



● شبیای؛ سرپرست معاونت شهرسازی

در مراسمی، حمید ضیائی به عنوان سرپرست معاونت شهرسازی و معماری شهرداری قزوین معرفی شد.

به گزارش پیام شهر؛ سید تقی مجابی، معاون مالی و اقتصادی شهردار قزوین، در این مراسم گفت: انتصاب معاونان و مدیران شهرداری از بدنه خود شهرداری که سابقه و تجربه ارزشمندی دارند، قابل تقدیر است. او از خدمات مطلوب و ارزشمند فرزانه نظری پور معاون سابق شهرسازی و معماری شهردار قزوین تقدیر و برای حمید ضیائی به عنوان سرپرست جدید این معاونت آرزوی موفقیت و سربلندی کرد.



● کشاورز، معاون برنامه‌ریزی

با حکم علی صفری شهردار قزوین، عباس کشاورز به عنوان سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین منصوب شد.

به گزارش پیام شهر؛ کشاورز پیش از این مدیر مطالعات و پژوهش شهرداری قزوین بود و دبیری کارگروه مشورتی قزوین ۲۰۰، دبیر کمیسیون تحقیق و توسعه شهرداری، ریاست‌داره آموزش و پژوهش شهرداری، مسئول و دبیری تدوین برنامه پنج ساله شهرداری و دبیری و عضویت در شورای مشورتی سیاستگذاری (شسج) ۱۴۰۴ در کارنامه کاری او در شهرداری قزوین دیده می‌شود.



● مناسب‌سازی پیاده‌راه بوستان ملت

سرپرست منطقه دو شهرداری قزوین، از آغاز پروژه بهسازی و مناسب‌سازی پیاده‌راه بوستان ملت خبر داد. فدائی‌فر افزود: این پروژه در ۴ ماه کاری و با اعتبار ۳ میلیارد و ۷۲ میلیون ریال، حداقل پله‌های کتابخانه علامه امینی تا پله‌های کلاتری ۱۱ طبقه استانداردهای تعریف شده اجرا می‌شود.



● کلنگ زنی و بهره برداری از ۸۱ پروژه عمرانی

مجموعه مدیریت شهری قزوین، در یک سال گذشته، ۸۱ پروژه عمرانی با اعتبار ۴۰۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان را کلنگ زنی و یا به بهره برداری رسانده‌است. سید محمد علمی، معاون فنی و عمرانی شهرداری قزوین گفت: مجموعه مدیریت شهری قزوین در تلاش است تا با بهره‌برداری از پروژه های خرد و کلان و اتمام پروژه‌های نیمه تمام شهری در مسیر توسعه پایدار و در شان شهروندان بسازد.



● انفجار گاز شهری و یک مصدوم

رییس سازمان آتش نشانی شهرداری قزوین، از وقوع انفجار گاز شهری و تخریب ساختمانی واقع در خیابان سعدی قزوین خبر داد. مجتبی منتظری اظهار کرد: این منزل مسکونی حوالی چهارراه بنیاد شهید به دلیل نشست گاز شهری، متفجر شده‌بود که پس از ایزین کردن محل حادثه، آتش نشانان، تنها مصدوم این سانحه که مردی ۳۶ ساله بود؛از زیر آوار خارج کرده و به اورژانس تحویل دادند.

پیام‌شهرقزوین

شهر معتمد

پیام شهر نقش شهرداری‌ها

را درآیچاد نشاط اجتماعی
بررسی می‌کند؛

مریم جواهران

شاید برای شما هم پیش آمده باشد که از شهر دیگری برایتان مهمان آمده و شما برای تفریح و ایجاد ساعاتی شاد و منرح برای مهمان عزیزتان نمی‌دانستید که او را به کجا ببرید. این وضعیت ناشی از نبود فضاهای منرح و مکانی مناسب برای گذران اوقات فراغت است؛ البته باید گفت در چند سال اخیر اوضاع در قزوین تا حد زیادی بهتر شده و با ورود شهرداری به مرمت آثار تاریخی مانند سعدالسلطنه و حمام قجر و همچنین ایجاد بوستان باراجین، جاده سلامت و بوستان‌های محلی تا حدی مشکل رفع شده است؛ زیرا وجود چنین فضایی به افزایش رضایت شهروندان و در نتیجه نشاط اجتماعی منجر می‌شود که این روزها از سیاست‌های اصلی شهرداری قزوین به شمار می‌رود. در واقع تأکید علی صفری، شهردار قزوین بر اولویت قرار دادن شادابی و نشاط اجتماعی برنامه‌های شهرداری گواهی بر این مدعاست.

اجرای برنامه‌های شاد فرهنگی در محلات، برپایی همایش‌های مختلف پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری، برگزاری برنامه‌های مناسبی مانند هفته فرهنگی قزوین، جشنواره نوروزی فرهنگ و سنن ایرانی و ایجاد زیر ساخت‌های فرهنگی و ورزشی همگی در کارنامه شهرداری قزوین برای ایجاد شادابی و نشاط اجتماعی و برخورداری از شهروندانی پویا به چشم می‌خورد.

● شهر شاد؛ مدیران متخصص، شهروندان مشارکت‌پذیر

مجمود داوران، برنامه‌ریز شهری و مدرس دانشگاه، در مورد نقش شهرداری‌ها در ایجاد نشاط اجتماعی در فضاهای شهری به «پیام شهر» می‌گوید: فضا، مفهومی چند وجهی و متفاوت از منظر تخصص‌ها و علوم مختلف دارد و به طور کلی می‌توان گفت یک شهر دارای دو نوع فضا است: یکی فضاهای ساخته شده یا همان فضاهای شهری و دیگری فضاهای باز که در واقع فضاهای بزرگ سه بعدی هستند و همچون محیط طبیعی در درون و اطراف شهر جای گرفته‌اند و به سلسله مراتبی از فضاهای بزرگ تا کوچک تکنیک پذیر هستند.

او می‌افزاید: از منظر دیگر، فضاهای شهری به دو دسته تقسیم می‌شوند: فضاهای پویا که حالت کریدوری دارند و امکان حرکت را فراهم می‌سازند و فضاهای ایستا یا مکت مانند میادین که برای توقف شکل گرفته‌اند؛ یعنی می‌توان گفت فضا شالوده شکل گیری مکان است که سه عامل رفتار انسانی، مفاهیم و شاخص‌های فیزیکی و روابط بین آن‌ها، در هویت بخشی و قبولیت اجتماعی آن نقش دارد.

ایسن کارشناس حوزه برنامه‌ریزی شهری بیان می‌کند: در طراحی شهری تأکید عمده بر فضاهای عمومی یا عرصه‌های عمومی در شهر است. از این منظر، فضای شهری عمومی فضایی است که در آن مرادوات شهروندی و تعاملات اجتماعی، امکان بروز و تکوین می‌یابد، چنین فضاهایی بستر شکل گیری ارتباطات اجتماعی و روابط درونی یک ساختار اجتماعی است که امکان تعامل چند جانبه شهروندان را در شهر فراهم می‌کند؛ بنابراین می‌توان گفت فضاهای عمومی در شهر امکان عینیت یافتن سرمایه اجتماعی را فراهم می‌سازند.

او با بیان این مطلب که شهرداری‌ها نقش عمده‌ای در ایجاد فضاهای عمومی و خلق فضاهای

پرنشاط، خلاق، پویا، مشارکتی و دمکراتیک و سالم برای اقشار مختلف اجتماعی و شهروندان دارند، می‌افزاید: دخالت‌ها و طراحی‌های یکپانه با طبیعت و دعوت‌کنندگی شهروندان و تشویق نفرد و انزواگرایی، ایجاد ناامنی و توسعه استرس، نگرانی و آلودگی‌های بصری و زیست- محیطی و سرکوب حضور آگاهانه و مشارکتی شهروندان نافای ایجاد و گسترش نشاط اجتماعی در شهر است. این مدرس دانشگاه خاطرنشان می‌کند: شهرها زمانی صاحب فضای مملو از نشاط در ابعاد مختلف می‌شوند که شهروندان به حداقل‌های زیست- شرافتمندانه در زمینه‌های اقتصادی، اجتماعی و سیاسی دسترسی داشته باشند و از بیکاری، فقر، تبعیض، شکاف طبقاتی، تحقیر، آلودگی هوا و آب، کمبود فضای سبز و تخریب باغ‌های درون و بیرون شهر در امان باشند.

به گفته داوران، فضای شهری پر نشاط با حضور آرامش بخش و آسان زنان، کودکان، سالخوردگان، معلولان و جوانان به صورت آزادانه همراه با آسایش اقلیمی و شرایط کالبدی مناسب برای توقف، نشستن، گفت‌وگو، گوش کردن به موسیقی و بهره‌گیری از نمایش‌های خیابانی، خرید، بازی و... ممکن می‌شود.

این مدرس دانشگاه، معتقد است؛ نشاط اجتماعی در شهر، نتیجه ترکیب پیچیده‌ای از مختصات کالبدی عملکرد روابط اجتماعی و شرایط اقتصادی و حمایت سیاسی و روانی جامعه است و در حقیقت خروجی سیستم‌های تعامل یادشده است و شهرداری در هر یک از ساحت‌های یادشده به طریقی دخالت دارد و می‌تواند باعث انسردگی و یخ‌زدگی روابط اجتماعی، خشونت، فقر، دزدگی، انزوا و کاهش کیفیت زندگی شهری و نارضایتی عمومی شود. همچنین در مقابل با طراحی‌های کالبدی پایدار و برنامه‌ریزی شهری مشارکتی به تحقق شهر مردمی، سالم و خلاق و پر نشاط کمک کند.

به نظر داوران، پاکیزگی و سلامت محیط زیستی،



امکان دسترسی مناسب و قابلیت تحرک، وجود جذابیت بصری با مبلمان مناسب، نور پردازی و استفاده از رنگ‌های شاد، راحتی شهروندان در فضا و گذران اوقات فراغت، برخورداری از جامعیت با پذیرایی از طیف‌های مختلف اجتماعی مانند زنان، کودکان، سالخوردگان، جوانان و...، سرزندگی و پویایی با ایجاد فعالیت‌های شاد و زندگی بخش در میادین، خیابان‌ها، پارک‌ها، کافه‌ها و... از مؤلفه‌هایی است که باید در طراحی فضاهای شهری برای برخورداری از نشاط اجتماعی مورد توجه قرار گیرد.

او همچنین، ایجاد فضای عملکردی متنوع، مختلف و جذاب برای حضور و توقف اقشار مختلف، خلق فضاهای متمایز و صمیمی، توان با حس مکان برای تعامل و تعمیق روابط دوستانه و شاد، فراهم کردن امنیت و آرامش در فضا برای حضور مردم از نظر کالبدی، عملکردی و...، انعطاف‌پذیری برای پذیرش فرهنگ‌های مختلف و القای تساهل و تعامل سازنده و توزیع امکانات به‌طور عادلانه در فضاهای شهری به نفع کاهش شکاف‌های اجتماعی و طبقاتی را از دیگر مواردی می‌داند که می‌تواند موجب ایجاد نشاط اجتماعی در فضاهای شهری شود.

داوران خاطرنشان می‌کند: شهر شاد و تعالی نشاط اجتماعی در شهر، نیازمند وجود مدیران متخصص و مشارکت طلب، برنامه‌ریزی مشارکتی، طراحی دمکراتیک، گسترش نهادهای مدنی و اعتلای اخلاق انضضی مردم‌گرا همگام با بسط عدالت اجتماعی و کاهش فقر و شکاف طبقاتی و حفظ محیط زیست با رویکرد توسعه به مثابه آزادی است.

● نشاط اجتماعی در سایه رضایت و مشارکت

در این بین، یک جامعه شناس بر این باور است که نشاط اجتماعی در سایه رضایت شهروندان از زندگی و اعتماد و مشارکت اجتماعی پدید می‌آید. کریم تفضلی، جامعه شناس هم به پیام شهر می‌گوید: نشاط اجتماعی به میزان رضایت و

شهر گشت ۳

مشارکت اجتماعی افراد بستگی دارد؛ یعنی حسن رضایت مردم از وضعیتشان و اعتماد و مشارکت اجتماعی آن‌ها میزانی برای سنجش نشاط اجتماعی محسوب می‌شود.

او با اشاره به نقش شهرداری‌ها در ایجاد نشاط اجتماعی می‌گوید: شهرداری‌ها می‌توانند از طریق ایجاد بسترهای لازم و همچنین ترغیب شهروندان برای مشارکت در کارهای جمعی مانند همایش‌های دوچرخه‌سواری، پیاده‌روی خانواده و مواردی از این دست به ویژه در مکان‌های عمومی مانند پارک‌ها به ایجاد نشاط اجتماعی کمک کنند. این مدرس دانشگاه، به ساختارهای مختلف شهری اشاره می‌کند و می‌گوید: باید به مقوله نشاط اجتماعی به شهرهای مهاجرپذیر و شهرک‌های اقتضاری که در آن‌ها صرفاً بحث سکونت مطرح است نیز توجه کرد؛ زیرا در این گونه شهرها بحث ترمیم فضاهای شهری و اصلاح محلات مطرح می‌شود.

او تأکید می‌کند که شهرداری‌ها باید در ایجاد بسترهای لازم برای نشاط اجتماعی، به نیازهای شهروندان نیز توجه ویژه‌ای داشته‌باشند؛ یعنی فضاهای شهری به گونه‌ای طراحی شود که مجموعه‌ای از کاربری‌های همگن را در خود جای دهد تا بتوان در زمان کم پاسخگویی بیشتر نیازهای شهروندان بود.

این پژوهشگر اجتماعی، با بیان اینس مطلب که برقراری تعاملات اجتماعی در فضاهای شهری به افزایش نشاط اجتماعی منجر می‌شود، می‌افزاید: ایجاد شرایطی برای مشارکت اجتماعی زنان خانه‌دار با برنامه‌ریزی صحیح و ایجاد ساختارهای لازم برای افزایش میزان رضایت و مشارکت طبقات پایین جامعه به ایجاد نشاط اجتماعی کمک می‌کند.

به عقیده این مدرس دانشگاه، انسجام سازمانی در محلات، افزایش تعاملات اجتماعی در فضاهای شهری و شکل‌گیری سازمانی جمعی، از مؤلفه‌های ایجاد نشاط اجتماعی است. او بیان می‌کند: تأمین امنیت روانی و فردی و ایجاد مبلمان شهری مناسب با استفاده از رنگ‌های متنوع در فضاهای شهری از دیگر عوامل ایجاد نشاط اجتماعی در شهرها محسوب می‌شود.

تفضلی، در مورد نشاط اجتماعی در قزوین می‌گوید: استان شدن قزوین تبعاتی مانند افزایش میزان مهاجرت به این شهر و افزایش قیمت زمین و مسکن را در پی داشت؛ اما در چند سال اخیر با ایجاد تغییرات مثبت در شهر و تبدیل فضاهای عمومی به فضاهای مناسب شهری، این شهر از یک محیط صرفاً مسکونی خارج شده‌است که این وضعیت می‌تواند نشاط اجتماعی را در شهر رقم بزند.

او اینگونه نتیجه می‌گیرد: با توجه به اقدامات صورت گرفته و ایجاد جاذبه‌های شهری مانند بوستان باراجین و جاده سلامت، قزوین از نظر نشاط اجتماعی وضعیت بهتری نسبت به سایر شهرها دارد و می‌توان با برنامه‌ریزی بیشتر به ویژه در حوزه گردشگری به وضعیت ایده‌آه در این حوزه دست یافت.

به نظر می‌رسد نمی‌توان نقش شهرداری‌ها را در ایجاد نشاط اجتماعی شهرها نادیده گرفت؛ زیرا ایجاد زیرساخت‌های شهری و ورود این نهاد مردمی به مسائل فرهنگی، دست شهرداری‌ها را برای ایجاد بسترهای مناسب تأمین نشاط در جامعه باز گذاشته‌است که می‌توانند با کارشناسی دقیق در طراحی‌های مناسب و همچنین نیاز سنجی شهروندان، میزان رضایت و مشارکت اجتماعی را در میان آن‌ها افزایش دهند.

مشکل نصب پل هوایی وجود دارد.

این مقام حوزه شهری با اشاره به دیگر مشکلات موجود بر سر راه نصب پل هوایی عابر پیاده در شهر بیان می‌کند: مقابل سه راهی باقر آباد- سه راهی شهید لشکری، به دلیل نبود فضا و زمین مناسب برای ساخت و نصب پل هوایی با مشکل تردد مواجه‌ام که البته با ساخت پل بلوار شهید لشکری مقابل ۲۰ متری ولایت تا حدی مشکلات این محدوده کاهش می‌یابد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین، در مورد گلابه شهروندان از ناکارآمدی پله برقی که در پل‌ها نصب شده، می‌گوید: از ۱۴ دستگاه پل موجود، دو دستگاه پل هوایی مقابل پایانه آزادگان در بلوار خرمشهر و پل ولی عصر (عج) به پله برقی مجهز است که پل مقابل پایانه آزادگان در خیابان

سازمان حمل و نقل است و برای آن پیمانکار تعمیر و نگهداری به کار گرفته‌ایم؛ اما پل ولی عصر (عج) و نگهداری به کار گرفته‌ایم؛ اما پل ولی عصر (عج) دست سرمایه‌گذار است و او باید به مدت ۱۲ سال از آن بهره‌برداری کند؛ از همین رو شهرداری در تعمیر و نگهداری آن دخالتی ندارد.

جهانگیری ادامه می‌دهد: علاوه بر این دو دستگاه پل که به پله برقی مجهز است، پل شهید بابایی هم از سال ۹۵ به آسانسور مجهز شده که به دلیل همکاری نکردن شهروندان در نگهداری از آن، آسانسور این پل نیاز به تعمیرات مداوم داشت؛ اما از یک سال و نیم پیش با به‌کارگیری پیمانکار مرمت و نگهداری، خرابی آسانسور این پل به حداقل رسیده‌است؛ به طوری که در سال ۹۷ حتی یک مورد هم نارضایتی نداشتیم.

شهر به روایت اعداد

۲ هزار میلیارد تومان از محل اعتبارات تبصره (۲) ماده (۳۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده، موضوع جز (۲) بند(ب) ماده (۶) قانون برنامه ششم توسعه، به عنوان مرحله اول توزیع این اعتبار در سال ۹۸ در وجه شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور پرداخت می‌شود.

۶۷ هکتار از اراضی جنگلکاری کسربند سبز قزوین شخم زده‌شد و علف‌های هرز آن نابود شد.

۱۴/۵ کیلومتر مسیر دوچرخه در ادامه اجرای پروژه احداث مسیرهای دوچرخه در سال گذشته در سطح شهر قزوین ساخته شد.

۴۹۰ مترمربع تابلوی راهنمای مسیر، بر اساس طرح جامع تابلوهای راهنمای سطح شهر در سال گذشته در ۳۰ نقطه از سطح شهر قزوین نصب شد.

۴۶ حفره قبر داخل حجرات بهشت رضوی قزوین با هدف افزایش ظرفیت دفن قبور در آرماستان رضوی در حجره شماره یک آرماستان در دو طبقه ساخته می‌شود.

۱۳ هزار دانش آموز، قوانین راهنمایی و رانندگی را در پارک آموزش ترافیک شهرداری قزوین فرا گرفتند.

۸۳ درصد پل طبیعت در سال گذشته پیشرفت فیزیکی داشت که انتظار می‌رود این پل در سال جاری تکمیل و به بهره‌برداری برسد.

۱۲۰ میلیارد ریال اعتبار برای بهسازی کسربندی نسیم شمال با هدف جلوگیری از عبور ماشین‌های سنگین از داخل شهر، روان‌سازی ترافیک، ارتقای ایمنی و کاهش آلودگی‌های صوتی و محیط زیستی اختصاص یافت.

۵۰ درصد عملیات عمرانی احداث اولین پارک آموزش شهروندی در کشور با رویکرد مدیریت پسماند در بلوار سیدالشهداء واقع در ناحیه‌مینودر به پایان رسید.

۸۰ میلیارد تومان اعتبار برای اجرای حدود ۲۵ پروژه در منطقه سه شهرداری قزوین در سال جاری اختصاص یافته‌است.

۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای پروژه احداث فرهنگسرای کیمیا در محله عارف حاصل شده‌است.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین، به مخاطرات استفاده از پله برقی در پل‌های هوایی و منسوخ شدن این شیوه در دنیای امروز اشاره می‌کندو می‌گوید: یک دستگاه پل عابر ریمپ‌دار مقابل پل شهید رجایی شهر که بهارستان نصب شده و مورد استقبال شهروندان قرار گرفته‌است که گزینه مناسبی برای پله برقی و آسانسور محسوب می‌شود.

این مسئول شهری، در مورد هزینه‌های ساخت و تعمیر و نگهداری پل‌های عابر پیاده می‌گوید: برای ساخت یک دستگاه پل عابر پیاده مجهز به آسانسور یا پله برقی، اعتباری معادل سه میلیارد ریال نیاز است؛ در صورتی که برای ساخت یک دستگاه پل عابر پیاده فاقد آسانسور یا پله برقی ۶۰۰ میلیون تومان هزینه اختصاص می‌یابد.

او در ادامه، هزینه نگهداری از پل‌های دارای آسانسور و پله برقی را سالانه بین ۵۷۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان عنوان و بیان می‌کند: برای حفظ ایمنی پل‌های عابر پیاده بر روی پل‌هایی که محدودیت کنترل دارند مانند شهید بابایی، مقابل پایانه آزادگان، شهید بهشتی مقابل پارک سوار و مقابل لشکر ۱۶ زرهی، دوربین مدار بسته نصب شده‌است.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین، خاطرنشان می‌کند: علاوه بر وجود دکل‌های فشار قوی برق در مسیر ساخت پل‌های هوایی، پدیده وندالیسم و آسیب رساندن به پل‌ها توسط شهروندان به ویژه جوانان و نوجوانان مشکل عمده‌ای است که سالانه هزینه‌های زیادی رابه شهرداری تحمیل می‌کند.