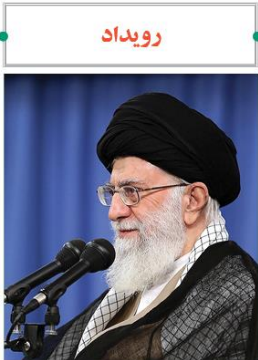


گزارش خبری

پیام شهر از مشکلات قطعه‌سازان گزارش می‌دهد؛



رهبر معظم انقلاب اسلامی:

از سران سه قوه حمایت می‌کنم

حضرت آیت اله خامنه ای رهبر معظم انقلاب اسلامی، در ابتدای جلسه درس خارج فقه در پی حوادث رخ داده سپس از افزایش قیمت بنزین فرمودند: وقتی یک چیزی مصوبه سران کشور است، آدم باید با چشم خوشبینی به او نگاه کند، بنده در این قضیه سر رشته ندارم یعنی تخصص این کار را ندارم، گفتم هم به آقایان؛ گفتم من چون نظرات کارشناس‌ها هم در این قضیه‌ی بنزین مختلف است، بعضی‌ها آن را لازم و واجب میدانند بعضی‌ها مضر میدانند، بنابراین من هم که صاحب نظر نیستم در این قضایا؛ گفتم من صاحب نظر نیستم لکن اگر سران سه قوه تصمیم بگیرند من حمایت میکنم. من ایمن را گفتم، حمایت هم می‌کنم. سران قوانند، نشنستند یا پشتوانه‌ی کارشناسی یک تصمیمی برای کشور گرفتند، باید عمل بشود به آن تصمیم.



امام جمعه قزوین:

دستگاه قضایی با فتنه گران و آشوبگران به شدت برخورد کند

نماینده ولی فقیه و امام جمعه قزوین گفت: با بصیرت مردم از این فتنه به سلامت عبور کردیم؛ اما از دستگاه‌ضا انتظار داریم با آشوبگرانی که اموال عمومی را تخریب کردند با شدت برخورد کند.

به گزارش مهر، آیت اله عبدالکریم عابدینی در خطبه‌های نماز جمعه قزوین با تبریک هفته بسیج اظهار داشت: به فرمان امام راه‌حل، این بسیجی بزرگ، این نهاد پایه گذاری شد و امروز استعداد ۲۰ میلیون بسیجی داریم و معتقدیم مدرک بسیجی از مدارک دیگر ارزشمندتر است؛ از همین رو بسیجی باید بیشتر تلاش کند تا شایسته این نام باشد.

خطیب جمعه قزوین در ادامه گفت: شعار مرگ بر آمریکا که در اقصی نقاط کشور سر داده می‌شود، برگرفته از آموزه‌های قرآنی است و ملت ما هرگز زیر بار ظلم و ستم نمی‌روند و با زور گویان مبارزه می‌کنند.

عابدینی بیان کرد: با این همه حوادث و فراز و نشیب‌های مختلف، ادامه تفکر مذاکره با دشمن ساده‌لوحی است؛ زیرا به گفته قرآن کسانی که در ظاهر به شما قول و تعهد می‌دهند، وقتی زمان عمل فرا برسد خلف وعده می‌کنند و خدای می‌داند در دل‌هایشان چه می‌گذرد.

نماینده ولی فقیه در استان تصریح کرد: دشمن وقتی ببیند شما مو شک، دانش هسته ای، علم و دانش دفاعی دارید نگران می‌شود و اگر ببیند در میان شما تفرقه و دو دستیگی و اختلاف وجود دارد، جسور شده و با توطئه‌های مختلف وارد میدان می‌شود.

امام جمعه قزوین در ادامه به حوادث اخیر اشاره کرد و گفت: وقایع اخیر نشان داد دشمنان همچنان فتنه‌هایی را به کشور تحمیل کردند و همه رسانه‌ها را به کار گرفتند تا بر نظام آسیب بزنند؛ البته تعداد آشوبگران اندک بود و شاید حدود ۲ هزار نفر آشوبگر بودند که دست به اسلحه بردند و اموال عمومی را آتش زدند و تخریب کردند که با آنها برخورد خواهد شد. وی بیان کرد: با کسی که اعتراض معمولی داشته کاری نداریم اما کسی که اموال مردم و عمومی را آتش زده و تیراندازی کرده و عده‌ای را شهید کرده با شدت باید برخورد شود و انتظار داریم دستگاه‌ها با فتنه گران که فتنه آنها ثابت شده با قاطعیت برخورد کند.

پیام شهرزین

سه شنبه ۲۵ آذرماه ۱۳۹۸ | ۲۸ ربيع الاول ۱۴۴۱ | شماره ۳۵۱

قطعه‌سازان در انتظار نیروی محرکه



کیم و در ۶ ماه اخیر حدود ۱۵۰ نفر از نیروهای خود را از دست دادیم؛ ضمن اینکه اکنون پروژه‌های دیگری هم داریم و نیازمند ۲۰ تا ۲۵ میلیارد تومان نقدینگی هستیم.

خوراک‌پزی با بیان اینکه بیش از یک میلیون دلار به طرف خارجی بدهکار هستیم، خاطر نشان می‌کند: در چنین شرایطی وامی به ما پرداخت نمی‌شود و به ناچار، با پنج درصد ظرفیت خود کار می‌کنیم. او می‌افزاید: در این شرایط جز کمک دولت راهی باقی نمانده است و انتظار می‌رود با پرداخت عادلانه وام‌های بانکی با بهره کم، از تولید کنندگان حمایت شود.

رئیس انجمن قطعه‌سازان استان قزوین هم پیش از این گفته بود، گرچه تحریم‌ها اثر منفی دارد؛ اما آنچه بیشتر موجب اخلال در کار صنایع می‌شود، حمایت نشدن‌ها و همچنین سوده‌های کلان بانکی است.

● **۱۵ درصد صنعت قطعه‌سازی کشور در اختیار قزوین**

این نماینده قطعه‌سازان، اکنون هم در گفت‌وگو با «پیام شهر» با بیان اینکه قطعه‌سازان استان ۱۵ درصد از صنعت قطعه‌سازی کشور را در اختیار دارند، می‌گوید: در این استان ۸۰ شرکت قطعه‌ساز درجه یک، دو و سه وجود دارد که شرکت‌های درجه یک مستقیم یا خودروساز کار می‌کنند، درجه دو با درجه یک ارتباط کاری دارد و شرکت‌های درجه سه نیز با شرکت‌های درجه یک و دو کار می‌کنند که مجموع تمام این شرکت‌ها و تامین‌کننده‌های آنها سال گذشته نتوانستیم قطعات قابل توجهی تامین

به ۱۵۰ واحد تولیدی می‌رسد.

حسن زارع‌نژاد اضافه می‌کند: از این ۸۰ شرکت، حداقل ۳۰ مورد مجموعه‌ساز هستند که زیرشبهه خود، تامین‌کننده دارند و خود این تامین‌کننده‌ها نیز

برای خود تامین‌کننده‌هایی دارند.

او ادامه می‌دهد: چنانچه دولت قصد حمایت از قطعه‌سازان را داشته باشد، می‌تواند به آن‌ها وام‌های کم‌بهره بدهد یا وام‌های قبلی این شرکت‌ها را استمهال کند تا اشتغال موجود در آنها از بین نرود؛ زیرا در غیر این صورت این شرکت‌ها ناچار به تعدیل یا تعلیق نیروهای خود هستند.

رئیس انجمن قطعه‌سازان استان تصریح می‌کند: نیروهای تعدیل شده به عنوان بیمه‌بگیر، سر بار تامین اجتماعی خواهند بود و نیروهای تعلیق شده نیز سر بار دولت می‌شوند؛ بنابر این بهتر است به جای تحمیل چنین فشار و هزینه‌ای به دولت و تامین اجتماعی، جلدو این اتفاق گرفته شود تا با حمایت از این شرکت‌ها، نیروی انسانی سر کار خود بماند.

زارع‌نژاد مشکل اصلی قطعه‌سازان را ناشی از دو عامل تحریم و نحوه قیمت‌گذاری می‌داند و خاطر نشان می‌کند: وقتی خودروساز و قطعه‌ساز مواد اولیه را به نرخ روز خریداری می‌کنند؛ اما نمی‌توانند قیمت‌ها را به‌روز کنند، دچار زیان می‌شود و خودروساز قادر به پرداخت مطالات قطعه‌سازان نیز نیست، پس باید نرخ‌گذاری دستوری متوقف شود.

او با بیان اینکه دستور پخش بخشی از بدهی قطعه‌سازان استان، هرچند حداقلی، صادر شده است،

اما دربرگیرنده تمام مطالبات و جوابگوی هزینه مواد اولیه و هزینه‌های سر بار پیش‌بینی نشده آنها نخواهد بود از مسئولان استانی خواست با پیگیری از مقامات کشوری، برای تحقق مطالبات قطعه‌سازان تلاش کنند.

● **مکاتبه و پیگیری می‌کنیم**

اما، مدیر کل امور اقتصادی استانداری قزوین در این باره به «پیام شهر» می‌گوید: موضوع را در سفر اخیر وزیر صنعت به استان طی جلسه‌ای با حضور وزیر و نماینده قطعه‌سازان مطرح کردیم و مکاتباتی نیز با مسئولان رده بالای کشوری در مورد مسائل قطعه‌سازان مانند مباحث مالی، بیمه‌ای و مطالبات آنان با امضای استاندار داشتیم.

زکی‌زاده می‌افزاید: پیگیر برگذاری جلسه دیگری با حضور نمایندگان قطعه‌سازان بزرگ استان با ایران‌خودرو و سایپا هستیم و مشکلات برخی واحدها را نیز به صورت موردی در کارگروه فرعی رفع موانع تولید در سازمان صنعت، معدن و تجارت مطرح می‌شوند؛ بنابر این بهتر است به جای تحمیل چنین فشار و هزینه‌ای به دولت و تامین اجتماعی، جلدو این اتفاق گرفته شود تا با حمایت از این شرکت‌ها، نیروی انسانی سر کار خود بماند.

زارع‌نژاد مشکل اصلی قطعه‌سازان را ناشی از دو عامل تحریم و نحوه قیمت‌گذاری می‌داند و خاطر نشان می‌کند: وقتی خودروساز و قطعه‌ساز مواد اولیه را به نرخ روز خریداری می‌کنند؛ اما نمی‌توانند قیمت‌ها را به‌روز کنند، دچار زیان می‌شود و خودروساز قادر به پرداخت مطالات قطعه‌سازان نیز نیست، پس باید نرخ‌گذاری دستوری متوقف شود.

او با بیان اینکه بر اساس سیاست‌های دولت وام‌های کم‌بهره فقط به اشتغال تعلق می‌گیرد، ادامه می‌دهد: هر واحدی که تمایل به دریافت تسهیلات داشته باشد، می‌تواند در سامانه بهین‌یاب ثبت‌نام و در صورت احراز شرایط، وام با بهره ۱۸ درصد دریافت کند؛ ضمن اینکه برای استمهال یا تسطیط بدهی نیز

می‌توانند درخواست دهند تا در کارگروه رفع موانع تولید بررسی شود.

● **بخشی از مشکلات خارج از حوزه استانی است**

معاون صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین نیز در این باره به «پیام شهر» می‌گوید: به منظور جلب همکاری مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو برای وصول مطالبات قطعه‌سازان استان، بازدیدهایی از چند واحد صنعتی در استان همراه با طرح مشکلات این واحدها انجام شده و توافقاتی صورت گرفته که قراردادهایی نیز در این راستا در شرف انعقاد است. محمد تقی میرزاعباسی اضافه می‌کند: همچنین نشستنی با حضور فعالان حوزه اقتصادی استان و مدیرعامل ایران‌خودرو تشکیل شد که این مسئول با توجه به اثر گذاری صنعت قطعه‌سازی استان قول همکاری داده است.

او ادامه می‌دهد: همچنین ۱۴ جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در سال جاری به صورت کلی و موردی برای رفع مشکلات قطعه‌سازان استان از جمله مسائل مربوط به بانک‌ها، استمهال بدهی‌ها، الزام دستگاه‌های خدمات‌رسان به همکاری با واحدهای صنعتی استان تشکیل شده است؛ ضمن اینکه به دنبال درخواست‌های واصله واحدهای صنعتی تولیدکننده قطعات ایران‌خودرو، این سازمان اقدام به برگزاری جلسه کارگروه اعطای تسهیلات بانکی به واحدها در داخل سازمان کرده و پس از اخذ مصوبه از بانک‌های عامل، متقاضیان را به بانک معرفی و کارگروه نظارت نیز اقدام به نظارت بر روند هزینه کرد تسهیلات در محل‌های مصوب کرده است.

این مسئول تصریح می‌کند: از آنجایی که برخی مسائل و مشکلات قطعه‌سازان استان در حوزه استانی قابل حل نیست، مراتب در سفر اخیر وزیر صنعت، معدن و تجارت به استان مطرح شده و موضوعات مربوط به آن در دستور کار این وزارتخانه قرار گرفته است.

به گفته میرزاعباسی؛ از آنجا که محاسبه سوده‌های بانکی به بانک مرکزی مرتبط است، این موضوع در ارکان وزارتی در دست پیگیری قرار دارد و درباره تامین مواد اولیه دولتی برای قطعه‌سازان که یکی از خواسته‌های آنان از دولت برای تسهیل در کار صنایع قطعه‌سازی استان است، باید توجه داشت که فلزات و مواد اولیه پتروشیمی در بورس عرضه می‌شود و بر اساس درخواست متقاضیان، این معرفی‌ها از طریق سامانه وزارتی انجام شده است و واحدهای متقاضی در حال دریافت مواد اولیه هستند.

راه عبور از شرایط دشوار اقتصادی کشور، حمایت‌های همگانی و استفاده از نظرات خبرگان است، به نظر می‌رسد قطعه‌سازان استان بیش از گذشته به حمایت دولت نیاز دارند و در این بین همچنانکه مسئولان دولتی هم تاکید کرده‌اند، همراهی بانک‌ها از اوجب واجبات است. حفظ شغل، حفاظت از زندگی است و در حوزه‌ای که برای ۸ هزار نیروی انسانی ظرفیت اشتغال دارد و ۱۵ درصد صنعت قطعه‌سازی کشور را در اختیار گرفته است، حمایت بیش از پیش می‌تواند از خسارت‌های اجتماعی و اقتصادی جلوگیری کند.



این مسئول تاکید می‌کند: سعی کرده‌ایم برای متقاضیان سرمایه‌گذاری، بروکراسی‌های اداری را کاهش دهیم؛ حتی برای سرعت بخشی به کارها اگر در مرحله ساخت میان سرمایه‌گذار و مهندس ناظر، هماهنگی لازم مشاهده شود، بدون صدور جواز ساخت اجازه شروع کار به آن‌ها داده می‌شود تا کارهای اجرایی انجام شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خاطرنشان می‌کند: امسال تاکنون ۷۴ قرارداد سرمایه‌گذاری صادر و ۱۹۴ هکتار زمین به متقاضیان واگذار شده که ۷۰ درصد آن در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کمتر توسعه یافته‌است.

از سوی سازمان صنعت، معدن، تجارت و جهاد کشاورزی صادر می‌شود و ما تنها برای جانیمایی زمین و عقد قرارداده‌ها مسئولیت داریم که آن نیز منوط به کامل بودن استعلام‌ها و مدارک است.

او با بیان اینکه عقد قرارداد به صورت غیر حضوری و از طریق سایت الکترونیکی نیز امکانپذیر است، بیان می‌کند: بررسی استعلام‌های سرمایه‌گذاری به صورت غیر حضوری ظرف مدت ۲۴ ساعت انجام می‌شود و چنانچه مدارک متقاضیان تکمیل باشد، در همین فاصله زمانی مجوز عقد قرارداد صادر می‌شود.

خانیپور، با بیان این که تلاش ما سرعت بخشی به امر سرمایه‌گذاری است، اضافه می‌کند: برای سرمایه‌گذاری باید زمین مورد نیاز آماده شود، چنانچه زمین مهیا باشد، عقد قرارداد در کمتر از چهار روز انجام می‌شود.

این مسئول مهمترین مشکل در صدور قرارداد را مسائل زیست-محیطی عنوان و بیان می‌کند: با توجه به اینکه استان قزوین در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران قرار دارد، درباره مباحث زیست-محیطی باید دقت ویژه‌ای صورت گیرد.

خانیپور با تاکید بر اینکه برای سرعت بخشی به روند سرمایه‌گذاری‌ها علاوه بر اعمال تشویق‌هایی در زمینه واگذارهای زمین، راهکارهای دیگری

موافق خود را در خصوص صلاحیت سرمایه‌گذاران باید با ذکر دلایل و مستندات مشخص کنند و پنجره واحد برای پیگیری استعلام‌ها نیز باید در استان راه‌اندازی و فعال شود.

روند استعلام مجوز در قزوین منطقی نیست البته چندی پیش هم نماینده قزوین و عضو کمیسیون صنایع و معادن در خانه ملت نیز یکی از نارضایتی‌های موجود در دریافت مجوز معادن را طولانی بودن فرایند پاسخ استعلام از سوی برخی دستگاه‌ها از جمله منابع طبیعی و میراث فرهنگی اعلام کرده‌است.

او معتقد است، بروکراسی زائد اداری به فعالیت صنایع در قزوین لطمه می‌زند.

سعید نیل، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد و آن را یک فاجعه دانست؛ هدایت‌اله جمال‌پور به مدیران دستگاه‌های اجرایی اولتیماتوم داده که هر طرح باید حاکم نظر ظرف مدت ۴۵ روز مورد رسیدگی قرار گیرد و صدور مجوز در زمینه‌های مختلف کاری و سرمایه‌گذاری نباید بیشتر از ۲۰ روز به طول بینجامد و اگر دستگاهی در این مدت پاسخ استعلام را نداد، به منزله مثبت تلقی می‌شود.

استاندار قزوین همچنین با تاکید بر این که امروز مدیران استانی باید خودشان را وقف پیشرفت اقتصادی کنند و مانع توسعه استان نشوند، عنوان کرده‌است: دستگاه‌های اجرایی، نظرات مخالف و

گزارش

در پی انتقاد استاندار در صدور مجوز سرمایه‌گذاری؛

بروکراسی‌های پیچیده یکی از معضلاتی است که بیشتر مراجعه‌کنندگان به سیستم‌های اداری با آن مواجه می‌شوند،

گاهی زمان رسیدگی و پیگیری یک مطالبه آنچنان به طول می‌انجامد که متقاضی پس از مدت‌ها سرگردانی در دستگاه‌های اجرایی از ادامه پیگیری ششیمان می‌شود، این پدیده تا آنجایی ادامه یافته که مسئولان ارشد استان نیز رفع آن به ویژه در پروژه‌های اقتصادی و اشتغالزایی که تقویت سرمایه ملی و کاهش بیکاری را به همراه دارد، بارها متذکر شده‌اند.

البته به تازگی هم استاندار قزوین، مدت زمان رسیدگی طرح‌های سرمایه‌گذاری را ۲۲۰ روز اعلام کرد و آن را یک فاجعه دانست؛ هدایت‌اله جمال‌پور به مدیران دستگاه‌های اجرایی اولتیماتوم داده که هر طرح باید حاکم نظر ظرف مدت ۴۵ روز مورد رسیدگی قرار گیرد و صدور مجوز در زمینه‌های مختلف کاری و سرمایه‌گذاری نباید بیشتر از ۲۰ روز به طول بینجامد و اگر دستگاهی در این مدت پاسخ استعلام را نداد، به منزله مثبت تلقی می‌شود.

استاندار قزوین همچنین با تاکید بر این که امروز مدیران استانی باید خودشان را وقف پیشرفت اقتصادی کنند و مانع توسعه استان نشوند، عنوان کرده‌است: دستگاه‌های اجرایی، نظرات مخالف و