



در کمیسیون ها چه گذشت؟

اعضای پارلمان محلی قزوین در روزهای گذشته با برگزاری کمیسیون‌های متعدد، مباحث شهری را به صورت تخصصی مورد بحث و بررسی قرار دادند.

● کمیسیون فوق العاده خدمات شهری

جلسه فوق العاده کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر قزوین به ریاست زهرا یوسفی و با محوریت بررسی موضوعات حوزه آتش نشانی و ایمنی، از جمله کمیسیون‌هایی بود که با حضور اعضای پارلمان محلی برگزار شد. در این جلسه که در محل سازمان آتش نشانی و با حضور موسی خانی سرپرست این سازمان و به منظور بررسی وضعیت ایستگاه‌های آتش نشانی و نحوه خدمات دهی آنها تشکیل شد، علاوه بر تبیین اهمیت و نقش آموزش در کاهش خطرات و حوادث، بر ضرورت به روزرسانی تجهیزات و توجه به ایستگاه‌های آتش نشانی برای خدمات دهی به شهروندان در کمترین زمان ممکن نیز تاکید شد.

● کمیسیون مالی- اقتصادی

کمیسیون مالی اقتصادی شورای اسلامی شهر قزوین به ریاست فرح اله فصیحی رامندی نیز با سه دستور کار و با حضور سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی و مدیران شهری مربوطه برگزار شد. بررسی نامه استانداری در خصوص تبدیل وضعیت کارکنان مدت معین شهرداری، مهم ترین موضوع این جلسه بود که مورد بررسی اعضا قرار گرفت. در ادامه این جلسه، دو نامه دیگر استانداری درباره پروژه های، منابع جدید و پایدار شهرداری و جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی و همچنین پیشنهاد برقراری با افزایش عوارض از سوی شهرداری قزوین مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

رییس و اعضای کمیسیون مالی- اقتصادی همچنین در نشستی دیگر، چهار لایحه شهرداری را مورد بررسی قرار دادند.

در این جلسه که با حضور معاون مالی- اقتصادی شهردار و مدیران حوزه‌های مربوطه برگزار شد، لوابح کمکمک مومنانه به اقتشار آسیب پذیر در زمان شیوع بیماری کووید ۱۹، مورد بررسی قرار گرفت. بررسی لایحه دستورالعمل هماهنگی امور اجرایی شهر و لایحه اعطای تسهیلات تشویقی خسارت تاخیر تادیه اسناد نکول شده و برگشتی از دیگر بخش های این نشست بود.

● بررسی حصاربسی ۴ سازمان شهرداری

کمیسیون مالی- اقتصادی شورای اسلامی شهر قزوین، همچنین با دستور کار بررسی گزارش حصاربسی سال ۹۷ در چهار سازمان شهرداری تشکیل جلسه داد. در این جلسه نیز که با حضور مدیران سازمان های مربوطه برگزار شد، درباره گزارش حصاربسی سال ۹۷ سازمان‌های ارتباطات و اطلاعات و زیباسازی شهرداری، بحث و تبادل نظر صورت گرفت. گزارش حصاربسی سال ۹۷ سازمان های آتش نشانی و خدمات ایمنی و اتوبوسرانی هم در این جلسه مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

● قاپ

روزهای پر کار شورا



● بازدید از خانه های تاریخی اسدی و زینلی

بازدید قافله باشی رئیس و یوسفی عضو کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی از خانه‌های تاریخی اسدی و زینلی با هدف بررسی وضعیت خانه‌های تاریخی شهر و تاکید بر اهمیت اماکن فرهنگی در رونق صنعت گردشگری کهن شهر قزوین، صورت گرفت. اعضای کمیسیون فرهنگی و ورزشی شورای اسلامی شهر قزوین همچنین از روند احداث برخی خانه‌های فرهنگ سطح شهر و مناطق منصل شهری همچون؛ شهید منتظری، چوبیندر و سوله ورزشی خیابان شهید منتظری هم بازدید کردند.

● بازدید از پروژه ورزشی- تفریحی دوچرخه‌سواری

بازدید رییس شورای اسلامی شهر و روسا و اعضای کمیسیون‌های بهداشت و محیط زیست و حقوقی، بازرسی و نظارت پارلمان محلی قزوین به همراه تعدادی از معاونان و مدیران شهرداری از پروژه ورزشی- تفریحی دوچرخه‌سواری (اسکای باک) بوستان جارجین که با اعتباری بالغ بر ۱۵ میلیارد ریال در حال تکمیل است، دیگر بازدیدیی بود که توسط اعضای پارلمان محلی قزوین صورت گرفت.

در صحن علنی پارلمان قزوین مطرح شد؛

تاکسی‌های فرسوده قزوین در صف نوسازی



● مریم بهبهانی فر

دهمین جلسه شورای اسلامی شهر قزوین در سال جاری با حضور مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان و مدیران عامل سازمان‌های تاکسیرانی شهرداری و نوسازی و بهسازی شهر قزوین برگزار شد و در آن پس از قرائت نطق پیش از دستور توسط محسن حق شناس از اعضای شورای اسلامی شهر، نامه‌های واصله، مصوبات کمیسیون‌های تخصصی پارلمان و تعدادی از لوابح شهرداری مورد بررسی قرار گرفت. نوسازی تاکسی‌های فرسوده، لایحه توافق یک ملک واقع در اراضی باقر آباد و اصلاح قیمت کارشناسی آن از جمله موضوعاتی بود که در این نشست علنی شورا مورد بررسی قرار گرفت و به تصویب اعضای پارلمان قزوین رسید.

البته، اعضای پارلمان قزوین در جریان بررسی لایحه شهرداری پیرامون نوسازی تاکسی‌های فرسوده بر ضرورت از رده خارج کردن تاکسی‌های پیکان تاکید کردند و در نهایت مقرر شد تا شهرداری در لایحه‌ای جداگانه برای از رده خارج کردن ۲۸۶ دستگاه تاکسی پیکان فرسوده راهکارهای مالی ارائه دهد.

در این نشست همچنین، برخی از مغایرت‌های اعلامی از سوی هیأت تطبیق فرمانداری مانند: مساعدت شهرداری قزوین به مبلغ ۵۰ میلیون تومان به هیأت کشتی شهرستان قزوین، افزایش دستمزد کارکنان سازمان آرامستان شهرداری قزوین، لایحه تمدید بخشودگی عوارض و ارائه تسهیلات تشویقی به ساکنان‌های آباد و اسماعیل آباد، مورد بحث و بررسی قرار گرفت و درباره آنها تصمیم‌هایی اتخاذ شد.

● بدنه سازی معابر تاریخی شهر

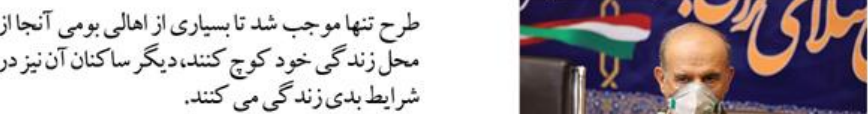
لایحه شهرداری قزوین درباره نوسازی مشارکتی در معابر تاریخی شهر قزوین به ویژه خیابان‌های شهدا و امام خمینی (ره) دیگر لایحه‌ای بود که با رویکرد باز آفرینی شهری و به منظور بهبود سیما و منظر شهری در صحن علنی پارلمان محلی قزوین قرائت شد و مورد بحث و بررسی اعضا قرار گرفت.

بر اساس این لایحه، سازمان نوسازی و بهسازی شهر قزوین در نظر دارد به منظور تشویق کسبه و ساکنان محدوده بافت تاریخی شهر، عملیات بدنه‌سازی پلاک‌ها را به صورت مشارکتی و با اعتبار ۲۰۰ میلیون تومان در سال جاری اجرا کند.

البته، اعضای شورای اسلامی شهر قزوین این لایحه را با سید تبصره اصلاح بودجه و استفاده از ظرفیت اداره کل میراث فرهنگی استان در اجرای این طرح به تصویب رساندند. ادامه دهمین جلسه علنی پارلمان محلی قزوین با ارائه گزارش مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان درباره اصلاح شبکه بافت فرسوده شهر همراه بود که این موضوع نیز مورد بحث و بررسی اعضای پارلمان قزوین قرار گرفت.

● ضرورت رعایت پروتکل‌های بهداشتی و فاصله گذاری اجتماعی

به گزارش پیام شهر، این نشست با سخنران رییس پارلمان محلی قزوین آغاز شد که در این بخش حکمت‌اله داودی با تاکید بر ضرورت توجه شهروندان به رعایت مسائل بهداشتی با توجه به افزایش آمار مبتلایان کرونا در شهر قزوین، اظهار کرد: شهروندان باید رعایت پروتکل‌های بهداشتی و رعایت فاصله اجتماعی را برای پیشگیری از بیماری کرونا جدی تلقی کنند؛ چرا که قزوین در وضعیت زرد و در مرحله هشدار قرار گرفته و این موضوع نگران کننده است. او با تاکید بر حساس سازی و توجه جدی مسئولان امر برای مقابله با بیماری کرونا تصریح کرد: با توجه به اینکه تعداد فوت کنندگان برابر کرونا در کشور سه رقمی شده و ۱۰ استان نیز وضعیت قرمز دارند؛ باید عواقب و تبعات ناشی از بیماری کرونا در جامعه پررنگ جلوه داده شود تا شهروندان رعایت مسائل بهداشتی و فاصله اجتماعی را ضروری بدانند.



طرح تنها موجب شد تا بسیاری از اهالی بومی آنجا از محل زندگی خود کوچ کنند، دیگر ساکنان آن نیز در شرایط بدی زندگی می کنند. او با بیان اینکه تنها کار انجام شده در مرحله امامزاده حسین (ع) خارج کردن ساکنان بومی آن بود، اضافه کرد: برخی از زمین‌های تملک شده به پارکینگ خودروها و بازنگاه کودکان تبدیل شده است که به دلیل وجود جاهای جذبی هر لحظه امکان افکن و تهدید سلامت جانی برای آنها وجود دارد؛ از این رو باید اجرای این طرح و ساماندهی آنجا با جدیت از سوی مجموعه مدیریت شهری انجام شود.



● تعیین تکلیف تاکسی‌های فرسوده قزوین

ادامه این نشست به سخنان سخنگوی پارلمان محلی اختصاص داشت که خواستار تعیین تکلیف تاکسی‌های فرسوده قزوین شد. مهدیه السادات قافله باشی اظهار کرد: ۸۰ دستگاه تاکسی فرسوده در نقاط مختلف شهر قزوین پلاتکلیف رها شده و با امکانی برای زیست معادین متجاهر و ایجاد ناامنی تبدیل شده اند. او با بیان اینکه بیشتر این تاکسی‌های فرسوده، شناسنامه فعال دارند و از سهپیه سوخت استفاده می کنند و باید درباره اسقاط و از چرخه خارج کردن آنها اقدام باید تاکید کرد. سازمان تاکسیرانی شهرداری با هماهنگی دادستان قزوین نسبت به جمع آوری این خودروها که بیشتر نیز در باغ ها و حاشیه شهرها هستند، اقدام کند. سخنگوی پارلمان محلی قزوین در بخش دیگری از این نشست که به بررسی لایحه نوسازی مشارکتی در معابر تاریخی شهر قزوین اختصاص داشت، بیان کرد: اجرای این طرح در مسیر گردشگری و تاریخی شهر به ویژه در خیابان شهدا که کف سازی آن انجام شده و بیشتر برنامه‌های مذهبی در آن انجام می شود، بسیار ارزنده است.

قافله باشی با بیان که در اجرای این طرح باید از مشارکت مردم استفاده شود، خاطر نشان کرد: اگر پروژه‌های شهری با مشارکت و همکاری مردم انجام شود، علاوه بر آنکه کارها تسریع می باید آنها با مدیریت شهری نیز بیشتر همراهی می کنند و به حفاظت از طرح‌های اجرا شده، اهمیت بیشتری می دهند. او، همچنین خطاب به مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر قزوین گفت: روند اجرای طرح ساماندهی سبزه میدان تسریع یابد؛ چرا که این پلاتکلیفی موجب آزدگی مردم شده است از سویی دیگر نیز با تکمیل این طرح می توان برای دولخانه صفوی برنامه ریزی کرد.

● **نوسازی معابر تاریخی شهر با مشارکت میراث فرهنگی** رییس کمیسیون بهداشت و محیط زیست پارلمان محلی قزوین دیگر سخنران این نشست بود که درباره

تاریخی و آماده سازی آنها برای بازدید گردشگران و همچنین معرفی هرچه بیشتر ظرفیت‌های شهر قزوین پیش از پیش توجه شد.

● **توجه به گردشگری غذا در قزوین** رییس کمیسیون حقوقی، بازرسی و نظارت پارلمان محلی قزوین نیز در این نشست با تاکید بر ضرورت توجه به گردشگری غذا در قزوین افزود: با وجود غذاها و شیرینی‌های منحصر به فرد قزوین، امکان معرفی آن علاوه بر گردشگری تاریخی و طبیعی در حوزه گردشگری غذا نیز وجود دارد و می توان از طریق معرفی غذاها و شیرینی‌های قزوین به رونق صنعت گردشگری این شهر کمک کرد.

● **توجه به گردشگری قزوین در کشور بی مانند است** سیددقیقی، رییس کمیسیون املاک و مستغلات پارلمان محلی قزوین نیز در سخنانی با تاکید براینکه ظرفیت گردشگری قزوین در کشور بی مانند است، عنوان کرد: پیش از جذب گردشگر، باید زیرساخت‌های لازم در این بخش فراهم شود و تازمانی که زیرساخت‌های لازم در شهرها آماده نشود، معرفی ظرفیت‌ها تاثیر قابل توجهی در جذب گردشگر نخواهد داشت.

● آغاز فعالیت تمام تاسیسات گردشگری قزوین

علیرضا خزائی، مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان نیز در ادامه در سخنانی از آغاز فعالیت تمام تاسیسات گردشگری قزوین خبر داد و خاطر نشان کرد: بر اساس تصمیم ستاد ملی مبارزه با کرونا، فعالیت تمام تاسیسات گردشگری به حالت عادی بازگشته است، البته این تصمیم با رعایت تمامی پروتکل‌های بهداشتی و ویژه جلوگیری از عدم ازدحام جمعیت و رعایت فاصله گذاری اجتماعی همراه است.

● تدوین تقویم گردشگری شهرداری

محمد دارفشنانی، رییس کار گروه گردشگری شهرداری قزوین نیز دیگر سخنران این نشست بود که از تدوین تقویم گردشگری سال جاری شهرداری سخن گفت و تصریح کرد: در سال‌های گذشته تمامی پروتکل‌های بهداشتی و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته این روند همچنان ادامه دارد.



پارلمان محلی قزوین نیز در این نشست با بیان اینکه طرح بدنه‌سازی و نوسازی خیابان شهدای قزوین به عنوان اولین خیابان ایران کار ارزشمندی است و باید با تخصیص اعتبار، انجام آن اجرایی شود، افزود: اجرای این طرح موجب ایجاد فضایی مطلوب و جذاب برای حضور گردشگران می شود و در جذب گردشگر موثر است؛ بنابراین انجام آن ضرورت دارد، اما می توان برای اجرای سریع پروژه از ظرفیت بخش خصوصی بهره گرفت.



● واگذاری تاکسی بیسیم شهرداری به بخش خصوصی

رییس کمیسیون مالی و اقتصادی شورای اسلامی شهر قزوین نیز در سخنانی با تاکید بر تسریع در روند واگذاری تاکسی بیسیم شهرداری به بخش خصوصی گفت: براساس مصوبه سال ۹۶ شورای شهر قزوین باید تاکسی بیسیم از شهرداری به بخش خصوصی واگذار شود؛ ولی تاکنون محقق نشده است.

فرح اله فصیحی رامندی تصریح کرد: گرچه در این باره بازها تذکراتی داده شده است، اما این مصوبه به بهانه‌های مختلف از جمله اعتراض رانندگان برگزار انتخابات، بحران کرونا و غیره اجرایی نشده است. او با بیان اینکه ادامه فعالیت تاکسی بیسیم هماهنگ با ۵۰ میلیون تومان هزینه بر سازمان تاکسیرانی تحمیل می کنند، خاطر نشان کرد: در صورت واگذاری تاکسی بیسیم به بخش خصوصی می توان این اعتبار را در بخش های دیگر سازمان هزینه کرد.



● نوسازی معابر تاریخی در اولویت قرار گیرد

محسن حق شناس دیگر عضو شورای شهر قزوین نیز پس از قرائت نطق پیش از دستور خود، به بررسی لایحه نوسازی مشارکتی در معابر تاریخی قزوین پرداخت و افزود: با توجه به اینکه رونق گردشگری از چشم اندازهای قزوین است، این کار باید در اولویت قرار گیرد و از برنامه‌های اصلی شهرداری باشد. او همچنین درباره ضرورت ساماندهی طرح امامزاده حسین (ع) تذکراتی داد و خواستار ارائه طرح شهرداری در این باره شد. در این نشست آرش رشوند آو مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهرداری قزوین درباره نوسازی مشارکتی در معابر تاریخی با هدف بهبود سیما و منظر شهری و ارتقای هویت معابر تاریخی در شهر در مسیر گردشگری دروازه درب کوشک تا امامزاده حسین (ع) توضیحاتی داد.

بیرنوندی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب قزوین نیز در این جلسه با اشاره به وجود ۲ هزار چاه جذبی در بافت فرسوده قزوین، اصلاح شبکه آب در بافت‌های قدیمی قزوین را ضروری دانست.

اسماعیل عرشیان، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری قزوین نیز در این جلسه، خواستار تأمین اعتبار و حمایت شورای اسلامی شهر قزوین برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی و به خصوص از رده خارج کردن تاکسی های پیکان شد.