خبرنامه

● ساماندهی رودخانه باراجین

پروژه ساماندهی رودخانه باراجین با رویکرد گردشگری و تفرجگاهی که از ابتدای خرداد سال جاری آغاز شده است، ۳۰ آبان ماه امسال به اتمام می‌رسد.

علی صفری شهردار قزوین با اعلام این خبر گفت: این پروژه با همکاری شرکت آب منطقه ای استان در حال اجرا است و تاکنون دیواره بتنی ساحل شرقی رودخانه اجرا شده و پروژه عمرانی ساحل غربی آن به زودی آغاز می شود.

شهردار قزوین یادآور شد: بستر سازی و ساحل شرق و غرب بر اساس استاندارد ها و دبی رودخانه، به عرض مفید ۵۰ متر انجام می شود و فاز اول این پروژه به طول هزار و ۸۰۰ متر از پل اتوبان آغاز شده و تا بند ارنجک ادامه دارد.

● الزام دریافت گواهی استحکام بنا

سرپرست معاونت شهرسازی و معماری شهرداری قزوین، گفت: دریافت گواهی استحکام بنا از مهندسان ناظر ساختمان قبل از صدور رأی کمیسیون ماده صد الزامی شد.

حمید ضیائی افزود: این تصمیم با توجه به مصوبه شورای فنی استان و اهمیت بالای موارد فنی و اجرایی در قسمت‌های تخلفات ساختمانی دریافت گواهی استحکام بنا اتخاذ شده است و مالکان باید قبل از صدور رای کمیسیون ماده صد اقدام به دریافت و ارائه گواهی استحکام بنا کنند.

● تسهیلات ویژه برای هادی آباد

سرپرست منطقه دو شهرداری قزوین از اعطای تسهیلات ویژه برای رونق ساخت و ساز و ساماندهی منطقه هادی آباد خبر داد.

کیومرث فدائی‌فر گفت: به منظور ایجاد انگیزه برای تجمیع پلاک‌های ریز دانه، نوسازی بافت فرسوده، رونق در امر صدور پروانه ساختمانی، ساخت و ساز و ساماندهی منطقه هادی آباد، علاوه بر اعطای تسهیلات برابر ماده ۱۶ قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن مصوب سال ۸۷ برای بقیه هزینه‌های صدور پروانه ساختمانی در قبال صلح رسمی اراضی (موضوع عقب نشینی) تسهیلات دیگری به شهروندان این منطقه ارائه می‌شود که شامل صدور پروانه ساختمانی رایگان از جمله هزینه های صدور، خرید تراکم و سایر هزینه‌های متعلقه مازاد بر ۵۰ درصد سهم دولت مطابق ماده قانونی اعلام شده به مدت یک سال برای پلاک های با کاربری مسکونی است.

او خاطرنشان کرد: پلاک های تجاری و پلاک های واقع بر خیابان های اصلی که فاقد عقب نشینی هستند و همچنین دستگاه‌های اجرایی، شرکت های دولتی و وابسته به دولت، سازمان‌ها، نهادها و موسسات عمومی غیردولتی مشمول این مصوبه نمی‌شوند و پلاک‌های مسکونی که فاقد عقب نشینی هستند در صورت تجمیع مشمول تخفیف خواهند بود.

● آغاز فاز دوم پروژه فرهنگسرای مینودر

فاز دوم عملیات عمرانی احداث پروژه فرهنگسرای ناحیه مینودر با اعتبار ۱۲۰ میلیارد ریال آغاز شد.

محمدابراهیم عصارزاده، سرپرست منطقه سه شهرداری قزوین، با بیان اینکه احداث ساختمان فرهنگسرا در ناحیه مینودر از پروژه‌های شاخص این منطقه است، افزود: این پروژه در چند مرحله اجرا می شود که مرحله اول آن در سال گذشته به پایان رسیده است.

عصارزاده افزود: این فرهنگسرا در زمینی به مساحت هزار و ۵۰۰ مترمربع، زیر بنای ۶ هزار متر مربع و در پنج طبقه و یک زیرزمین احداث می‌شود.

شهر باهوش

مدیریت شهری در مسیر هوشمندسازی قزوین گام برمی‌دارد؛

مریم جواهران

هوشمندسازی چند وقتی است ذهن مدیران شهرها را درگیر خود کرده که با توجه به مسائل و حوزه های فراوان شهری، مفهوم پیچیده‌ای شده‌است؛ در این بین گستردگی دامنه فعالیت و خدمات شهرداری‌ها، پای این نهادهای مردمی را بیش از سایر دستگاه‌ها به این وادی باز کرده است و هوشمندسازی حوزه‌های مختلف شهری برای ارائه خدمات کیفی‌تر به ساکنان شهرها در اولویت برنامه‌ها قرار دارد. شهرداری قزوین هم همگام و شاید به جرأت بتوان گفت بیش از بسیاری از شهرداری‌های کشور در این مسیر گام برداشته است تا شعار«قزوین، شهر هوشمند» محقق شود.

بر این اساس هوشمندسازی در حوزه‌های مهمی مانند حمل و نقل، ارائه خدمات الکترونیکی برای پرداخت عوارض شهرداری، گردشگری و ... مورد توجه شهرداری قزوین قرار گرفته است؛ در بخش حمل و نقل به عنوان یکی از مهمترین و کاربردی‌ترین حوزه‌های شهری می‌توان از هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی، ایجاد مرکز کنترل ترافیک و نظارت هوشمند بر ترافیک، ایجاد شبکه فیبر نوری، تجهیز تقاطع‌های سطح شهر به دوربین‌های نظارت تصویری و شبکه‌های بزرگراهی شهرقزوین به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت، استفاده از سیستم scats برای چراغ های راهنمایی هوشمند، تجهیز تمام اتوبوس‌های شهری به سیستم GPS و استفاده از سیستم شهروند کارت نام برد.

● هوشمندسازی در شش حوزه

محسن اسفندیاری، مدیرعامل سازمان فن آوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قزوین در مورد ورود شهرداری به حوزه هوشمندسازی به «پیام شهر» می گوید: شهرداری قزوین در شش حوزه حکمرانی هوشمند، ایجاد زیرساخت‌های هوشمند، زندگی هوشمند، ایجاد محیط هوشمند، اقتصاد و در نهایت جابه‌جایی و حمل و نقل هوشمند پروژه‌های موثری را به مرحله اجرا رسانده‌است.

رییس کمیته هوشمندسازی شهرداری قزوین ادامه می‌دهد: در بخش حکمرانی هوشمند، شهرداری قزوین با ایجاد سامانه ۱۳۷ و آماده‌سازی بسترهای لازم برای مشارکت شهروندان در مدیریت شهر، اعمال قوانین شهرسازی توسط سیستم هوشمند(سیستم ضابطه پویا)، راه‌اندازی سیستم لوایح (اتوماسیون لوایح و مصوبات شورا) ورود کرده‌است.

او، به ایجاد زیرساخت‌های لازم اشاره و بیان می کند: راه‌اندازی دیتاسنترشهرداری قزوین، سیستم جامع شهرسازی استانی، انعقاد تفاهم‌نامه برای راه‌اندازی بزرگترین دیتاسنتر غرب کشور و احداث شبکه فیبر نوری در شهر به طول ۶۰ کیلومتر از دیگر اقدامات شهرداری قزوین در زمینه ایجاد زیرساخت‌های هوشمند است.

به گفته اسفندیاری، هوشمندسازی و غیرحضوری کردن خدمات شهرسازی، میز خدمت الکترونیکی و سیستم ایمنی از دیگر حوزه‌هایی است که شهرداری قزوین برای تحقق شهر هوشمند اقدامات خوبی در آن‌ها انجام داده است.

رییس کمیته هوشمندسازی شهرداری قزوین با تأکید بر ضرورت ایجاد و حفظ محیط زیست سالم برای شهروندان، به اجرای پروژه‌های هوشمندسازی در این بخش اشاره و بیان می کند: توجه به باغستان سنتی و تهیه لایه‌های اطلاعات و شناسنامه دار کردن باغ‌ها در کنار هوشمندسازی نظارت بر پیمانکاران پسماند، تهیه لایه‌های اطلاعات برای مدیریت هوشمند شهری، مدیریت استفاده از برق مصرفی تعدادی از ساختمان‌های شهرداری و استفاده از سیستم‌های پیشرفته تلفنی و ارتباطی برای مدیریت هزینه‌ها از دیگر کارهایی است که شهرداری قزوین برای حفظ محیط زیست سالم از طریق هوشمندسازی انجام داده‌است.

اسفندیاری می گوید: مدیریت شهری، ارائه خدمات آنلاین به شهروندان و دریافت عوارض شهرداری به صورت غیرحضوری و ایجاد سیستم‌های گردشگری مجازی در حوزه اقتصاد هوشمند را انجام داده‌است.

مدیرعامل سازمان فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قزوین، با اشاره به حوزه حمل و نقل اضافه می کند: راه‌اندازی سیستم مدیریت هوشمند پارک حاشیه‌ای، راه‌اندازی سیستم جمع آوری عوارض خودرو به صورت آنلاین و غیرحضوری، مدیریت هوشمند چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و مدیریت هوشمند جابه‌جایی ترافیک شهری، تجهیز اتوبوس‌های شهر به وای فای رایگان برای استفاده مسافران از جمله این خدمات است.

اسفندیاری، با بیان این مطلب که شهرداری قزوین برنامه‌ها و پروژه‌های دیگری را نیز برای تحقق شهر هوشمند در دستور کار خود قرار داده‌است، می‌افزاید: در حوزه ایجاد زیرساخت‌های هوشمند درصدد اتصال همه دستگاه‌های اجرایی به بستر شبکه فیبر نوری و استفاده از بسترهای دیتا سنتر ایجاد شده به صورت متمرکز هستیم.

این مسئول می‌افزاید: پایش هوشمند فضاهای سبز موجود و نگهداری از آن‌ها، نظارت هوشمند بر استفاده از انرژی و مدیریت آن، احداث سایت تولید انرژی پاک (خورشیدی) برای مصرف مراکز اداری از دیگر برنامه‌های شهرداری قزوین در حوزه محیط هوشمند است.

اسفندیاری، نصب و راه‌اندازی کیوسک‌های اطلاع‌رسانی و ارائه خدمات هوشمند، مدیریت هوشمند انرژی، آموزش به شهروندان برای تبدیل آن‌ها به شهروند هوشمند و همراهی و مشارکت آنان در مدیریت هوشمند شهری را از افق پیش روی شهرداری برای تحقق زندگی هوشمند عنوان کرده‌است.

اسفندیاری اضافه می کند: مدیریت یکپارچه و هوشمند شهری، راه‌اندازی sdi و اشتراک گذاری لایه‌های اطلاعاتی تمام دستگاه‌های اجرایی، مدیریت هوشمند بحران‌های شهری و احداث رصدخانه داده‌ای شهر در حوزه حکمرانی و تجهیز ناوگان‌های شهری به ابزار و تکنولوژی‌های نوین و هوشمند در حوزه حمل و نقل و جابه‌جایی هوشمند در برنامه کاری شهرداری قزوین قرار دارد.

او خاطرنشان می کند: اجرای پروژه‌های سرمایه‌گذاری و مشارکتی در مدیریت شهری، واگذاری و بهره‌برداری و کسب درآمد از بستر شبکه فیبر نوری اختصاصی شهرداری، ایجاد پروژه‌های مشارکتی برای استفاده از دیتاسنتر موجود و در حال احداث شهرداری قزوین و ایجاد زمینه‌های گردشگری و ارائه خدمات در این خصوص از موضوعات مورد توجه شهرداری در حوزه اقتصاد هوشمند است.

● انعطاف‌پذیری قوانین و تصمیم‌گیری‌ها

در این بین یک کارشناس معتقد است که در مسیر هوشمندسازی شهر باید قوانین منعطف باشند و براین اساس cds (استراتژی توسعه شهری) می‌تواند این انعطاف پذیری را ایجاد کند.

سعید کبیری، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی شهری، با بیان این مطلب که هوشمندسازی از رویکردهای جدید با الزامات خاص است، می‌افزاید: تمام موضوعات شهری به سمت هوشمند شدن پیش می‌رود، به طور مثال در حوزه حمل و نقل هوشمند، رویکرد TOD (توسعه بر مبنای حمل و نقل همگانی)که ترکیبی از دو حوزه شهرسازی و حمل و نقل است رویکرد اصلی تلقی می‌شود؛ زیرا توجه به حوزه حمل و نقل از موضوعات مهم در راستای توسعه یک شهر تلقی می‌شود و اگر در این حوزه برنامه‌ریزی درستی وجود نداشته باشد، شهرها خودرومحور می‌شوند.

او ادامه می‌دهد: یکی از موضوعات مهم در حوزه حمل و نقل هوشمند، امکان خرید از همه بخش‌های این حوزه از یک کانال است؛ یعنی با استفاده از یک کارت بتوان از تمام خدمات حوزه حمل و نقل شهری بهره برد. همچنین اطلاع از وضعیت ترافیک به صورت آنلاین از دیگر قابلیت‌های استفاده از روش TOD است.

کبیری بیان می کند: در شهر طرح‌های جامع و تفصیلی وجود دارد که چارچوب مشخص و تدوین شده‌ای دارند که بسیاری از پروژه‌های شهری و اقدامات مهم در شهر بر مبنای آن‌ها صورت می گیرد، در این زمینه باید به این نکته توجه کرد که در بازه زمانی اجرای این طرح‌ها ممکن است تغییرات بسیاری در شهر رخ دهد که برخی قوانین موجود در این طرح پاسخگوی نیازها نباشد؛ از همین رو بهره مندی از رویکرد CDS در طرح‌های جامع و تفصیلی که از انعطاف پذیری برخوردار است، از شروط اصلی هوشمندسازی در شهرها به شمار می‌رود.

این کارشناس حوزه برنامه‌ریزی شهری معتقد است؛ هر اندازه قوانین، چارچوب‌ها و تصمیم گیری‌ها از انعطاف‌پذیری بیشتری برخوردار باشد، قابلیت‌های هوشمندسازی به همان نسبت افزایش می‌یابد.

او می‌افزاید: علاوه بر انعطاف‌پذیری، اطلاع‌رسانی به موقع و تحلیل‌های درست بر مبنای این اطلاعات از دیگر ملزومات هوشمندسازی در شهرهاست؛ زیرا آمارها نشان می‌دهد، ۸۰ درصد مسافرت‌های درون شهری برای کسب اطلاعات است، از همین رو هر اندازه قابلیت‌های اطلاع‌رسانی بیشتر باشد، نیاز مردم برای تردد در شهر کمتر خواهد بود.

کبیری، در خصوص اقدامات صورت گرفته شهرداری قزوین در حوزه هوشمندسازی می گوید: قزوین از شهرهای خوب در این زمینه است؛ به ویژه کارهای انجام شده درحوزه حمل و نقل، موجب شده این شهر در مسیر هوشمند شدن گام بردارد.

درست است که از چند سال پیش پروسه هوشمندسازی شهر قزوین با اقدامات شهرداری در حوزه‌های مختلف به ویژه حمل و نقل و ترافیک کلید خورده است؛ اقداماتی در حوزه ایجاد زیرساخت‌ها و بسترهای لازم مانند ایجاد شبکه فیبر نوری و راه‌اندازی مرکز کنترل ترافیک که مسیر را برای انجام کارهای دیگر هموارتر می کند، اما همچنان موضوع انعطاف‌پذیری قوانین و اطلاع‌رسانی دقیق و به موقع از مواردی است که باید برای تحقق شهر هوشمند بر روی آن‌ها تمرکز بیشتری کرد.

شهر به روایت اعداد

۷ بوستان باراجین، پامچال، میرداماد، ارکیده، آینده سازان، ملاخلیلا و نرگس، میزبان برگزاری نماز جماعت مغرب و عشاء است.

۱۲۳ تماس در سال جاری از طریق سامانه ۱۳۷ به مرکز کنترل ترافیک شهرداری قزوین ارسال شده‌است.

۲۹۰۰۰ متر مربع از باند شرقی جاده اسماعیل آباد، با اختصاص ۲۰ میلیارد ریال اعتبار در حال تعریض است.

۱۰ کیلومتر مسیر دوچرخه جدید در سال جاری در سطح شهر قزوین احداث می‌شود.

۲۶۰۰ متر مربع، مساحت بوستان مشاهیر در ناحیه اندیشه است که در سال جاری با امکاناتی مانند مسیر دوچرخه سواری، مسیر پیاده روی، زمین بازی کودکان، آلاچیق و فضای نشستن و بازی احداث می‌شود.

۳۰۰ متر مربع دیوار در آرامستان نوبیلی قزوین با هزینه ۶۰۰ میلیون ریال و با هدف افزایش زیبایی بصری آرامستان احداث می‌شود.

۲۲۰ متر از بلوار شهید باهنر روبروی خوابگاه دانشگاه علوم پزشکی ایمن سازی و نرده گذاری شد.

۱/۵ میلیارد تومان برای پروژه آماده‌سازی بافت باز منطقه سه شهرداری قزوین اختصاص یافت.

۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی در عملیات احداث خانه فرهنگ چوبیندر وجود دارد که از سال ۹۶ آغاز شده‌است.

۳ سازه غیرمجاز در حریم اراضی نجم آباد، بالای اتوبان با دستور دادستان تخریب شده‌است و با پیگیری‌های انجام شده، تخریب سایر سازه های غیرمجاز نیز در دستور کار قرار دارد.

۱۲۰۰ شهر زیر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت در کشوروجود دارد که از این تعداد۹۴۶ شهر زیر ۲۰ هزار نفر هستند.

۱۱۹ شهر تا پایان سال ۱۳۹۷، دارای طرح تفصیلی مصوب هستند که افق طرح آن‌ها به اتمام رسیده‌است.

۱۳ تابلوی راهنمای مسیر جدید به متراژ حدود ۱۳۰ مترمربع و با اعتبار ۳۰۰ میلیون تومان در نقاط مختلف شهر قزوین نصب می‌شود.

۱۰۰۰ دستگاه مینی‌بوس ساخت داخل برای اضافه شدن به ناوگان حمل و نقل عمومی شهری، به شه رداری‌ها و یا شخصیت‌های حقیقی و حقوقی که توسط شهرداری‌ها معرفی می‌شوند، با ارایه تسهیلات توسط بانک عامل این طرح(پست بانک) واگذار می‌شود.

رویداد

سیاست مدیریت شهری برای دوچرخه سواری جواب داد؛

رضایت ۹۰ درصدی شهروندان قزوینی از مسیر پاک

امروز که حمل و نقل پاک و استفاده از دوچرخه برای ترددهای درون شهری از اهمیت بسیاری برخوردار است؛ به گونه‌ای که مدیران شهری در چند سال اخیر به مقوله دوچرخه سواری در شهر و جایگزینی این وسیله نقلیه با خودروهای شخصی بیشتر می‌اندیشند؛ بنابراین ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای تردد ایمن شهروندان در شهر با دوچرخه موضوع مهمی است که مدیران شهرها را بر آن داشت تا نسبت به ایجاد مسیرهای ویژه در شهر اقدام کنند. در قزوین هم در کنار ایجاد این مسیرها، انجام کارهای فرهنگی برای تشویق شهروندان به استفاده از دوچرخه به ویژه در هسته مرکزی شهر مورد توجه قرار گرفته است.

۷۰ کیلومتر مسیر دوچرخه در قزوین

سعید جهانگیری، مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین در گفت و گو با «پیام شهر» به اجرای طرح‌های ترافیکی براساس طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر قزوین اشاره و بیان می کند: چند سالی است که این طرح به عنوان یک طرح بالادستی بوده و نظرات و خواسته‌های مردم معیار و اساس اجرای پروژه‌ها قرار گرفته‌است.

او، با بیان این مطلب که طبق طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر قزوین و نظرات کارشناسان این حوزه، تا پایان سال ۱۴۰۰، ۷۰ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری در شهر قزوین ایجاد می‌شود، می‌افزاید: تا پایان سال ۱۳۹۷، ۴۰ کیلومتر فضای ویژه دوچرخه سواری در شهر قزوین ساخته شده‌است و طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته در سال‌های ۹۸، ۹۹ و ۱۴۰۰، ۳۰ کیلومتر به این مسیرها اضافه می‌شود.

جهانگیری، در خصوص استقبال شهروندان از دوچرخه به عنوان یک وسیله حمل و نقل پاک می گوید: با نظرسنجی و طبق آمار، بیش از ۹۰ درصد مردمی که از دوچرخه در سطح شهر استفاده می کنند، از اقدامات شهرداری برای ایجاد مسیرهای ویژه ابراز خرسندی کرده‌اند.

● عکس: حنا خلج

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین در ادامه خاطرنشان می کند: یکی از گلایه‌ها و نگرانی‌های شهروندان دوچرخه‌سوار قزوین در گذشته، نبود ایمنی در مسیرهای دوچرخه‌سواری و ورود خودروها به این مسیرها بود که علاوه بر انجام اقدامات آموزشی و فرهنگی، تا پایان سال ۹۷، ۱۰ کیلومتر از این مسیرها نرده گذاری شد.

به گفته جهانگیری، اجرای طرح ایمن‌سازی مسیرهای دوچرخه همچنان در سال ۹۸ نیز ادامه می‌یابد و بر همین اساس، امسال پنج محور از جمله بلوار شهید شهید بهشتی و نوروزیان برای ایمن‌سازی انتخاب شده‌است تا به خواسته شهروندان تا حد زیادی پاسخ داده شود.

این مسئول، دغدغه دیگر شهروندان را برقرار نبودن اتصالات مسیرهای دوچرخه یا به عبارتی ناپیوستگی این مسیرها عنوان می کند و می گوید: برای حل این مشکل هم برنامه‌ریزی‌های زیادی انجام شد، به طور مثال در تقاطع سرداران و بلوار معلم، اتصالات مسیرهای دوچرخه به گونه‌ای برقرار شد که دوچرخه‌سوار به صورت پیوسته می‌تواند از عرض خیابان عبور کند.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین از جاده سلامت در روزهای تعطیل، بلوارهای شهیدان لشگری و چگینی، خیابان‌های بوعلی از تقاطع پارک ملت تا پل نادری، فردوسی از سبزه‌میدان تا میدان عدل-نخبگان و خیابان امام خمینی(ره) به عنوان مسیرهای پرتردد دوچرخه نام برد.

این مسئول بودجه اختصاصی برای ایجاد مسیرهای دوچرخه را در سال ۹۷، یک میلیارد تومان و برای سال جاری بیش از یک میلیارد تومان اعلام می کند و می‌افزاید: سالانه بخش زیادی از بودجه سازمان برای ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری صرف می‌شود.

جهانگیری، در خصوص اجرای طرح دوچرخه اشتراکی می گوید: در حال حاضر این طرح در تهران به شیوه جدید و به صورت آزمایشی در حال اجراست؛ به گونه‌ای که استفاده از یک دستبند الکترونیکی رمزگذاری شده که مشخصات فرد در آن ثبت شده، کار را آسان کرده و فردی که دوچرخه را امانت گرفته مجبور نیست آن را به همان محل اولیه تحویل دهد و می تواند آن را در هر نقطه از شهر بگذارد تا با کمک این دستبندها دوچرخه‌ها از سطح شهر جمع آوری شود.

او با بیان این مطلب که برای اجرای طرح دوچرخه اشتراکی به شیوه جدید در قزوین برنامه‌های ویژه‌ای در دست تهیه است، می گوید: برای طراحی دستبندهای ویژه این طرح در حال رایزنی هستیم تا مقدمات اجرای آن در قزوین فراهم شود.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین در پایان سخنانش اضافه می کند: براساس طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین اولویت تردد در شهر با عابر پیاده و حمل و نقل پاک است؛ از همین رو برای حل مشکل ترافیک در هسته مرکزی شهر باید کمتر از خودروهای شخصی استفاده شود و دوچرخه و وسایل حمل و نقل عمومی جایگزین خودروهای شخصی شود.