید و اکنون برای اجرا به منطقه یک ابلاغ شده است. این مسئول اظهار ایدواری کرد: با مراعات کامل جنبه های فنی و ضوابط و مقررات طرح و اجرای طرح ها و برنامه های عمرانی پنج ساله و سالیانه پیشنهادی شهرداری و تصویب شورای شهر و اقدامات سایر دستگاه ها و با مشارکت فعال مردم برای تحقق اهداف طرح، موجبات توسعه هدایت شده و موزون نواحی منفصل شهری و نیز ارتقای وضعیت اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی شهروندان این نواحی فراهم شود.

در پی افزایش مناطق شهرداری قزوین؛

تمرکزگرایی از شهر رخت می بندد

مریم جواهران



به تازگی مدیرکل دفتر برنامه ریزی و مدیریت توسعه شهری سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور خبر از افزایش تعداد مناطق شهرداری قزوین به ۴ منطقه و ۸ ناحیه در ساختار سازمانی این شهرداری داده است؛ خبری که می تواند امور شهری شهروندان محدوده بخش هایی از خیابان امام خمینی و نادری و سیزه میدان و... را تسهیل کند. آنگونه که رضا مهدی زاده گفته است: منطقه بندی جدید شهرداری قزوین به استناد ماده ۵۴ قانون شهرداری و دستورالعمل محله بندی و منطقه بندی شهرها، صورت می گیرد که شهرداری قزوین موظف است برای راه اندازی منطقه جدید و تطبیق مناطق قبلی، حداکثر ظرف مدت سه ماه از ابلاغ این موضوع، پیشنهاد ساختار سازمانی این مناطق را براساس ضوابط تشکیلاتی شهرداری ها برای تصویب به سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور ارائه کند.

● **ایجاد منطقه جدید شهری براساس ضوابط**
در همین باره مصطفی صالحی، مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری قزوین در گفت و گو با ایپام شهر « ایجاد مناطق و محله های تابع در شهرداری ها را براساس دستورالعمل قانونی و ابلاغ وزیر کشور عنوان و بیان می کند: پیش از سال ۱۳۹۵، جمعیت شهر قزوین ۳۸۰ هزار نفر برآورد شده بود؛ اما طبق آخرین سرشماری صورت گرفته در حال حاضر جمعیت این شهر ۴۲۰ هزار نفر است که با توجه به دستورالعمل های موجود، به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر می توان یک منطقه شهری اضافه کرد که با این وضعیت تشکیل منطقه چهار شهرداری قزوین بلامانع است.

او، به ظرفیت های موجود در قزوین اشاره می کند و می افزاید: با وجود ۱۱ درصد از آثار تاریخی کشور در قزوین و ظرفیت های بالای گردشگری در کنار سرمایه گذاری های فراوان برای تبدیل قزوین از شهری عبوری برای گردشگران به شهری گردشگریز، موضوع اضافه شدن یک منطقه به مناطق شهرداری پیگیری شد.

به گفته صالحی، افزایش تعداد مناطق شهری برای تحقق تمرکززدایی در شهرها تسهیل دسترسی شهروندان به مناطق شهری و واحدهای خدماتی ضروری است. همچنین کاهش ترافیک، ایجاد همبستگی میان شهروندان و تأمین به موقع و سریع نیازهای آنان، کاهش هزینه ها و صرفه جویی در زمان همگی از مواردی است که ایجاد مناطق جدید شهری را توجیه می کند.

این مقام دولتی یادآور می شود: در گذشته تمامی مشکلات یک محله در همان محل و توسط ساکنان آن حل می شد؛ امروز هم باید به این موضوعات توجه بیشتری داشت؛ زیرا منطقه بندی ها و توجه به محلات و تمرکززدایی در افزایش میزان مشارکت مردم در اداره امور شهر تأثیرگذار است. همچنین این اقدام در درآمدهای، کاهش فاصله میان مردم و مسئولان و اعتمادسازی میان آن ها نقش مهمی ایفا می کند. انسجام فرهنگی و اجتماعی را افزایش می دهد، کیفیت زندگی و ضریب امنیت ساکنان را بالا می برد و موجب کنترل ساختارها، عدم تمرکز بالا می برد و موجب کنترل ساختارها، عدم تمرکز

اداری و حل سریع مشکلات و کارایی سازمان های خدمات رسانی می شود.

مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری قزوین خاطر نشان می کند: تمام مراحل اداری و قانونی ایجاد منطقه ۴ شهرداری قزوین انجام شده است و به زودی برای اجرا و انجام کارهای اداری و ایجاد تشکیلات و ساختمان اداری به شهرداری قزوین ابلاغ می شود.

به گفته صالحی، در راستای تشکیل منطقه چهار

شهرداری قزوین، هماهنگی های لازم میان بخش های مختلف خدماتی برای ارائه خدمات باکیفیت به شهروندان و ساکنان آن منطقه ایجاد می شود. ● **تشکیل منطقه چهار شهردار در یک ماه آینده**
اما حسنعلی اصغری معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین هم در خصوص ضرورت تشکیل منطقه چهار شهرداری قزوین به «ایپام شهر» می گوید: دسترسی آسان شهروندان به شهرداری های مناطق، جایگزینی امور شهرداری

در گذشته تمامی مشکلات یک محله در همان محل و توسط ساکنان آن حل می شد؛ امروز هم باید به این موضوعات توجه بیشتری کرد؛ زیرا منطقه بندی ها و توجه به محلات و تمرکززدایی در افزایش میزان مشارکت مردم در اداره امور شهر تأثیرگذار است. همچنین این اقدام در درآمدهای، کاهش فاصله میان مردم و مسئولان و اعتمادسازی میان آن ها نقش مهمی ایفا می کند، درواقع انسجام فرهنگی و اجتماعی را افزایش می دهد، کیفیت زندگی و ضریب امنیت ساکنان را بالا می برد و موجب کنترل ساختارها، عدم تمرکز اداری و حل سریع مشکلات و کارایی سازمان های خدمات رسانی می شود.

رویداد

در خیابان های شلوغ و پرازدحام شهر و در میان ترافیک طاقت فرسا و تردد خودروهای نكسرنشین، آنچه بیش از هر چیز ذهن را درگیر می کند، به موقع رسیدن به مقصد است. آیا با وجود این همه تاکسی و اتوبوس در سطح شهر نمی توان کمتر از خودروهای شخصی استفاده کرد؟ و این که چرا عده ای برای استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی رغبت کمتری دارند؟ در شرایطی که ایستگاه های ترافیک در مهم ترین دلائل استفاده از اتوبوس و تاکسی در سفرهای درون شهری است. این ها سوالاتی است که ذهن هر شهروندی را درگیر می کند؛ از آن جایی که موضوع حمل و نقل عمومی یکی از مهم ترین بخش های کاری شهرداری هاست، برنامه ریزی های مدونشی را می طلبد؛ و به ویژه که بیشترین تأکید بر روی ترغیب شهروندان به استفاده از حمل و نقل عمومی و کاهش نقش خودروهای نكسرنشین در جایه جایی های درون شهری است.

براین اساس محمدحسن ایراندخواه، مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین به «ایپام شهر» می گوید: با توجه به اینکه این سازمان از سال ۱۳۷۱ فعالیت خود را آغاز کرده، توانسته است جایگاه تعیین کننده ای در امر جا به جایی مسافر در بین شهروندان پیدا کند، به گونه ای که در حال حاضر روزانه ۲۰ درصد از سفرهای درون شهری به اتوبوس ها به ناوگان اتوبوسرانی اختصاص دارد.

او، به اتوبوس های فعال در سطح شهر اشاره می کند و می گوید: در حال حاضر ۱۸۵ دستگاه اتوبوس در ۲۵ مسیر کار جابه جایی مسافران را بر عهده دارند.

ایراندخواه، در مورد زمان انتظار در خطوط اتوبوسرانی می گوید: زمان استاندارد انتظار در ایستگاه های اتوبوس شهری به میزان تراکم جمعیت شهر و

مسیر حرکت اتوبوس بستگی دارد. این زمان در کلان شهرها و شهرهای پرجمعیت ۵ دقیقه و در شهرهای با تراکم جمعیت کمتر از ۱۲ تا ۱۵ دقیقه متغیر است. در شهر قزوین هم بسته به مسیر حرکت اتوبوس این زمان بین ۸ تا ۱۰ دقیقه برآورد شده است. به گفته مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین، خط ۱۷ به طول ۲۶ کیلومتر در مسیر میدان ولی عصر (عج) - پارک سوار - میدان قدس - میدان

مینودر به سمت پیدستان طولانی ترین مسیر اتوبوسرانی شهر قزوین محسوب می شود که ۶۰ دقیقه زمان نیاز است تا یک دستگاه اتوبوس از اول خط شهر قزوین هم بسته به مسیر حرکت اتوبوس این زمان بین ۸ تا ۱۰ دقیقه برآورد شده است.

او، در پاسخ به این سوال که با توجه به تأکید بر استفاده از حمل و نقل عمومی چه اقدامات و برنامه هایی در

شهر گشت ۳

و تسهیل در ارائه خدمات به شهروندان از مهم ترین دلایل تشکیل چهارمین منطقه شهری قزوین است. او با بیان این مطلب که این منطقه بندی براساس ضوابط سازمان دهیاری ها و شهرداری ها و تأیید وزارت کشور صورت می گیرد، اضافه می کند: علاوه بر افزایش تعداد مناطق شهرداری قزوین، در نواحی هم تغییراتی اعمال می شود تا ساکنان نواحی با برقراری ارتباط بیشتر، مسئولان نیز بتوانند خدمات مناسبی به آن ها ارائه کنند.

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین در خصوص روند انجام کار می گوید: نقشه هایی که مناطق مختلف شهرداری را نشان می دهد با همکاری معاونت شهرسازی و گروه GIS در مدت ۶ ماه تهیه و با پیگیری های مجدانه به تصویب سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور رسید و با تأیید وزیر کشور برای اجرا به شهرداری قزوین ابلاغ شده است. این مسئول شهری می افزاید: در حال ریزی برای تهیه ساختمان مناسب هستیم. همچنین در حال حاضر موضوع تصویب چارت تشکیلات منطقه چهار شهرداری مطرح است که این چارت تهیه و برای تصویب در اختیار شورای شهر قرار گرفته است که به زودی در صحن شورای شهر مورد بررسی قرار می گیرد.

اصغری با بیان این مطلب که برای تأمین نیروی انسانی شاغل در منطقه چهار، از نیروهای درون مجموعه شهرداری استفاده می شود و تشکیل این منطقه به معنای اضافه شدن حتی یک نفر به شهرداری نیست، اظهار امیدواری می کند ظرف یک ماه آینده منطقه چهار شهرداری قزوین به طور رسمی کار خود را آغاز کند که البته تحقق این مهم نیازمند همکاری و همراهی سازمان ها و ارگان های مختلف است.

آنگونه که معاون شهردار می گوید محدوده چهارمین منطقه شهرداری قزوین، از خیابان امام خمینی (ره) به سمت بالا جزو منطقه چهار شهرداری محسوب می شود و بخش جنوبی این خیابان به منطقه یک شهرداری اختصاص دارد.

همچنین از سیزه میدان تا خیابان نادری و بلوار دانشگاه امام خمینی (ره) تا بلوار شهید مطهری حد شرقی و غربی منطقه چهار شهرداری قزوین را تشکیل می دهد.

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین خاطر نشان می کند: با کاهش محدوده جغرافیایی مناطق و افزایش تعداد آن ها کار رصد مسائل و مشکلات مناطق و محدوده های مختلف شهری راحت تر و برنامه ریزی ها برای حل این مشکلات بهتر صورت می گیرد. به گفته کارشناسان، تشکیل منطقه جدید در شهرداری قزوین در کنار آثار مثبتی که بر روند و نحوه خدمات رسانی به شهروندان دارد و کاهش هزینه ها، صرفه جویی در زمان و تمرکززدایی در خدمات از مهم ترین آن ها به شمار می رود، این اقدام می تواند به رونق صنعت گردشگری نیز کمک کند؛ اما در این جا هماهنگی ها و همراهی و همکاری سایر دستگاه ها و سازمان ها برای هر چه سریع تر شدن این روند مطرح است؛ موضوعی که بارها در پروژه های مختلف چالش برانگیز بوده و تاوان آن را همواره شهروندان پرداخت کرده اند. امیداست اکنون که موضوع خدمات رسانی سریع و باکیفیت مدنظر شهرداری قزوین است، از این چالش عبور کرده و به زودی شهروندان شاهد ارائه خدمات منطقه چهار شهرداری باشند.

راستای تشویق شهروندان به این امر انجام شده و یاد ر دستور کار قرار گرفته است، می گوید: فرهنگ سازی و آموزش به شهروندان، فراهم کردن رفاه و آسایش شهروندان در استفاده از حمل و نقل عمومی با انجام اقداماتی از قبیل وارد کردن اتوبوس های جدید و اتوبوس هایی با سوخت یورو ۴ برای کاهش آلودگی هوا، تعبیه اتوبوس های مجهز به سیستم گرمایشی و سرمایشی، نوسازی و بهسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، مهندسی زیرساخت های حمل و نقل و سرمایه گذاری در آن و برپایی کلاس های آموزشی شهروند محوری برای پرسنل و رانندگان از مهمترین اقدامات صورت گرفته در این راستا است.

ایراندخواه ادامه می دهد: بهینه سازی ایستگاه های اتوبوس شهری، طراحی ایستگاه های اتوبوس به صورت استاندارد، از جمله موارد مهمی است که موجب بهبودی مناسب اتوبوس در ایستگاه ها، کاهش زمان پیاده و سوار شدن مسافران و تأثیر منفی کمتر این سیستم بر تردد سایر وسایل نقلیه می شود. این مسئول شهری در خصوص نوسازی ناوگان اتوبوسرانی شهر قزوین می گوید: در دو سال اخیر تعداد ۵۰ دستگاه اتوبوس اسکاتیا و ۴۰ دستگاه مینی بوس خریداری و در ناوگان اتوبوسرانی شهر قزوین مورد استفاده قرار گرفته است.

او اضافه می کند: همچنین در این مدت تعداد ۸۰ دستگاه اتوبوس بازسازی شده و تمام اتوبوس های پایین تر از مدل ۸۵ و فاقد کولر جمع آوری شده است؛ به این ترتیب ۹۵ درصد ناوگان اتوبوسرانی قزوین اتوبوس های کمتر از ۱۰ سال کارکرد است و ۵ درصد باقی مانده نیز بزودی جایگزین شده و از خطوط منفک می شود.

شهر به روایت اعداد

۵۵۱۰۴ هکتار بافت ناکارآمد شهری در ۴۶۵ شهر و یک هزار محله در کشور وجود دارد و بیشتر مهاجران در داخل این بافت های فرسوده مستقر شده اند.

۵۶ مورد عملیات اطفای حریق و ۲۲۱ عملیات امداد و نجات در فروردین ماه سال جاری توسط آتش نشانان قزوینی انجام شده است.

۱۵۰۰ تاکسیران اعم از خطی، گردشی، خودروهای سرویس مدارس و آژانس های تاکسی تلفنی در دوره های آموزشی سازمان تاکسیرانی در سال گذشته شرکت کردند.

۱۷۳ دستگاه تاکسی در شبکه تاکسی بیسیم ۱۳۳ فعال است که از این تعداد ۲۵ دستگاه متعلق به بانوان و ۱۴۸ دستگاه مربوط به رانندگان مرد است.

۳۹۰۱ شهروند در فروردین ماه سال جاری با سامانه ۱۳۷ شهرداری قزوین تماس حاصل گرفتند.

۵۴۰ میلیون تومان اعتبار لازم برای آماده سازی فاز سوم آرامستان بهشت فاطمه (س) قزوین به مساحت ۷ هکتار است.

۳۰ مترمربع تابلوی راهنمای مسیر بالاسری در بلسوار بانهر، روبه روی خوابگاه دانشگاه علوم پزشکی طراحی، ساخته و نصب شده است.

۱۰۰ برنامه متنوع فرهنگی و مذهبی ویژه ماه مبارک رمضان با عنوان «زیافات مینودری» در سطح شهر قزوین و نواحی منفصل شهری اجرا می شود.

۱۰۰۰ متر مسیر دوچرخه سواری با هدف نهادینه کردن فرهنگ استفاده از دوچرخه و ایجاد شادابی و نشاط در میان بانوان در بوستان رنگس ایجاد شد.

۱۱ میلیون نفر از جمعیت کشورمان در سکونتگاه های غیررسمی در ۱۱۰ شهر و در ۱۱۰۰ محله در مساحتی حدود ۶۱ هزار و ۶۵۷ هکتار از اراضی شهری و روستایی مستقر هستند.

خبر

معاون عمرانی شهرداری قزوین خبر داد؛

۴۱ درصد پیشرفت در اجرای پروژه سافاری پارک

معاون فنی و عمرانی شهردار قزوین، از پیشرفت ۴۱ درصدی اولین سافاری پارک کشور در قزوین خبر داد. سید محمدعلی بیان کرد: اولین آکو پارک کشور، که هدف آن مطالعه گونه های حیوانات در حال انقراض ایران است، در قالب اولین سافاری پارک کشور، در فضایی به مساحت ۲۸ هکتار در بوستان ملی راجین قزوین در حال احداث بوده و تاکنون ۴۱ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

او افزود: این طرح در ضلع جنوب غربی بوستان ملی راجین در منطقه تپه ماهور و دامنه ای به شیب ۳۰ تا ۳۵ درصد در هفت زیستگاه موسوم به هفت دره اجرا می شود که در این طرح از آخرین تکنولوژی روز از جمله فنس الکتریکی برای جداسازی زیستگاه حیوانات و محدوده دره ها استفاده خواهد شد.

علی گفت: اینگونه پارک ها در جهان در اراضی مسطح ایجاد می شود؛ ولی اجرای آن در زمینی با شیب ۳۰ تا ۳۵ درصد جزو امتیازات این پروژه محسوب می شود. معاون فنی عمرانی شهردار خاطر نشان کرد: در این پروژه کمترین آسیب به فضای سبز و درختان موجود وارد می شود؛ به طوری که تاکنون هیچ درختی در حین عملیات عمرانی قطع نشده است.

این مسئول درباره مسیر های دسترسی به سافاری پارک گفت: سه مسیر دسترسی در طول دره های سافاری پارک پیش بینی شده که یک مسیر برای عبور خودروهای سافاری و یک مسیر برای خودرو های سرویس دهی و خدماتی و یک مسیر برای بازدیدکنندگان پیاده است که می توانند همه حیوانات را در مسیر مشاهده کنند و طراحی این پارک به گونه ای است که برای معلولان و سالمندان نیز راحت و مناسب خواهد بود.

علی در پایان با بیان اینکه سه دره از هفت دره در سال گذشته با حضور معاون رییس جمهور مورد بهره برداری قرار گرفت، افزود: اعتبار ۱۰۰ میلیارد ریالی برای اجرای این پروژه در سال جاری اختصاص یافته است.